ВЫСОКОШИРОТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ "СЕВЕР" (1937, 1941 – 1993 гг.)

Ю.Б.КОНСТАНТИНОВ
К.И.ГРАЧЕВ



ВВЭ
СЕВЕР

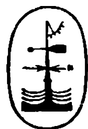
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА РОССИИ
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АРКТИЧЕСКИЙ И АНТАРКТИЧЕСКИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

Ю.Б.Константинов, К.И.Грачев

ВЫСОКОШИРОТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ "СЕВЕР" (1937, 1941—1993 гг.)

Под редакцией В.Т.Соколова



Санкт-Петербург
Гидрометеоиздат
2000

УДК 910.421.31(268)

В настоящем издании приведены основные сведения о Высокоширотных воздушных экспедициях «Север» с 1941 по 1993 гг. Помещенные в справочнике сведения об объеме исследований, карты-схемы районов работ, списки сотрудников научных групп и групп обеспечения позволят специалистам, занимающимся изучением Северного Ледовитого океана и интересующимся историей исследования Арктики, более четко ориентироваться в обширном материале, полученном в результате работ экспедиций

This publication provides general information about several high latitude «SEVER» expeditions carried out by means of airplanes within the period 1941–1993. Scope of works, maps of the areas of operation and the lists of research and support personnel are given in this reference book allowing to find necessary information in the extensive scientific material on Arctic Ocean research and Arctic history studies, collected during the above expeditions.

Рецензент:
канд. геогр. наук Н.А.Корнилов

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

Юрий Борисович Константинов
Константин Иванович Грачев

ВЫСОКОШИРОТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ “СЕВЕР”
(1937, 1941—1993 гг.)

Редактор: Н.П.Муравьева
Компьютерная верстка и обложка: А.А.Меркулов

ЛР № 020228 от 10.11.96

Подписано в печать 30.11.2000. Формат 60×90 1/16.
Печать офсетная. Печ. л. 11. Уч.-изд. л. 11,5.
Тираж 500 экз. Индекс 47/00.

Цена договорная

Гидрометеоиздат, 199397, Санкт-Петербург, ул. Беринга, 38

В $\frac{1805040400-52}{069(02)-2000}$

ISBN 5-286-01269-8

ОГЛАВЛЕНИЕ

*СВЕТЛОЙ ПАМЯТИ ПОЛЯРНИКОВ,
ВЛОЖИВШИХ СВОИ ОПЫТ, ЗНАНИЯ, СИЛЫ И ЗДОРОВЬЕ
В ИЗУЧЕНИЕ И ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ — ПОСВЯЩАЕТСЯ*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Весной 1993 г. незаметно закончила работу последняя, 45-я по счету, Высокоширотная воздушная экспедиция (ВВЭ) "Север". Возникнув весной 1937 г. с организации авиацией дрейфующей станции "СП" и выполнения обширного комплекса исследований на Северном полюсе планеты, ВВЭ "Север", несомненно, была выдающимся достижением человечества по целенаправленному проникновению в высокие широты Арктики, организации и проведения комплексных научных исследований в недоступном для плавания Центральном полярном бассейне (ныне Арктический бассейн Северного Ледовитого океана). Вклад в познание природы Арктики этих экспедиций трудно переоценить, по-видимому, она бьет все рекорды в XX веке по продолжительности и объему экспедиционных работ, широте охвата и кругу решенных проблем, количеству открытий в различных областях знаний, числу участников и многому другому. Объем исследований, проведенных за 46 лет, поистине огромен. Впервые изучен рельеф дна Центрального полярного бассейна, открыты хребты Ломоносова, Менделеева, Гаккеля, котловины Нансена, Макарова и др. Исследована дрейфующая ледовая шапка планеты. С дрейфующих льдов выполнено более 5,5 тыс. океанографических станций с определением температуры и солености воды на стандартных горизонтах. Отобраны десятки тысяч проб и выполнены анализы химического состояния океана. В сотнях точек измерены глубины океана и взяты колонки грунта. Установлено 325 ДАРМС (дрейфующие автоматические радиометеорологические станции) и радиовех. Проведены описания кристаллического строения сотен кернов льда различного возраста с определением прочностных характеристик. В местах посадок самолетов инструментально определялись толщина льда, высота и плотность снежного покрова, проводилось морфологическое описание ледовых полей. Все перелеты сопровождались выполнением попутной ледовой разведки. Проведен обширный ряд комплексных исследований по фундаментальным и специальным программам. Основные результаты исследований нашли отражение в изданиях, таких, как "Атлас Северного Ледовитого океана", "Атлас Арктики", электронный климатический Атлас Северного Ледовитого океана, в опубликованных монографиях, справочниках и сборниках статей. Значительная часть обобщений и выводов, сделанных в них, основаны на данных, полученных в экспедициях "Север"

О работе экспедиций "Север" было издано единственное справочное пособие И.П.Романова, Н.А.Корнилова, А.А.Романова "Дрейфующие станции "Северный полюс" и Высокоширотные экспедиции 1937–1987 гг." (1987 г.). Авторы справочника поставили своей целью дополнить пособие данными об экспедициях, проводивших работы с 1985 по 1993 гг., а также расширить информацию о ранее проводимых исследованиях в рамках фундаментальных программ "Полэкс-Север", "Разрезы" и др.

В марте 2000 г. исполнилось 80 лет Арктическому и антарктическому научно-исследовательскому институту, в стенах которого родилась, планировалась, готовилась и отправлялась в Арктику Высокоширотная воздушная экспедиция "Север", которая, несомненно, была одним из самых выдающихся явлений в жизни института и без преувеличения самой продолжительной экспедицией XX в.

Авторы благодарны за помощь при подготовке материалов С.А.Кесселю, В.Т.Соколову, Г.А.Баскакову, А.Д.Масанову, В.В.Цапину, В.В.Лукину, С.А.Мельникову. Особую признательность авторы выражают В.Е.Соколовой, подготовившей текстовую часть справочника и С.В.Карпию, построившему карты работ ВВЭ.

Финансирование издания осуществлено в рамках ФЦП "Мировой океан"

*Арктический и антарктический
научно-исследовательский институт*

ВВЕДЕНИЕ

После успешного завершения организации первой дрейфующей станции в районе Северного полюса начальник экспедиции О.Ю.Шмидт писал, что опыт экспедиции показал возможности самолета, как орудия исследования, значительно выше, чем предполагалось. Наряду с возможным повторением высадки на лед такой станции, как папанинская, на полюсе или в другом месте Центрального бассейна Арктики, можно применять временные посадки самолета на льдину для производства научных работ в течение нескольких дней или недель. Такая летучая обсерватория, считал О.Ю.Шмидт, сможет в один сезон поработать в разных местах Арктики. Например, высадившись у Полюса недоступности в море Бофорта или в других местах, обсерватория может дать цельную картину процессов во всей Арктике. В частности, этим путем легче всего решить вопрос о циркуляции воды в Арктике, о течениях и о балансе обмена вод Северного Ледовитого океана и Атлантики. Выгода этого метода в том, что самолет можно послать в ту точку, изучение которой особенно нужно для данной конкретной задачи. Притом полеты можно повторять в случае сезонного хода явлений, по временам года. Такие выводы были сделаны О.Ю.Шмидтом.

Идея О.Ю.Шмидта была претворена в жизнь в 1941 г. Из Москвы 5 марта стартовала экспедиция, целью которой было изучение одного из северо-восточных районов Центрального полярного бассейна (теперь – Арктический бассейн Северного Ледовитого океана). 2 апреля четырехмоторный самолет "СССР Н-169" совершил первую посадку в районе Полюса недоступности. Всего из бухты Роджерса (о-в Врангеля) было выполнено три полета. В районах посадок измерялась глубина океана, проводились наблюдения над гидрологическими, метеорологическими и геофизическими характеристиками. Пробыв на дрейфующих льдах в общей сложности 14 суток и выполнив программу исследований, 29 апреля экспедиция завершила работу.

Успешное проведение научных исследований этой экспедицией показало огромные возможности нового метода изучения Арктического бассейна. В отчете экспедиции было отмечено, что не отказываясь от изучения Центрального полярного бассейна методом несвободного дрейфа (по типу станций "Северный полюс" или "Фрама"), следует основным методом будущих исследований Центрального бассейна считать метод, примененный экспедицией на самолете "СССР-Н-169" Этот новый способ является более активным в отношении выбора пунктов исследования, по подготовке и организации более простым и дешевым.

Таким образом, накануне Великой Отечественной войны в Арктическом бассейне были опробованы и успешно выполнены два новых метода исследования: дрейфующие станции, которые позволяли проводить систематические наблюдения над различными природными явлениями и процессами в течение длительного времени, и воздушные экспедиции с посадками на лед в различных районах океана для изучения пространственных закономерностей в распределении различных геофизических элементов. Оба метода дополняли друг друга и служили одной цели – познанию природы районов, долгое время недосягаемых для исследований.

Война прервала исследования в Арктическом бассейне в самом их начале. Но уже менее, чем через три года после окончания войны, в марте 1948 г. самолеты с учеными на борту вновь появляются в небе Арктики, возобновила свою работу экспедиция "Север" Так с 1948 г. начали именовать экспедиции по изучению Северного Ледовитого океана путем кратковременных наблюдений, выполняемых с дрейфующих льдов. Эта экспедиция проходила под номером 2.

Следует отметить, что до проведения этой экспедиции в Арктическом бассейне работали две воздушных экспедиции: первая – под руководством О.Ю.Шмидта осуществила высадку дрейфующей станции "Северный полюс" во главе с И.Д.Папаниным, вторая – на самолете "СССР-Н-169" под руководством И.И.Черевичного и Я.С.Либина проводила научно-исследовательские работы на дрейфующих льдах Арктического бассейна Северного Ледовитого океана. Из этих двух экспедиций впоследствии стали считать – Первой Высокоширотной воздушной экспедицией – экспедицию 1941 года, которая провела наблюдения со льда в трех точках Арктического бассейна и положила начало планомерным исследованиям с помощью авиации. Экспедиция 1937 г. носит название ВВЭ "Север" Экспедиция "Север-3", единственная морская океанографическая экспедиция получившая такое название, проводилась в 1948 г. в Карском море на ледорезе "Ф.Литке" под руководством А.Ф.Лактионова. Все арктические экспедиции предполагалось именовать "Север" под соответствующим порядковым номером, но затем от этого отказались, и название "Север" сохранилось только за высокоширотными воздушными экспедициями. Следующая Высокоширотная воздушная экспедиция "Север" под номером 4 была проведена весной 1949 г.

В справочном пособии "Дрейфующие станции "Северный полюс" и высокоширотные экспедиции (1937–1987 гг.)", изданном в ААНИИ в 1987 г., принята нумерация экспедиций "Север", начиная с 1937 г., где экспедиция по организации дрейфующей станции "Северный полюс-1" обозначена под номером 1, экспедиция на самолете "СССР-Н-169" проходит как "Север-2", а высокоширотная воздушная экспедиция 1948 г. под руководством А.А. Кузнецова – под номером 3. Нумерация последующих Высокоширотных воздушных экспедиции соответствуют их первоначальным наименованиям. В данном издании за экспедициями оставлена их фактическая нумерация, поэтому после экспедиции "Север-2" 1948 г. следует экспедиция

"Север-4", проведенная в 1949 г. Экспедиция "Север-3" на ледорезе "Ф.Литке" в Карское море в 1948 г. в данное пособие не включена. В пособие включены все экспедиции, выполнявшие исследования с дрейфующих льдов в Северном Ледовитом океане и морях Арктики с применением авиации. Это экспедиции "Торос" 1951 г., "А-128" и "А-129" 1952 г., проводившие ледовые и океанографические исследования с дрейфующих льдов в северо-западной части Таймырского и южной части Айонского ледяных массивов, экспедиций по установке дрейфующих автоматических радиометеорологических станций и радиовех, ледоисследовательские, радиофизические и другие, решающие более конкретные задачи, связанные с обеспечением плавания судов по трассе Северного морского пути, совершенствованием ледово-гидрологических прогнозов и решением других вопросов, связанных с бурно развивающейся хозяйственной деятельностью северных регионов. На самом деле, эти экспедиции фактически являлись научно-исследовательскими отрядами экспедиции "Север" Предоставление самолетов и другого необходимого транспорта, создание ледовых баз, доставка личного состава и грузов к местам исследований осуществлялось группами обеспечения Высокоширотной воздушной экспедиции (ВВЭ) "Север" на основании плана работ, сметы финансирования и программ исследований, утверждаемых Ученым советом института.

Уже первые промеры в приполюсном районе, где проводила исследование ВВЭ "Север-2", принесли неожиданные результаты. 27 апреля 1948 г. при выполнении океанографических работ была обнаружена глубина 1290 м, что не соответствовало существующему в то время, мнению о глубоководной котловине, занимающей центральную часть Арктического бассейна. Это измерение положило начало открытию и изучению подводного хребта Ломоносова и коренному пересмотру прежних представлений о рельефе дна. По возвращению из экспедиции в Ленинград В.Т.Тимофеевым и Я.Я.Гаккелем впервые была намечена подводная горная система. В 1949 г. экспедицией "Север-4" были измерены глубины в районах, где, как предполагали ученые, продолжается обнаруженное поднятие дна. Действительно, глубины там оказались еще меньше. Эти открытия внесли существенные изменения в батиметрическую карту центральной части Арктики и вызвали необходимость детального обследования этого района.

В последующие годы в результате проведенных исследований был открыт мощный подводный хребет, который простирается от Новосибирских островов через Северный полюс и далее до Земли Гранта. Этот хребет был назван хребтом Ломоносова.

Работы экспедиции "Север" ознаменовались крупными географическими открытиями, которые не только внесли существенные изменения в географические карты Северного Ледовитого океана, но и в значительной степени изменили и уточнили представления о происходящих в нем природных процессах. Благодаря широкому комплексу исследований, проводившемуся в этих экспедициях, представилась возможность изучать одновременно широкий круг взаимосвязанных явлений и процессов в высоких широтах.

С географической карты почти исчезли "белые пятна", общая площадь которых к 1939 г. составляла 1844 тыс.км^2 Рассеяны легенды о различных мифических землях в Арктике: земле Санникова, Андреева, Макарова, Петермана и других. Кардинально изменились предстовления о морфометрии Арктического бассейна. Вместо одной глубоководной, с ровным рельефом дна океанической котловины, как считали до 1948 г., перед исследователями предстала абиссальная область бассейна сложного строения, целая горная страна, расчлененная подводными хребтами и поднятиями дна на многочисленные котловины.

В результате анализа магнитных наблюдений, выполненных на обширных пространствах Арктического бассейна высокоширотными воздушными экспедициями в 1948–1954 гг., выяснилось, что второго магнитного полюса не существует (гипотеза Б.П.Вайнберга и М.Е.Острекина), а имеет место своеобразное распределение магнитного поля Земли, заключающееся в том, что магнитные меридианы от Таймырского полуострова через околополюсные районы до Канадского арктического архипелага, идут почти параллельным пучком и очень близко друг к другу. Был собран обширный материал о характере ледяного покрова (возраст, сплоченность, заснеженность, торосистость) и его физико-механических свойствах. Окончательно опровергнуто существовавшее ранее мнение, что ледяной покров в Арктическом бассейне Северного Ледовитого океано представляет собой сплошной однородный ледяной массив мощных льдов. На самом деле дрейфующие льды неоднородны и состоят из ледяных полей разных размеров и возраста. Среди них даже в зимнее время наблюдаются большие зоны чистой воды. Разводья встречаются повсюду, их размеры иногда достигают сотен километров в длину и десятки километров в ширину. На основании анализов проб донных грунтов, собранных экспедициями, восстановлена геологическая история дна Северного Ледовитого океана за предыдущие 150–180 тыс. лет. В результате изучения донных отложений сделаны выводы о наличии придонных течений не только над возвышенностями, но и в котловинах. Это означает, что воды во впадинах не являются застойными, а постоянно перемешиваются с водами соседних районов.

Изучение остатков микрофауны в донных отложениях позволило установить, что на протяжении последних 45–50 тыс. лет дважды имело место прекращение доступа теплых атлантических вод в Арктический бассейн.

Изучена вертикальная структура океана, выявлены области распространения атлантических и тихоокеанских вод.

Цель, поставленная перед экспедицией "Север" на ее первоначальном этапе, – получить достаточно полное представление о наиболее крупных физико-географических особенностях центральных районов Арктики – была достигнута.

В конце 50-х годов произошел спад исследований, проводимой экспедицией "Север" в Арктическом бассейне. На многие вопросы, касающиеся физико-географических особенностей этого района были получены ответы, а в силу ряда причин воздушная экспедиция могла получить картину распределения элементов гидрометеорологического режима по всей акватории Северного Ледо-

витого океана или его районов только в весенний период. А для понимания физической стороны явлений и процессов, для выявления существующих в природе взаимосвязей необходимы длительные систематические наблюдения, которые могли быть выполнены только на дрейфующих станциях.

С 1954 г. по специальному постановлению советского правительства начинают работать одновременно две дрейфующие станции. Одной из основных задач экспедиции "Север" стала организация и обеспечение станций "Северный полюс"

В морях и прилегающих к ним районах Арктического бассейна продолжаются работы океанографических отрядов, расстановка ДАРМС и радиовех, проводятся ледоисследовательские, географические, радиофизические наблюдения, испытания новых приборов и методик исследований.

В конце 60-х годов ААНИИ предпринимает попытку разработки программы натурного эксперимента взаимодействия (НЭВ). В 1970 г., под руководством А.Ф.Трешникова эта программа была значительно усовершенствована и получила название "ПОЛЭКС" (Полярный эксперимент). Практические шаги по претворению в жизнь этой программы были сделаны весной 1973 г. в экспедиции "Север-25" Полученные материалы наблюдений предусматривалось сразу же использовать в ряде теоретических моделей, описывающих некоторые физические процессы, происходящие в океане и атмосфере в отдельности и в их взаимодействии. Исследования по программе "ПОЛЭКС" проводились экспедициями "Север" до 1980 г. (7 лет).

С 1981 по 1991 гг. научные исследования экспедиции "Север"сосредоточились в морях Сибирского шельфа, где работали отряды, выполняющие океанографическую съемку с дрейфующих льдов, продолжались работы по обеспечению дрейфующих станций "Северный полюс", а также проводились исследования по специальным программам.

В 1981–1982 гг. по поручению Росгидромета в рамках ГСН (Государственной системы наблюдений за состоянием окружающей среды) была разработана и реализована "Программа комплексного мониторинга загрязнения окружающей среды морей Российской Арктики", позволяющая получить недостающую информацию в объеме достаточном для оценки уровней антропогенной нагрузки на арктические экосистемы и прогноза их изменения на основе анализа климатических факторов. Географически проект охватывал акватории Белого, Баренцева, Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского и частично Берингова морей, включая их губы, заливы, побережье и устьевые области крупнейших рек.

На первом этапе, с 1982 па 1988 гг., работы проводились в наименее исследованных частях морей Сибирского шельфа, а с 1989 г. исследования по данному проекту были распространены на Белое море и акваторию шельфовой зоны Баренцева маря, включая Печорское маре.

С 1982 по 1993 гг. работы выполнялись в рамках морской программы Государственной системы наблюдений за состоянием природной среды (ГСН) Росгидромета.

С 1993 г. дополнительно к работам в рамках ГСН в задачи программы были включены исследования по проектам наблюдательной части Российского национального плана АМАП (Программа Арктического мониторинга и оценки приарктических государств) с соответствующей корректировкой состава работ.

К сожалению, экономические изменения в России последних лет в значительной степени коснулись и Арктики. Из-за недостаточности финансирования в 1991 г. прекратили исследования дрейфующие станции "Северный полюс", а через два года и Высокоширотные воздушные экспедиции "Север" Были закрыты базы экспедиции на о-вах Жохова и Среднем. Так закончилась одна из славных страниц исследований суровой и, до недавнего времени, самой загадочной области нашей планеты.

Проходят годы, стираются воспоминания, уходят из жизни участники событий, забываются имена людей, чей самоотверженный труд, высокий профессионализм, мужество позволили выполнить эти исследования, что, безусловно, ускорило темпы освоения северных территорий, превращения Северного морского пути в действующую водную магистраль. Поэтому одной из главных задач, стоящих перед составителями этого издания, стало восстановление имен тех, кто принимал участие в этих работах.

Мы считаем, что данная книга будет полезна в качестве справочного пособия для специалистов, занимающихся полярной тематикой.

В настоящем издании приведены основные сведения о Высокоширотных воздушных экспедициях "Север" в 1937 г. и с 1941 по 1993 гг. Помещенные в справочнике сведения об объеме исследований, карты-схемы районов работ, списки сотрудников научных групп и групп обеспечения позволят специалистам, занимающимся изучением Северного Ледовитого океана и интересующимся историей исследования Арктики, более четко ориентироваться в обширном материале, полученном в результате работ этих экспедиций.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР" (1937 г.)

I. 22 марта – 25 июня, начальник экспедиции О.Ю.Шмидт

II. Личный состав

1. М.И.Шевелев – зам. начальника экспедиции
2. М.В.Водопьянов – начальник экспедиции воздушных судов
3. В.С.Молоков – 1-й пилот
4. А.Д.Алексеев – 1-й пилот
5. П.Г.Головин – 1-й пилот
6. И.П.Мазурук – 1-й пилот
7. М.С.Бабушкин – 2-й пилот
8. Г.К.Орлов – 2-й пилот
9. М.И.Козлов – 2-й пилот
10. Л.Г.Крузе – 2-й пилот
11. И.Т.Спирин – штурман
12. В.И.Аккуратов – штурман
13. А.С.Волков – штурман
14. А.А.Ритсленд – штурман
15. Н.М.Жуков – штурман
16. Б.М.Дзердзеевский – синоптик экспедиции
17. М.А.Трояновский – кинооператор экспедиции

Четыре самолета ТБ-3 доставили на дрейфующий лед 10 т груза и 4 человека личного состава станции "СП -1"

ПЕРВАЯ ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ НА САМОЛЕТЕ "СССР Н-169" (1941 г.)

I. 5 марта – 11 мая, начальник экспедиции Я.С.Либин

II. Личный состав

1. Научная группа
   1. Я.С.Либин – начальник экспедиции, океанолог
   2. М.Е.Острекин – магнитолог
   3. Н.Т.Черниговский – гидролог, актинометрист
2. Экипаж самолета

   И.И.Черевичный, М.Н.Каминский, В.И.Аккуратов, Д.П.Шекуров, В.П.Барукин, А.Я.Дурманенко, А.А.Макаров.

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 6, определение температуры и солености воды на стандартных горизонтах.

Измерено глубин – 6. Три суточные станции наблюдений за течениями на горизонтах 25 и 75 м. Метеонаблюдения каждые 3 ч. Выполнено 3 послойных облова планктона до глубины 2000 м. Производилась запись вариаций геомагнитного поля, 10 определений горизонтальной составляющей, 8 – наклонения и 8 определений вертикальной составляющей.

При полетах производилась визуальная ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Самолет ТБ-3 "СССР-Н-169" выполнил 3 полета с посадками на дрейфующий лед.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-2" (1948 г.)

I. Март – май , начальник экспедиции А.А.Кузнецов

II. Личный состав.

1. М.Е.Острекин – зам.начальника ВВЭ, геофизик
2. Б.Е.Брюнели – метеоролог
3. В.П.Орлов – метеоролог
4. К.К.Федченко – геофизик
5. М.М.Сомов - океанолог
6. Я.Я.Гаккель – географ
7. А.Ф.Трешников – океанолог
8. И.С.Песчанский – ледоисследователь
9. В.М.Сокольников – ледоисследователь
10. В.Г.Канаки – аэрометеоролог
11. В.Т.Тимофеев – океанолог
12. Н.А.Волков – океанолог
13. К.И.Чуканин – метеоролог
14. Н.А.Миляев – геофизик
15. М.М.Никитин – океанолог
16. П.Г.Лобза – гидрохимик
17. Е.И.Толстиков – аэрометеоролог
18. В.Ф.Пронин – метеоролог
19. О.А.Романенко – синоптик
20. Г.А.Пономаренко – океанолог
21. Г.Д.Светлаев – геофизик
22. П.А.Гордиенко – океанолог
23. П.К.Сенько – геофизик

Материально-техническое обеспечение экспедиции – зам.начальника ВВЭ Б.В.Вайнбаум.

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 10, измерение температуры воды – 218, определение солености – 218, кислорода – 143, pH – 218, нитратов – 77. В местах посадок производились стандартные метеонаблюдения, определялись составляющие магнитного поля Земли, измерение толщины ледового покрова. По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

В работах участвовали самолеты: ЛИ-2, ИЛ-12, ПЕ-8.

Командиры: М.В.Водопьянов, А.П.Штепенко, М.А.Титлов, И.И.Черевичный, И.С.Котов, А.И.Задков, В.И.Масленников, М.Н.Каминский, М.Н.Козлов, Н.Н.Андреев, М.С.Агров, А.Багров, Л.В.Шульженко.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-4" (1949 г.)

I. Апрель – май, начальник экспедиции А.А.Кузнецов

II. Личный состав

1. М.Е.Острекин – зам.начальника ВВЭ, геофизик
2. В.Г.Канаки – аэрометеоролог
3. М.М.Сомов – океанолог
4. П.К.Сенько – геофизик
5. Я.Я.Гаккель – географ
6. В.Т.Тимофеев – океанолог
7. Н.А.Миляев – геофизик
8. М.М.Никитин – океанолог
9. А.Ф.Трешников – океанолог
10. Н.А.Волков – океанолог
11. К.И.Чуканин – метеоролог
12. П.Г.Лобза – гидрохимик
13. Е.И.Толстиков – метеоролог
14. В.Ф.Пронин – метеоролог
15. В.П.Орлов – метеоролог
16. О.А.Романенко – синоптик
17. Д.Б.Карелин – океанолог
18. В.С.Антонов – гидролог
19. Н.В.Шакиров – гидролог-аэрофотосъемщик
20. В.Х.Буйницкий – океанолог

Материально-техническое обеспечение экспедиции – зам. начальника ВВЭ Б.В.Вайнбаум.

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 32, определение температуры воды – 616, солености – 610, кремния: воды – 465, льда – 13, нитратов – 195, окисляемость – 41, нитритов – 168, щелочности – 418.

В местах посадок производились стандартные метеонаблюдения, измерялись глубины океана, отбирались пробы грунта, определялись составляющие магнитного поля Земли.

По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

В работах участвовали самолеты: ЛИ 2, ИЛ 12, ПЕ-8.

Командиры: А.И.Задков, Н.Н.Зубов, М.С.Агров, Б.С.Осипов, Г.А.Корсаков, М.А.Титлов, П.П.Москаленко, Ф.Н.Шатров, А.П.Штепенко.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-5" (1950 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции А.А.Кузнецов

II. Личный состав

1. М.Е.Острекин – зам.начальника ВВЭ, геофизик
2. В.С.Павлов – океанолог
3. А.А.Кириллов – океанолог
4. К.А.Сычев – океанолог
5. А.Л.Соколов – океанолог
6. Б.С.Подъячев – океанолог
7. А.Г.Дралкин – океанолог
8. В.А.Ведерников – океанолог
9. Н.И.Демьянов – океанолог
10. А.Ф.Трешников – океанолог
11. Г.А.Пономаренко – океанолог
12. М.Х.Рубинчик – геолог
13. Н.Е.Попков – океанолог
14. В.И.Почтарев – океанолог
15. П.Г.Лобза – гидрохимик
16. С.Я.Ефимов – гидрохимик
17. Л.Д.Прохоренко – гидрохимик
18. З.И.Куретников – гидрохимик
19. П.К.Сенько – геофизик
20. Г.Д.Светлаев – геофизик
21. В.П.Малышев – геофизик
22. В.М.Дриацкий – геофизик
23. Р.Г.Кокорин – геофизик
24. В.М.Сокольников – ледоисследователь
25. О.С.Логунов – ледоисследователь
26. Н.А.Белов – геолог
27. П.П.Кулагин – радист

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 48, измерение температуры воды – 772, солености – 772, отбивались пробы на определение кремния, кислорода, pH, определялись составляющие магнитного поля Земли, толщины ледового покрова, отбор проб грунта, измерение глубины океана, производились стандартные метеонаблюдения. По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

III. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед и транспортные полеты на станцию "СП-2"

Самолеты: ЛИ-2, ИЛ-12, ПЕ-8, ТУ-4.

Командиры: М.С.Агров, Б.С.Осипов, М.А.Титлов, П.П.Москаленко, Ф.П.Шатров, А.П.Штепенко, Г.К.Орлов, И.С.Котов, В.М.Перов, Н.Л.Сырокваша, М.М.Козлов, В.И.Масленников, И.П.Мазурук.

IV. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Открытие дрейфующей станции "СП-2" Завезено – 96 т груза.
2. Материально-техническое обеспечение – зам. начальника ВВЭ Б.В.Вайнбаум.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "ТОРОС" (1951 г.)

I. Апрель – май, начальник экспедиции А.А.Кухарский

II. Личный состав

1. В.А.Ведерников – зам.начальника ВВЭ, океанолог
2. И.Ф.Нетудыхата – гидролог
3. Л.А.Корнилов – океанолог
4. Ю.А.Горбунов – океанолог, начальник группы
5. А.И.Воскресенский – метеоролог, начальник группы
6. П.П.Задорожный – океанолог
7. А.М.Колесников – механик по приборам
8. И.П.Романов – гидролог-ледовый разведчик
9. Н.П.Фильков – океанолог
10. С.Я.Ефимов – гидрохимик
11. Е.Г.Ковалев – океанолог
12. И.В.Семенов – географ, начальник группы
13. Г.П.Степанов – гидролог
14. Н.И.Демьянов – начальник гидрологического отряда
15. В.Г.Чуркин – астроном
16. С.Ф.Иевлев – радиоспециалист
17. П.П.Гаврилов – гидролог
18. Г.Е.Екемекин – радист
19. Н.П.Шестериков – гидролог-ледовый разведчик
20. В.В.Поляков – аэрофотолаборант
21. В.В.Бирюков – гидролог-ледовый разведчик, начальник группы
22. Н.В.Шакиров – аэрофотосъемщик

III. Научные исследования

Гидрологических станций в проливе Вилькицкого – 13, из них две станции 30-суточные, остальные – 11-суточные. Наблюдения за уровнем моря в шести пунктах – 1656 ежечасных наблюдений. Исследования в западной периферии Таймырского ледяного массива; 15-суточная станция и пять суточных станций, измерение: температуры воды – 678, определение солености – 678, кислорода – 85, pH – 85, щелочности – 265, окисляемости – 175. Измерение температуры льда – 167 серий, ежедневные измерения температуры снега 8 раз в сутки. Во время работ – регулярные метеонаблюдения. По маршрутам полетов проводилась авиаразведка и аэрофотосъемка ледовых условий.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Два самолета ЛИ-2, командиры: И.И.Черевичный, М.С.Агров.

Два самолета АН-2, командиры: М.Н.Каминский, М.П.Ступишин.

Два самолета ПО-2, командиры: Д.Тымнетагин, А.М.Сидоров.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Эвакуация станции "СП-2"
2. Материально-техническое обеспечение – А.А.Балакирева, зам. начальника по хозяйственной части.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "А-128" (1952 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции М.М.Никитин

II. Личный состав

1. Г.А.Пономаренко – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. П.П.Задорожный – океанолог
3. Н.В.Овчинников – гидролог-астроном
4. В.Д.Углев – океанолог
5. П.П.Кулагин – радист
6. В.М.Кабаев – радиоспециалист

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 7, из них 5 – наблюдения за течениями. Наблюдение за дрейфом льда – 249 (15 суток). Измерено глубин – 250, астрономических наблюдений – 174, синоптических сроков – 76. На стандартных горизонтах – измерение температуры воды и взятие проб на соленость.

III. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Самолет ЛИ-2, командир П.П.Лапик и самолет АН-2, командир И.А.Зо́рин.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "А-129" (1952 г.)

I. Апрель – июнь, начальник экспедиции Г.А.Баскаков

II. Личный состав

1. Н.И.Демьянов – зам.начальника ВВЭ, океанолог
2. А.В.Бушуев – астроном
3. В.С.Суворов – механик
4. П.П.Гаврилов – океанолог
5. А.И.Прозоров – радиоспециалист
6. А.А.Болгов – радиотехник
7. Н.И.Блинов – океанолог
8. Б.В.Фелисов – начальник отряда, приборист
9. Ю.К.Алексеев – конструктор-приборист
10. М.П.Иванов – радиотехник
11. А.И.Трифонов – радист

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 22, из них: наблюдений за течениями – 7, наблюдения за течениями по горизонтам – 1984, измерение температуры воды – 498. Определение солености – 498. Взято 8 проб грунта. Измерено глубин – 10, измерено толщин льда – 39, определение координат лагеря – 88, 230 син.сроков, одна снегосъемка, 10 авиаразведок. Установлено два автоматических радиомаяка "Веха Алексеева", которые проработали 246 суток.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Три самолета ЛИ-2, командиры: Н.Л.Сырокваша, В.М.Перов, И.И.Черевичный и один самолет АН-2, командир М.С.Афанасьев.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-6" (1954 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции В.Ф.Бурханов
Сентябрь – октябрь, начальник экспедиции В.Ф.Бурханов

II. Личный состав

1. М.Е.Острекин – зам.начальника ВВЭ, геофизик
2. П.К.Сенько – геофизик
3. Я.Я.Гаккель – географ
4. Н.А.Миляев – геофизик
5. М.М.Никитин – океанолог
6. Н.А.Волков – океанолог
7. В.С.Антонов – океанолог
8. Н.В.Шакиров – аэрофотосъемщик
9. А.Л.Соколов – океанолог
10. З.М.Гудкович – океанолог
11. А.Г.Дралкин – океанолог
12. Г.Д.Светлаев – геофизик
13. А.В.Бушуев – океанолог-астроном
14. Е.К.Федоров – зам. начальника ВВЭ по науке, геофизик
Материально-техническое обеспечение – зам. начальника ВВЭ Б.В.Вайнбаум

ВВЭ "А-138"

1. Б.В.Фелисов – начальник экспедиции, прибористт
2. А.И.Баяновский – механик
3. Д.А.Низяев – приборист
4. Х.Г.Буняк – приборист
5. Л.В.Безнощенко – аэрометеоролог

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 55. Определение температуры воды и солености на стандартных горизонтах.

В местах посадок производилось измерение глубины океана, отбирались пробы грунта, определялись элементы магнитного поля: склонение, горизонтальная и вертикальная составляющие. Измерялась толщина льда, высота и плотность снегового покрова, производились сопутствующие метеорологические наблюдения. Выполнено три суточных станции наблюдений за течениями. По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

Установлено 12 автоматических радиостанций "Веха Алексеева"

IV. Обеспечение дрейфующих станций

Организация дрейфующей станции "СП-3" – завезено 189 т груза.

Организация дрейфующей станции "СП-4"– завезено 426 т груза.

V. Авиационное обеспечение

Самолеты АН-2, ЛИ-2, ИЛ-12, ПЕ-8, ТУ-4,
на станциях – вертолеты МИ-4.

Командиры: В.Е.Мельников, А.Ф.Бабенко, И.И.Черевичный, А.И.Задков, И.П.Мазурук, М.А.Титлов, М.П.Ступишин, В.М.Перов, А.К.Жгун, В.И.Масленников, Н.И.Ошурков, М.Ф.Ручкин.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-7" (1955 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции В.Ф.Бурханов
Ноябрь – декабрь, начальник экспедиции В.Ф.Бурханов

II. Личный состав

1. М.Е.Острекин – зам.начальника ВВЭ, геофизик
2. В.А.Шамонтьев – океанолог
3. В.Н.Щербинин – аэрофотосъемщик
4. В.А.Ведерников – океанолог
5. С.И.Степанов – океанолог
6. Г.А.Пономаренко – океанолог
7. И.П.Романов – океанолог
8. Е.М.Гущенков – гидролог- ледовый разведчик
9. С.Я.Ефимов – гидрохимик
10. М.Я.Затонский – океанолог
11. В.П.Соколов – механик
12. В.С.Павлов – механик
13. А.М.Блинов – механик
14. В.Н.Баранов – механик
15. Н.А.Миляев – геофизик
16. А.Д.Сытинский – синоптик
17. В.В.Фролов – зам. начальника ВВЭ по науке
18. Я.Я.Гаккель – географ
19. Н.В.Шакиров – аэрофотосъемщик
20. К.Н.Михайлов – гидролог-ледовый разведчик

Группа на "СП-5"

1. И.С.Песчанский – начальник группы, ледоисследователь
2. Б.Л.Очаковский – ледоисследователь
3. Ю.Л.Назинцев – ледоисследователь
4. Н.В.Черепанов – ледоисследователь
5. В.В.Богородский – радиофизик
6. А.В.Гусев – радиофизик
7. Е.М.Миньков – ст.инженер
8. Д.Л.Лайхтман – начальник группы, аэрометеоролог
9. В.Л.Гаевский – аэрометоролог
10. Н.В.Кучеров – аэрометоролог
11. М.С.Стернзат – аэрометеоролог
12. Д.П.Беспалов – аэрометеоролог
13. С.В.Виноградов – аэрометеоролог

14. Ю.П.Доронин – океанолог
15. Ю.А.Гробовиков – гидрограф

III. Научные исследования

Океанографическая съемка в Арктическом бассейне.

Гидрологических станций – 105, измерено глубин –110, взято проб грунта – 78, измерено температуры воды – 1280, солености – 1214, взято проб на микробиологический анализ – 217, три суточные станции наблюдений за течениями (194 горизонта). На 90 точках наблюдения за горизонтальной и вертикальной составляющими магнитного поля склонения, на ледовых базах непрерывная регистрация вариаций магнитного поля. Проводились сейсмические исследования по определению упругих свойств льда, естественных колебаний, распространение ультразвука, структурные и текстурные описания, определения прочности на сжатие, изгиб. Проведен цикл наблюдений по изучению теплообмена между подстилающей поверхностью и нижним слоем атмосферы: всего 9 двухсуточных серий. Выполнено 3420 определений температуры, снега, льда, воды. Проводилась непрерывная запись скорости и направления ветра на 5–ти горизонтах, радиационного баланса, излучения снега и пульсаций температуры. Проведено 7 вертикальных зондирований на самолете АН-2. По маршрутам полетов проводилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Пять самолетов ЛИ-2, два самолета АН-2.

Командиры: И.И.Черевичный, Г.В.Сорокин, М.И.Козлов, В.В.Мальков, В.С.Григорьев, А.А.Каш, М.Н.Каминский, В.И.Масленников.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. Б.В.Вайнбаум – зам.начальника ВВЭ
   2. А.Павлова – инженер МТО
2. Работы, выполненные для станций "СП"
   Эвакуация станции "СП-3"
   Снабжение станции "СП-4" – завезено 187 т.
   Организация станции "СП-5"– завезено 238 т.
3. Транспортные полеты на "СП"
   Самолеты ЛИ-2, ИЛ-12, ТУ-4, на станциях – вертолеты "МИ-4"
   Командиры: В.В.Мальков, Н.Н.Андреев, М.В.Стекольщиков, П.П.Лапик, В.М.Перов, Г.В.Бардышев, К.М.Лебедев, М.Н.Моросанов, И.П.Мазурук, Н.П.Задков, П.И.Малиновский.
   Командиры вертолетов: И.Ф.Рожков, Н.С.Макаров.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-8" (1956 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции Е.И.Толстиков
Сентябрь – октябрь, начальник экспедиции Е.И.Толстиков

II. Личный состав

1. М.Е. Острекин – зам.начальника ВВЭ, геофизик
2. В.В.Фролов – зам. начальника ВВЭ по науке
3. Г.А.Пономаренко – океанолог
4. П.П.Задорожный – океанолог
5. В.А.Шамонтьев – океанолог
6. В.Н.Щербинин – ледовый разведчик
7. С.Я.Ефимов – гидрохимик
8. И.П.Романов – ледовый разведчик
9. Е.Г.Ковалев – океанолог
10. В.С.Лощилов – океанолог
11. М.Я.Затонский – океанолог
12. Н.И.Тябин – океанолог
13. Г.Н.Яковлев – ледоисследователь
14. Н.В.Черепанов – ледоисследователь
15. Ю.А.Алексеев – ледоисследователь
16. Н.С.Швидко – ледоисследователь
17. И.Е.Мишустина – ледоисследователь
18. С.Е.Николаев – ледоисследователь
19. Д.Л.Лайхтман – аэрометеоролог
20. А.В.Колесников – аэрометеоролог

Группа разведки погоды

1. С.Т.Серлапов – руководитель группы, синоптик
2. А.И.Воскресенский – метеоролог
3. О.М.Кузнецов – метеоролог
4. Л.П.Никандров – метеоролог
5. А.А.Ледохович – метеоролог
6. Ю.В.Николаев – метеоролог
7. Н.Т.Субботин – аэрофотосъемщик
8. Н.М.Шакиров – аэрофотосъемщик

III. Научные исследования

Океанографическая сьемка в Арктическом бассейне.

Гидрологических станций – 48, измерено глубин – 172, взято 59 колонок грунта, определений температуры воды – 650, солености – 650, микробиологических проб – 404, облов планктона на 4-х

станциях – 31 проба. На самолете ТУ-4 во время полетов определялась температура забортного воздуха, высота и вид облачности, видимость, атмосферное давление, ледовые условия.

По маршрутам перелетов при производстве океанографических работ выполнялась ледовая разведка.

IV. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. Б.В.Вайнбаум – зам.начальника ВВЭ
2. Работы, выполненные для станций "СП"
   Снабжение станции "СП-4" – завезено 243 т.
   Эвакуация станции "СП-5" (осень), весной завезено – 64 т.
   Открытие станции "СП-6"– завезено 313 т.
3. Транспортные полеты на "СП" и дрейфующий лед с научными группами
   Самолеты: ЛИ-2, ИЛ-12, ТУ-4, на станциях – вертолеты МИ-4.
   Командиры: И.С.Хатин, В.В.Афонин, В.П.Колошенко, В.М.Перов, В.Д.Мальков, П.П.Лапик, М.Я.Дондуков, В.И.Масленников, А.С.Поляков, Б.С.Осипов, Н.Г.Бахтинов.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-9" (1957 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции М.М.Никитин
Сентябрь – октябрь начальник экспедиции Б.В.Вайнбаум

II. Личный состав

1. В.В.Богородский – начальник отряда, родиофизик
2. В.К.Безруков – радиофизик
3. А.В.Гусев – радиофизик
4. В.А.Спицын – радиофизик
5. Л.И.Савалков – радиофизик
6. Л.В.Грызилов – радиофизик
7 С.Е.Николаев – педоисследователь
8. М.Ф.Лежнев – ледоисследователь
9. Ю.Н.Сильвестров – радиофизик
10. А.Н.Фоминов – радиофизик
11. А.И.Гаудис – гидролог-ледовый разведчик
12. А.П.Козырев – гидролог-ледовый разведчик
13. В.Н.Щербинин – гидролог-ледовый разведчик
14. Н.Т.Субботин – гидролог-ледовый разведчик
15. Ю.К.Алексеев – приборист
16. И.Н.Просветов – ледоисследователь
17 И.П.Романов – океанолог
18. В.М.Сарри – приборист
19. Н.В.Мустафин – океанолог
20. Д.А.Низяев – приборист
21. И.Н.Овсянников – приборист
22. А.И.Воскресенский – метеоролог
23. Н.П.Артеменко – океанолог
24. С.Я.Ефимов – гидрохимик
25. С.И.Кабанов – механик

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 11, определение температуры воды – 789, солености – 789, измерено глубин – 542, измерение дрейфа льдины лотовым способом – 530, 15-суточная станция измерения течений на 6-ти горизонтах – 4103.

Установлено 27 ДАРМС и радиовех.

По маршрутам полетов производилась ледовая разведка и аэрофотосъемка ледовых условий (1300 кадров).

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета ЛИ-2, командиры: М.Ф.Ручкин, М.Я.Дундуков, М.П.Ступишин, В.С.Григорьев.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. Б.В.Вайнбаум, зам.начальника ВВЭ
2. Работы выполненные для станций "СП"
   Эвакуация станции "СП-4"
   Снабжение станции "СП-6" – завезено 93 т.
   Организация станции "СП-7" – завезено 234 т.
3. Транспортные полеты на "СП"
   Самолеты ТУ-4, ИЛ-12, ИЛ-14, МИ-4 на станции – В.А.Андреев.
   Командиры: И.С.Котов, А.В.Самусев, Б.С.Осипов, Н.Г.Бахтинов, Ф.А.Шатров, А.Н.Пименов, Г.А.Корсаков, К.Ф.Михаленко, В.Н.Васильев, В.И.Масленников, М.В.Плиш, В.М.Перов, Е.Ф.Макарцев, Н.И.Андреев.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-10" (195 8 г.)

I. Март – июнь, начальник экспедиции М.М.Никитин
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции Б.В.Вайнбаум

II. Личный состав

ВВЭ"А-138"

1. Х.Г.Буняк – начальник экспедиции, приборист
2. В.Г.Мороз – океанолог
3. И.Г.Петров – ледоисследователь
4. Н.П.Алексеев – ледоисследователь
5. Д.А.Низяев – приборист
6. Б.Н.Масальский – приборист
7. Е.М.Гущенков – гидролог-ледовый разведчик
8. В.М.Сарри – приборист
9. Н.П.Аксенов – приборист
10. И.Д.Шмандин – ледоисследователь
11. Ю.Л.Назинцев – ледоисследователь
12. М.И.Сериков – ледоисследователь
13. С.И.Кабанов – механик
14. П.П.Задорожный – океанолог

Отряд на "СП-6"

1. В.В.Богородский – начальник отряда, радиофизик
2. Н.В.Черепанов – начальник отряда, ледоисследователь
3. Е.Д.Пигулевский – ледоисследователь
4. А.В.Гусев – радиофизик
5. В.А.Спицын – радиофизик
6. Л.И.Савалков – радиофизик
7. В.С.Лощилов – океанолог
8. В.А.Харитонов – океанолог
9. М.Ф.Лежнев – механик
10. Л.В.Грызилов – лаборант
11. Л.М.Бреховских – ст. научный сотрудник (АН СССР)
12. В.С.Григорьев – ст. научный сотрудник (АН СССР)
13. Ю.Н.Сильвестров – инженер (АН СССР)
14. С.Д.Чупров – мл. научный сотрудник (АН СССР)
15. А.Н.Фоминов – инженер по приборам
16. С.Е.Николаев – ледоисследователь
17. А.Н.Листов – мл. научный сотрудник
18. Е.М.Линьков – мл. научный сотрудник (ЛГУ)
19. Г.В.Молочнов – ст. научный сотрудник (ЛГУ)

20. Ю.В.Кедрин – инженер-лаборант (ЛГУ)
21. Н.Н.Алексеев – аэрометеоролог
22. Ю.П.Доронин – океанолог
23. Н.А.Козырев – ледовый разведчик
24. В.Г.Лайбеш – океанолог

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 18, определение температуры воды – 148, солености – 148.

Установлено 21 ДАРМС и радиовех. Выполнено 23 нивелировки профиля льдины длиной 300 м, измерено толщин льда – 65, испытание образцов льда на изгиб – 150, твердость льда – 71, определена соленость льда – 44, плотность льда – 38, плотность снежного покрова – 83, скорость распространения сдвиговых волн – 34, скорость распространения продольных волн – 57. Выполнены определения ассиметрических сил, связанных с вращением земли. Получены данные по теплообмену между атмосферой и деятельной поверхностью в условиях полярной ночи.Проведены градиентные наблюдения над скоростью ветра. Проводилась стереофотосъемка нижней поверхности льда. Измерялись температуры воздуха, снега и льда на 11-ти горизонтах через 3 часа в течение месяца, выполнена аэрофотосъемка острова. Градиентные наблюдения за ветром на пяти горизонтах через каждые 10 минут. Выполнено 7 сейсмопрофилей, 110 сейсмограмм, 50 записей колебаний ледяного покрова, 58 измерений скорости распространения упругих волн.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета ЛИ-2. Командиры: М.П.Ступишин, В.И.Александров, А.С.Поляков, А.Р.Кузьмин.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. Б.В.Вайнбаум – весна, осень – зам. начальника ВВЭ
   2. Л.П.Дроздовский – инженер МТО (весна)
   3. П.П.Задорожный – инженер МТО (осень)
2. Работы выполненные для станций "СП"

   Снабжение станции "СП-6" – завезено 227 т.

   Снабжение станции "СП-7" – завезено 173 т.
3. Транспортные полеты на "СП"

   Самолеты ТУ-4, ИЛ-12, ИЛ-14, ЛИ-2, вертолет МИ-4 на станции, командир Н.Н.Кузнецов.

   Командиры: П.П.Лапик, Н.Г.Бахтинов, Б.С.Осипов, С.А.Петров, Ф.А.Шатров, В.И.Васильев, Г.В.Сорокин, И.И.Черевичный, В.И.Масленников, Б.А.Миньков, А.К.Жгун, Г.Ф.Денежкин.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-11" (1959 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции М.М.Никитин
Сентябрь – октябрь, начальник экспедиции Б.В.Вайнбаум

II. Личный состав

ВВЭ "А-138"

1. В.Г.Канаки – начальник экспедиции, аэрометеоролог
2. В.Г.Мороз – океанолог
3. Н.А.Корнилов – океанолог
4. Н.В.Черепанов – ледоисследователь
5. Н.П.Алексеев – ледоисследователь
6. Г.А.Крынкин – ледоисследователь
7. Б.Н.Масальский – механик
8. С.И.Кабанов – механик
9. Е.М.Гущенков – гидролог-ледовый разведчик

Группа на "СП-6"

1. В.В.Богородский – зам.начальника ВВЭ, радиофизик
2. Л.И.Совалков – радиофизик
3. В.А.Спицын – радиофизик
4. Д.Д.Добротин – радиофизик
5. Б.Я.Гайцхоки – радиофизик
6. И.К.Попов – радиофизик
7. А.В.Терешин – радиофизик
8. Ю.П.Тихонов – радиофизик
9. Г.П.Хохлов – радиофизик
10. Л.А.Федоринчик – радиофизик
11. И.П.Романов – океанолог
12. Л.В.Грызилов – радиофизик
13. Ю.В.Кедрин – радиофизик
14. А.А.Шилов – радист
15. С.Е.Николаев – ледоисследователь
16. Е.М.Линьков – мл. научный сотрудник (ЛГУ)

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 30, определение температуры воды – 318, солености – 304, промеров глубин–30, суточных станций над течениями – 1, эпизодических – 7, измерено толщин льда – 58. Проведена нивелировка 19-ти ледовых профилей, проведено 33 определения упругих характеристик льда, определений временного сопротивления льда на изгиб, 38 проб на соленость льда, 30

определений плотности льда, 85 определений твердости льда. Изготовлено 32 шлифа, 72 серии измерения температуры поверхности снега и льда на глубине 50 см.

Наблюдения над уровнем моря 7 суток. Проб грунта – 8.

Установлено 23 ДАРМС и радиовех. По маршрутам полетов проводилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Три самолета ЛИ-2, командиры: М.П.Ступишин, Н.А.Поляков.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
    1. Б.В.Вайнбаум – зам. начальника ВВЭ
    2. Л.П.Дроздовский – инженер МТО (весна)
    3. П.П.Задорожный – инженер МТО (осень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"

    Эвакуация станции "СП-6" (осень), весной завезено 225 т груза.

    Эвакуация станции "СП-7" (весна).

    Организация станции "СП-8" – завезено 186 т.
3. Транспортные полеты на "СП"

    Самолеты АН-2, ЛИ-2, ТУ-4, ИЛ-12, ИЛ-14, вертолет МИ-4 на станции; командир Н.Н.Кузнецов, АН-2 командир Е.Ф.Макарцев. Командиры: В.И.Масленников, Г.В.Сорокин, М.В.Стекольщиков, А.К.Жгун, П.П.Москаленко, Я.Я.Дмитриев, М.Б.Завьялов, И.Г.Бахтинов, А.Н.Пименов, И.П.Мазурук, Ф.А.Шатров, Б.А.Миньков, К.Ф.Михайленко, В.Е.Балабриков, В.Г.Геросимов.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-12" (1960 г.)

I. Март – июнь, начальник экспедиции М.М.Никитин
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции Н.И.Тябин

II. Личный состав

ВВЭ "А-138"

1. В.Г.Мороз – начальник экспедиции, океанолог
2. Н.П.Алексеев – ледоисследователь
3. А.Н.Листов – ледоисследователь
4. П.П.Задорожный – океанолог
5. Е.Н.Юрьев – радиотехник
6. С.И.Кабанов – механик
7. Г.А.Крынкин – радиомеханик

Отряд на "СП"

1. М.П.Козлов – начальник отряда, метеоролог
2. В.А.Спицын – радиофизик
3. Г.П.Хохлов – радиофизик
4. Л.И.Совалков – радиофизик
5. Б.Я.Гайцхоки – радиофизик
6. Л.В.Грызилов – радиофизик
7. А.Я.Степичев – радиофизик
8. А.В.Гусев – радиофизик
9. И.К.Попов – радиофизик
10. Л.А.Федоринчик – радиофизик
11. В.А.Николаев – радиофизик
12. Ю.П.Тихонов – радиофизик
13. Д.Д.Добротин – радиофизик
14. Б.А.Федоров – радиофизик
15. М.В.Извеков – океанолог
16. А.И.Шампаров – рук.группы
17. Ф.И.Шифман – радиофизик
18. Ю.П.Палей – радиофизик

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 27, промеров глубин – 43, измерение температуры воды – 369, определение солености – 369, определение солености льда – 28, плотности льда – 85, температуры льда – 56, плотности и высоты снежного покрова – 65. Исследование упругих свойств льда – 26, на изгиб – 93. Определение модуля Юнга – 4. Установлено 16 ДАРМС и радиовех.

Проведены испытания дрейфографа и электромагнитного толщиномера льда.

Проведено исследование рассеяния звука ледовой поверхностью — 610, затухания звука в воде. По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Восемь самолетов ЛИ-2, командиры: В.В.Мальков, А.А.Жгун, В.И.Масленников, Ф.Ш.Утяшев, Б.И.Мазлов, Я.М.Соколов, Н.Н.Степанов, А.А.Каш.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. В.Н.Мараев — ст.инженер (весна, осень)
   2. Ф.Г.Зингер — ст.инженер (весна, осень)
   3. Ю.А.Гуляев — механик (весна)
   4. Б.В.Вайнбаум — зам. начальника ВВЭ
   5. А.А.Рылов — грузчик (осень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"

   Снабжение станции "СП-8" — завезено 271 т.

   Открытие станции "СП-9" — зовезено 185 т.
3. Транспортные полеты на "СП"

   Самолеты АН-10, ИЛ-14, ЛИ-2, АН-2, ТУ-4.

   АН-2 на станции — командир Л.И.Зотов, вертолет МИ-4 на станции — командир Н.Берзин. Командиры: П.П.Москаленко, Л.М.Соколов, М.С.Васильев, А.Н.Ефимов, Ф.А.Шатров, В.И.Васильев, А.Д.Ильин, А.Д.Питонов, Б.Т.Сердюк , Б.П.Веселовский, М.А.Титлов, И.П.Мазурук, Н.П.Ступишин, Н.Н.Самусев, Н.И.Вахонин, В.А.Кубышкин, А.Ф.Абрамов.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-13" (1961 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции П.А.Гордиенко
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции Д.Д.Максутов

II. Личный состав

ВВЭ "А-169"

1. Е.М.Гущенков – начальник экспедиции, ледовый разведчик
2. А.Н.Листов – ледоисследователь
3. С.Я.Ефимов – гидрохимик
4. О.Д.Дубко – океанолог
5. Ю.В.Гуляев – механик

ВВЭ "А-138"

1. В.Г.Мороз – начальник экспедиции, океанолог
2. В.М.Сарри – приборист
3. Е.Н.Юрьев – радиотехник
4. С.И.Кабанов – механик
5. Н.Н.Долгов – приборист
6. В.Ф.Воронин – приборист

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 27, измерение глубин – 76, станций течений (суточные) – 3, эпизодические станции течений – 10, измерение температуры воды и солености – 404, измерение течений (отпечатков) – 1024, испытание образцов льда на изгиб – 84, определение солености льда – 18, плотности льда – 54, температуры льда в шурфе – 36, плотности и высоты снега – 101, определение модуля Юнга – 18. Установлено 17 ДАРМС и радиовех. Во время полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета ЛИ-2, командиры: В.И.Масленников, Ф.В.Чуенков, Я.М.Соколов, В.А.Кубышкин.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
    1. В.Г.Канаки – зам.начальника ВВЭ
    2. В.Н.Мараев – инженер (весна)
    3. Ф.Г.Зингер – инженер (весна, осень)
    4. Ю.В.Гуляев – механик (весна, осень)
    5. В.И.Жарков – диспетчер (весна, осень)
    6. Я.П.Моничев – диспетчер (осень)

2. Работы выпопненные для станций "СП"

Снабжение станции "СП-8" – завезена 132 т.

Эвакуация станции "СП-9"

Примечание: осенью была организована дрейфующая станция "Северный полюс-10" с а/л "Ленин" – завезено 491 т груза. По маршруту следования выпалнялись океанографические станции, производился промер глубин и расстановка ДАРМС.

3. Транспортные полеты на "СП"

Самалеты АН-2, ЛИ-2, ИЛ-14.

Камандиры: М.А.Титлав, И.П.Мазурук, Е.Ф.Макарцев, А.А.Руднев, П.П.Москаленка.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-14" (1962 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции Н.А.Волков
Октябрь – ноябрь, начальник экспедиции Н.И.Блинов

II. Личный состав

ВВЭ "А-169"

1. Ю.Б.Константинов – начальник экспедиции, океанолог
2. О.Д.Дубко – океанолог
3. В.А.Заводчиков – океанолог
4. Ю.Л.Назинцев – ледоисследователь
5. А.Н.Васильев – гидрохимик

ВВЭ "А-138"

1. Е.М.Гущенков – начальник экспедиции, гидролог
2. Е.Н.Юрьев – радиотехник
3. С.И.Кабанов – механик
4. Г.А.Кадачигов – гидролог
5. Н.Н.Долгав – приборист

Группа на "СП"

1. А.И.Шампаров – начальник группы, радиофизик
2. В.С.Трухин – радиофизик
3. Г.Е.Смирнов – радиофизик
4. Ю.А.Николаенко – радиофизик
5. В.М.Синицын – радиофизик
6. В.Г.Тимошенков – радиафизик
7 В.В.Нагибин – радиофизик
8. В.Г.Мороз – акеанолог
9. Н.П.Аксенов – приборист
10. Ю.А. Гробовиков – гидрограф

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 29, измерение температуры воды* – 348, определение солености воды – 338, измерено толщин льда – 183, измерение высоты снежного покрова – 366, определение плотности снега – 124, измерение температуры льда – 32, определение солености льда – 78, определение прочности льда – 217 Исследование колебаний звука во льду на различных стадиях его образования.
Установлено 19 ДАРМС и радиовех. Ледовая разведка по маршрутам полетов.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета ЛИ-2 командиры: А.А.Каш, В.А.Сысоев, В.И.Масленников, Н.Н.Андреев.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
    1. В.Н.Мараев – зам. начальника ВВЭ
    2. Ф.Г.Зингер – инженер (весна, осень)
    3. Ю.В.Гуляев – механик (весна, осень)
    4. И.Г Галкин – радист (весна)
    5. В.И.Жаркав – диспетчер (осень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"

    Эвакуация станции "СП-8"

    Снабжение станции "СП-10" – завезено 150 т

    Открытие станции "СП-II" – завезено 163 т
3. Транспортные полеты на станции "СП"

    Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-2 на станции – командир А.Витушкин. Командиры: Я.Я.Дмитриев, Н.В.Мироненка, А.А.Руднев, Н.И.Вахонин, А.Г.Барабанов, М.С.Васильев, Н.Н.Самусев, В.П.Ракав, С.С.Скорик, Б.Ф.Кулагин, В.М.Перав, М.А.Титлов, Н.Н.Андреев, Ф.Д.Шатрав, Б.С.Осипав, Б.А.Миньков, Л.И.Бабакав.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-15" (1963 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции Н.И.Блинов
Октябрь – ноябрь, начальник экспедиции В.М.Рогачев

II. Личный состав

ВВЭ "А-169"

1. Ю.Б.Константинов – начальник экспедиции, океанолог
2. В.А.Завадчиков – океанолог
3. Ю.Л.Назинцев – ледоисследователь
4. Н.И.Яковлев – гидрохимик
5. О.Л.Евдокимов – океанолог

ВВЭ "А-138"

1. В.Г.Мароз – начальник экспедиции, океанолог
2. В.М.Сарри – приборист
3. Н.Н.Овчинников – аэрометеоролог
4. Б.Н.Масальский – приборист
5. А.Н.Васильев – гидрохимик

Группа на ледовых базах

1. В.А.Спицын – начальник группы, радиофизик
2. Н.П.Артеменко – океанолог
3. Л.И.Совалков – радиофизик
4. И.К.Демский – механик
5. Я.П.Баранов – радист
6. Ю.В.Захаров – океанолог
7 Г.В.Петровский – океанолог
8. М.В.Извеков – океанолог

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 58, измерение температуры воды – 558, определение солености воды – 558, определение радиоактивной зараженности снега – 11, воды – 24. Измерение толщины льда – 362. Определение временного сопротивления льда на изгиб – 171, определение солености льда – 94, плотности снега – 171, высоты снежного покрова – 582.

Установлено 21 ДАРМС и радиовеха.

Ледовая разведка льда по маршрутам полета.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета ЛИ-2 командиры: А.А.Каш, Д.Н.Катумин, Ю.М.Кулев, В.И.Масленников.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы абеспечения
   1. В.Г.Канаки – зам. начальника ВВЭ
   2. Ю.В.Гуляев – механик (весна)
   3. В.И.Жаркав – диспетчер (весна, осень)
   4. Ф.Г.Зингер – инженер (весна, осень)
   5. Ю.В.Коласов – зам.начальника ВВЭ
   6. А.Ф.Быкав – механик (асень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"

   Снабжение станции "СП-10" – завезено 198 т

   Эвакуация станции "СП-11" – вывезено 10 т

   Организация станции "СП-12" – завезено 146 т
3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-2.

   Командиры: Я.Я.Дмитриев, А.Н.Старов, А.А.Руднев, Н.К.Чумак, Б.Ф.Кулагин, А.Н.Колодежников.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-16" (1964 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции В.М.Рогачев
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции В.М.Рогачев

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. В.Г.Мароз – начальник группы, океанолог
2. В.М.Сарри – приборист
3. Н.Н.Овчинников – аэраметеоролог
4. Б.Н.Масальский – приборист
5. Ю.В.Захарав – океанолог
6. Н.И.Яковлев – гидрохимик

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 43,определение температуры воды – 429, определение солености – 429, определение кремния – 38, определение щелочности – 38, определение стронция – 4.

Установлена 20 ДАРМС и радиовех.

По маршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Два самолета ЛИ-2, командиры: В.И.Масленников, А.А.Каш.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения.
    1. Ю.Б.Константинов – зам. начальника ВВЭ
    2. Ю.В.Колосов – зам. начальника ВВЭ
    3. Ф.Г.Зингер – инженер (весна, осень)
    4. С.А.Маслов – инженер (весна)
    5. Н.А.Решетников – инженер (весна)
    6. Н.Д.Прайдаков – механик (весна, осень)
    7 И.П.Раманов – ст.инженер (весна)
    8. В.Н.Набирков – плотник (весна)
    9. А.Ф.Быков – диспетчер (осень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"
    Эвакуация станции "СП-10"
    Снабжение станции "СП-12" – завезена 64 т.
    Открытие станции "СП-13" – завезена 192 т.
3. Транспортные полеты на станции "СП"
    Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14. Командиры: А.П.Коршунов, С.С.Скорик, М.С.Васильев, Н.И.Ваханин, Я.М.Соколов, Я.Я.Дмитриев.
    Руководитель полетов: Н.Л.Сырокваша.

ꞁЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ СЕВЕР-17" (1965 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции В.М.Рогачев
Октябрь – декабрь, начальник экспедиции Н.А.Корнилов

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. В.Г.Мороз – начальник экспедиции, океанолог
2. В.М.Сарри – приборист
3. Н.Н.Овчинников – аэрометеоролог
4. Г.М.Меньшиков – приборист
5. Ю.В.Захаров – океанолог
6. О.Д.Дубко – океанолог
7 С.Е.Николаев – ледоисследователь
8. В.В.Нагибин – гидрохимик
9. О.А.Авдеевич – гидрохимик
10. Д.А.Низяев – приборист
11. Е.Н.Юрьев – приборист

Радиофизический отряд

1. А.И.Шампаров – начальник отряда, радиофизик
2. В.С.Трухин – вед. инженер
3. С.А.Смирнов – вед. инженер
4. Д.Д.Миронов – ст. инженер
5. В.Г.Тимошенков – ст. техник
6. Г.П.Хохлов – начальник отряда, радиофизик
7. Б.В.Канаки – лаборант
8. А.И.Галкина – лаборант
9. И.К.Демский – механик
10. Л.Т.Тучков – ст. научный сотрудник
11. Ю.П.Саколов – инженер

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 44, определение температуры воды – 430, определение солености воды – 430, определение pH – 47, определение кремния – 80, фосфора – 47, определение высоты снежного покрова – 346, плотности снега – 94, толщины льда – 202, температуры льда – 92, солености льда – 109, прочности льда – 489. Проводились исследования угловых зависимостей отражающих свойств ледовой поверхности и открытой воды.

Установлено 25 ДАРМС и радиовех.

По маршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Два самолета ЛИ-2. Командиры: Д.Н.Катумин, И.К.Коломиец.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1 Личный состав группы обеспечения

1. Ю.В.Коласов – зам. начальника ВВЭ
2. В.В.Богородский – зам. начальника ВВЭ по научной работе
3. Г.И.Болтушкин – инженер МТО (весна)
4. Д.Р.Кириллов – инженер МТО (весна)
5. А.С.Кононов – инженер МТО (весна)
6. В.П.Белов – инженер МТО (весна)
7. Ю.А.Лызлов – инженер МТО (весна, осень)
8. Н.Д.Пройдаков – инженер-механик (весна)
9. И.В.Мицкевич – инженер-метеоролог (весна)
10. В.Н.Мараев – инженер МТО (весна)
11. К.И.Грачев – зам.начальника ВВЭ
12. Ю.А.Гребнев – инженер МТО (весна)
13. А.А.Емельянов – механик (весна, осень)
14. Я.П.Баранов – инженер МТО (осень)
15. А.И.Дмитриев – инженер МТО (осень)
16. И.М.Шариков – инженер МТО (осень)
17. В.И.Жарков – диспетчер (осень)
18. А.П.Кутузов – механик (осень)
19. Е.П.Зуев – механик (осень)

2. Работы выполненные для станций "СП"

Эвакуация станции "СП-12"

Организация станции "СП-13Ф" – завезено 524 т.

Организация станции "СП-14" – завезено 266 т.

Снабжение станции "СП-13" – завезено 257 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14.

Командиры: П.П.Москаленко, Я.М.Соколов, Казьмин, Г.Д.Грачев, Н.И.Ваханин, Я.Я.Дмитриев, В.В.Мальков, В.А.Цуцаев, Б.А.Ефимов, И.Г.Баранов, М.С.Васильев, В.Ситяев.

Руководители полетов на "СП": А.А.Каш, Г.В.Сорокин.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-18" (1966 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции Н.А.Корнилов
Сентябрь – октябрь, начальник экспедиции Н.А.Корнилов

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. Г.М.Меньшиков – начальник экспедиции, прибарист
2. В.М.Сарри – приборист
3. В.И.Никонов – аэраметеоролог
4. В.С.Антонов – гидролаг
5. В.А.Заводчиков – акеанолог
6. М.И.Сериков – ледоисследователь
7. Г.А.Кадачигов – гидролаг

Полигон на "СП-15"

1. З.М.Гудкович – начальник отряда, океанолог
2. К.М.Кумачев – аэросъемщик
3. О.Л.Евдокимов – акеанолог
4. В.Г.Мороз – океанолог
5. Е.П.Юрьев – приборист
6. Н.П.Артеменко – океанолог

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 42, определение температуры воды – 301, определение солености воды – 301, определение кремния – 150, сульфатов – 150. Измерение толщины льда и снега – 54. Взятие керна льда – 27 Определение временного сопративления льда на изгиб – 185, определение температуры льда – 142, солености – 85. Установлено 13 ДАРМС и радиовех.

По маршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Два самолета ЛИ-2, командиры: И.К.Коломиец, Ю.Е.Векслер.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
    1. К.И.Грачев – зам.начальника ВВЭ
    2. А.И.Дмитриев – инженер МТО (весна, осень)
    3. А.П.Кутузов – весна – механик (весна)
    4. В.М.Зуев – инженер МТО (весна, осень)
    5. А.А.Емельянов – диспетчер (весна, осень)
    6. В.Н.Мораев – диспетчер (весна)

7. С.А.Абрамов – инженер МТО (весна)
8. Р.С.Соловская – нженер МТО (весна)
9. Ю.Б.Константинов – зам.начальника ВВЭ
10. Г.А.Хлопушин – инженер МТО (осень)
11. А.Н.Комарав – инженер МТО (осень)
12. К.И.Барисав – инженер МТО (осень)
13. Ю.М.Яковлев – диспетчер (осень)
14. Ф.П.Заяц – инженер МТО (асень)
15. О.О.Брок – инженер МТО (осень)
16. П.П.Волков – диспетчер (осень)
17 А.С.Кунделев – механик (асень)
18. А.Ф.Быков – механик (осень)

2. Рабаты, выполненные для станций "СП"

Снабжение станции "СП-13" – завезено 210 т.
Снабжение станции "СП-13Ф" (весна) – завезено 323 т.
Эвакуация станции "СП-13Ф" (осень).
Эвакуация станции "СП-14" (весна).
Организация станции "СП-15" – завезено 203 т.
Организация станции "СП-15Ф" (весна) – завезена 313 т.
Эвакуация станции "СП-15Ф" (осень).

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-12, МИ-4, АН-2.
Командиры: П.П.Масколенко, Я.Я.Дмитриев, М.В.Цыбин, В.Маркав, Юдин, В.А.Цуцаев, В.В.Малькав, Б.А.Ефимав, И.Г.Баранов, А.Н.Сарафанов.
Руководитель полетав на "СП" А.А.Каш.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-19" (1967 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции Н.И.Тябин
Июль – декабрь, начальник экспедиции И.П.Романов

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. В.И.Никонов – начальник экспедиции, аэрометеоролог
2. П.А.Гордиенко – зам. начальника ВВЭ по науке
3. В.М.Сарри – приборист
4. Г.М.Меньшиков – прибарист
5. В.А.Заводчиков – океанолог
6. В.М.Лосев – гидролог ледовый разведчик
7 М.И.Сериков – ледоисследователь
8. С.И.Кабанов – механик
9. Н.И.Яковлев – гидрохимик
10. Г.К.Руденя – ледоисследователь
11. А.Н.Голланцева – ледоисследовотель
12. Н.В.Глухова – аэрометеоролаг

Группа на "СП"

1. А.И.Шампаров – начальник группы, радиофизик
2. В.С.Трухин – радиофизик
3. Ю.А.Николаенко – радиофизик
4. А.А.Остроухов – радиофизик
5. В.Г.Тимошенков – радиофизик
6. Е.А.Чичурин – радиофизик

ВВЭ "А-90"

1. В.М.Климович – начальник экспедиции, океанолог
2. С.С.Чиковский – ледоисследователь
3. В.П.Белов – гидролог-ледовый разведчик

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 32, определение температуры воды – 315, солености – 315, кремния – 90, фосфатов – 46, pH – 46. Измерения толщины льда – 364, снега – 650, плотности снега – 132, измерение прочности льда – 212, солености льда – 142. Проводилось определение дольности до автономного источника звука, измерение интенсивности космических лучей по высотам, средних значений интенсивности лучей по стандартным изобарическим поверхностям, изучение теплового состояния дна океана. Установлено 12 ДАРМС и радиовех.

По моршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными пасадками на дрейфующий лед.

Два самолета ЛИ-2, один самолет АН-2. Командиры: Д.Н.Катумин, И.Д.Колеватов, А.А.Каш.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения.
   1. А.И.Дмитриев – зам. начальника ВВЭ
   2. Н.С.Боровский – механик (весна, осень)
   3. И.М.Шарикав – инженер па снабжению (весна)
   4. В.Б.Усав – инженер по снабжению (весна)
   5. В.Е.Прокапьев – механик (весна)
   6. И.В.Яценка – радиотехник (весна)
   7. В.М.Зуев – инженер (осень)
   8. А.А.Емельянав – инженер-механик (осень)
   9. И.Жаркав – механик (асень)
   10. Н.П.Дворак – инженер (осень)
   11. Н.Н.Котломанав – инженер МТО (асень)
   12. Г.И.Болтушкин – механик (осень)
   13. Е.В.Липаткин – механик (асень)
   14. А.С.Юнусав – инженер МТО (асень)
   15. В.В.Мустафович – инженер МТО (осень)
   16. В.М.Евграфав – диспетчер (асень)
2. Работы, выполненные для станции "СП"

   Эвакуация станции "СП-13"

   Снабжение станции "СП-15" – завезено 136 т.
3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты АН-12, ИЛ-14, ЛИ-2.

   Командиры: А.М.Лаптев, А.Я.Бурханав, В.С.Шкарупин, П.П.Масколенко, К.Ф.Михаленка, И.Г.Баранав, В.В.Малькав, М.С.Васильев, А.П.Каршунов,В.М.Цуцаев, Н.А.Крапива, Тютюникав, А.Н.Сарафанов, А.Д.Быкавский, Е.Г.Журавлев, Н.И.Самусев, Ю.И.Клепикав, Ю.Е.Векслер, Б.А.Ефимов.

   Рукаводители палетов на "СП" Н.Л.Сырокваша, А.Д.Горбачев, И.П.Кива.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-20" (1968 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции И.П.Романов
Сентябрь – октябрь, начальник экспедиции И.П.Романов

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. В.И.Никонов – начальник экспедиции,аэрометеоролог
2. В.М.Сарри – приборист
3. Г.М.Меньшиков – приборист
4. Г.А.Кадачигов – гидролаг
5. В.К.Якимовский – канструктар
6. В.А.Заводчиков – океаналаг
7. А.Ф.Криницын – гидролог - ледовый разведчик
8. М.И.Сериков – ледоисследователь
9. Л.У.Бутенка – гидрохимик

ВВЭ "А-90"

1. И.Г.Петров – начальник экспедиции, ледоисследователь
2. С.Е.Николаев – начальник отряда, ледаисследователь
3. Г.К.Руденя – ледоисследователь
4. С.А.Марьяхин – ледаисследователь
5. Ю.Л.Назинцев – начальник отряда, ледоисследователь
6. А.Н.Голланцева – ледаисследователь
7. В.Ф.Васильев – ледоисследователь
8. А.А.Махалов – океанолог
9. В.В.Пинегин – ледоисследаватель

Группа на "СП"

1. А.И.Шампаров – начальник группы, радиофизик
2. В.В.Мазуркевич – радиофизик
3. Е.А.Чичурин – радиофизик
4. Г.В.Якавлев – радиофизик
5. С.Н.Краюхин – радиафизик
6. А.Г.Васильев – радиофизик

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 60, определение температуры воды – 553, солености – 553, фосфатов – 160, кремния – 160, температуры льда – 303, взято кернов льда – 127, солености льдо – 233, испытание образцов льда на изгиб – 1045, измерено толщин льда – 268, плотности снега – 203. С самолета ЛИ-2 производилось изме-

рение температуры подстилающей поверхности радиационным термометром с записью на ленте сомописца. Установлена 10 ДАРМС. По маршрутам полетов производилась ледовая разведко.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Два самолета ЛИ-2, один самолет АН-2.

Командиры: В.И.Хомутецкий, Ю.Е.Векслер, В.И.Владимиров.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения.
   1. А.И.Дмитриев – зам.начальника ВВЭ
   2. В.Н.Павлов – зам.начальника ВВЭ
   3. И.И.Петров – инженер МТО (весна)
   4. Ф.У.Урусов – инженер МТО (весна)
   5. Г.В.Флоридов – инженер МТО (весна, осень)
   6. Л.В.Успенский – механик (весна)
   7 Э.П.Жердева – инженер МТО (весна)
   8. А.Н.Касарев – инженер МТО (весна)
   9. Е.В.Липаткин – диспетчер (весна)
   10. А.А.Емельянов – механик (весна, осень)
   11. В.П.Вантеев – механик (весна)
   12. А.П.Гармидер – механик (весна)
   13. М.А.Обогуров – рабочий (весна)
   14. П.Г.Седышев – механик (осень)
   15. М.П.Козлов – зам. начальника ВВЭ (осень)
   16. О.О.Брок – инженер МТО (осень)
   17 А.Г.Самохвалова – диспетчер (осень)
   18. Н.В.Лебедев – инженер-механик (осень)
   19. В.Е.Прокопьев – инженер-механик (осень)
   20. В.А.Мустафович – инженер МТО (осень)
   21. Н.Н.Фищев – инженер МТО (осень)
   22. А.А.Лебедев – инженер МТО (осень)
   23. В.П.Клопов – мл. научный сотрудник (осень)
   24. А.В.Докукин – инженер МТО (осень)
   25. В.Т.Баронин – инженер МТО (осень)
2. Работы выполненные для станций "СП"

   Эвакуация станции "СП-15 – вывезено 11 т.

   Организация станции "СП-16"– завезено 216 т.

   Организация станции "СП-17" – завезено 211 т.

   Организация станции "СП-18" (осенью) л/к "Ленинград" и д/э "Амгуэма" – завезено 950 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14.

   Командиры: В.С.Шкарупин, Е.Г.Журавлев, Г.Д.Грачев, В.А.Седляревич, Л.А.Вепрев, В.В.Мальков, Е.С.Русаков, М.С.Васильев, В.В.Ермаков, Н.И.Вохонин, Я.Я.Дмитриев, К.Ф.Михаленка, Я.М.Желтабрюхав, Байков, Цыганков.

   Руководитель полетов на "СП" В.Г.Дебелый.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-21" (1969 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции П.А.Гордиенко
Октябрь – ноябрь, начальник экспедиции П.А.Гордиенко

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. В.М.Сорри – начальник экспедиции, прибарист
2. А.Ф.Криницын – гидролог - ледовый разведчик
3. Г.М.Меньшиков – прибарист
4. А.М.Зушинский – приборист
5. М.Я.Затонский – океанолог

ВВЭ "А-90"

1. И.Г.Петров – начальник экспедиции, ледоисследователь
2. Н.В.Черепанов – начальник отряда, ледоисследователь
3. Ю.Л.Назинцев – ледоисследователь
4. Р.А.Борисов – гидролог-ледовый разведчик
5. М.И.Сериков – ледоисследователь
6. Г.К.Руденя – ледоисследователь
7 А.Н.Голландцева – ледоисследователь
8. Р.А.Дедушкин – ледоисследователь
9. Н.В.Пинегин – ледоисследователь
10. О.В.Иванов – ледоисследователь

III. Научные исследования

Гидрологические станции – 95, определение температуры воды – 621, солености – 618, кремния –105, кислорода – 45.

Измерение толщины льда – 335, определение временного сопротивления льда на изгиб – 542. Определение температуры льда – 162, определение солености льда – 186, определение плотности льда – 420. Изготовлено 780 шлифов из кернов льда. Проведено испытание макета портативного измерителя толщины льда. Установлено 18 ДАРМС и радиовех.

По маршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Три самолета ЛИ-2, командиры: В.К.Коротеев, Ю.Е.Векслер, И.Д.Колеватов, Н.В.Туркин.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. А.И.Дмитриев – зам.начальника ВВЭ

2. А.Н.Чилингаров – зам.начальника ВВЭ
3. В.Н.Павлов – зам.начальника ВВЭ
4. Ю.И.Галубкав – инженер МТО (весна, асень)
5. А.Г.Самохвалова – инженер МТО (весна)
6. Г.В.Пархомов – инженер МТО (весна)
7 Н.И.Фищев – инженер МТО (весна)
8. М.К.Анучин – инженер МТО (весна)
9. М.Е.Судакав– инженер МТО (весна)
10. В.И.Жарков – инженер МТО (весна, асень)
11. В.В.Данилов – инженер МТО (весна)
12. О.В.Греков – инженер МТО (весна)
13. П.В.Зверев – инженер МТО (весна)
14. А.С.Николаев – инженер МТО (весна, асень)
15. Г.А.Хлопушин – зам. начальника ВВЭ (осень)
16. К.И.Грачев – зам.начальника ВВЭ
17 Ю.Б.Константинав – зам. начальника ВВЭ
18. С.И.Пестав – диспетчер (осень)
19. В.А.Загарский – диспетчер (асень)
20. И.М.Шариков – диспетчер (осень)
21. В.В.Гвоздков – диспетчер (осень)
22. А.С.Фрич – диспетчер (асень)
23. В.К.Павлюченко – диспетчер (асень)
24. К.Ф.Иевлев – диспетчер (осень)

2. Работы выпалненные для станций "СП"

Снабжение "СП-16" – завезено 68 т.
Снабжение "СП-17" – завезена 38 т.
Эвакуация "СП-17" (осень).
Организация "СП-18А" – завезена 457 т.
Организация "СП-18Б" – завезено 223 т.
Организация "СП-19" – завезено 95 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-12, вертолет МИ-8.

Командиры: Е.Г.Журавлев, Л.А.Вепрев, В.А.Цуцаев, В.К.Коратеев, И.А.Сокалав, Д.И.Цыганкав, Я.М.Желтобрюхов, К.Н.Калчунав, А.Е.Сафонов, Б.Е.Климов, А.В.Моргунов, Н.И.Вахонин, М.М.Падольский, В.Андриянов, А.С.Колесников, В.В.Ермаков, Н.А.Крапива, К.Ф.Михаленка, М.Бойкав, Семенав, Митрафанов.

Руководители полетав на "СП": И.Д.Горбачев, Н.Л.Сырокваша, Г.В.Сорокин, В.Г.Дебелый, П.П.Бирюков.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-22" (1970 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции П.А.Гордиенко
Октябрь – ноябрь, начальник экспедиции И.П. Романов

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. Н.Н.Овчинников – начальник экспедиции, аэрометеоролог
2. В.М.Сарри – приборист
3. Г.М.Меньшиков – приборист
4. Г.А.Кадачигов – гидролог
5. М.Я.Затонский – океанолог
6. В.П.Русанов – гидрохимик
7. В.А.Харитонов – гидролог-ледавый разведчик
8. Д.Г.Постникова – гидрохимик

ВВЭ "А-90"

1. С.С.Чиковский – начальник экспедиции, ледоисследователь
2. А.М.Козловский – океанолог
3. В.В.Пинегин – гидролог
4. Р.А.Борисов – гидролог-ледовый разведчик
5. В.А.Спицын – радиофизик

Группа на "СП"

1. Ф.Н.Шифман – начальник группы, радиофизик
2. В.П. Давидович – радиафизик
3. В.М.Сокол – радиофизик
4. Д.И.Горелкин – радиофизик
5. В.М.Киселев – механик

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 90, измерено температуры воды – 763, солености – 761, определение кремния – 236, кислорода – 248, фосфатов – 100. Отобрано кернов – 47, определение льда на прочность – 482, определение высоты снежного покрова – 960, толщины льда – 960. Определение температуры льда и снега по 221. Проведено исследование рассеяния звука ледовой поверхности, затухания звука в воде.

Установлено 18 ДАРМС и радиовех.

По маршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Три самолета ЛИ-2, командиры: В.К.Коротеев, Н.И.Матвеев, И.Д.Колеватов.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения.
   1. Ю.Б.Константинов – зам. начальника ВВЭ
   2. М.Н.Краснаперов – зам. начальника ВВЭ
   3. А.И.Дмитриев – инженер (весна, осень)
   4. В.И.Жаркав – механик (весна)
   5. С.И.Пестов – повар (весна)
   6. В.В.Гвоздков – инженер (весна, осень)
   7. Ю.Н.Галубкав – инженер (весна, асень)
   8. А.С.Фрич – грузчик (весна)
   9. В.И.Иванова – инженер (весна)
   10. П.П.Красноперов – зам. начальника ВВЭ
   11. Н.В.Лебедев – ст. техник (осень)
   12. В.Е.Прокопьев – инженер (асень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"
   Снабжение "СП-16" – завезена 10 т (сбрас с АН-12).
   Снабжение "СП-18" – завезена 31 т.
   Снабжение "СП-19" – завезено 67 т.
   Открытие "СП-20" – завезено 294 т.
3. Транспортные полеты на станции "СП"
   Самалеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-12.
   Командиры: Л.А.Вепрев, Шнеер, Харашкав, Н.И.Шмаков, Д.И.Цыганкав, Я.М.Желтобрюхав, К.Н.Колчунов, Б.А.Захарав, Я.Я.Дмитриев, В.П.Каминский, Е.Г.Журавлев, В.И.Михайлав, Е.В.Русанов, Андрианав, А.С.Марков, А.Ф.Быковский, Н.Д.Черненка.
   Руководители полетов на "СП": В.Г.Дебелый, Г.В.Саракин, Н.Л.Сырокваша.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-23" (1971 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции Н.И.Блинов
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции Ю.Б.Константинов

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. Н.Н.Овчинников –начальник экспедиции, аэрометеоролог
2. В.М.Сарри – приборист
3. А.Н.Зушинский – приборист
4. Б.Н.Масальский – механик
5. М.Я.Затонский – океанолог
6. В.П.Русанов – гидрохимик
7. И.В.Чугуй – гидролог-ледовый разведчик
8. В.П.Скорописцев – гидролог

ВВЭ "А-90"

1. С.С.Чиковский – начальник экспедиции, ледоисследователь
2. В.И.Федотов – ледоисследователь
3. Г.К.Руденя – ледоисследователь
4. К.М.Кумачев – гидролог-ледовый разведчик
5. Н.В.Пинегин – гидролог
6. С.А.Марьяхин – гидролог

Группы на "СП-19"

1. Г.А.Томара – начальник группы (ИФЗ АН СССР)
2. А.Л.Александров – научный сотрудник (ИФЗ АН СССР)
3. В.В.Лукин – океанолог
4. В.В.Трипольников – радиофизик
5. И.Г.Пронин – радиофизик
6. И.Г.Шевченка – руководитель группы, радиафизик
7. В.Тарасюк – радиофизик
8. В.А.Морев – ледоисследователь
9. И.А.Зотиков – ст.научный сотрудник (ИГ АН СССР)

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 81, определений температуры воды – 637, солености – 649, кремния – 281, кислорода – 252,отобрано 34 керна льда, испытание на прочность – 327. Отобрано проб на соленость льда – 115. Измерение температуры снега и льда – по 316. Измерение толщины льда и высоты снежного покрова по 526. Проведено исследование электромагнитных характеристик морского льда в диапазоне СВЧ.

Исследование глубинных тепловых потоков, термической структуры вод Арктического бассейна и временных флуктуаций температуры в

слоях с экстремальными ее значениями. Выполнено 8 станций с использованием электраннага измерителя температуры воды.

Установлено 15 ДАРМС и радиовех. По маршрутам полетов выполнялась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета ЛИ-2, командиры: Н.Н.Крамской, В.К.Каротеев, Б.М.Авдеев, Л.И.Кокорев, С.С.Скарик.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1.Личный состав группы обеспечения

1. М.В.Боравский – зам. начальника ВВЭ
2. П.П.Красноперов – зам. начальника ВВЭ
3. А.И.Дмитриев – инженер (весна, осень)
4. Н.С.Боровский – механик (весна, асень)
5. В.И.Жаркав – механик (весна, осень)
6. М.Е.Судакав – механик (весна)
7. Н.Т.Ливадский – инженер (весна)
8. А.Г.Федоров – техник (весна)
9. А.С.Лебедев – техник (весна)
10. О.А.Соловей – ст. техник (весна)
11. А.Ф.Лебедев – техник (весна)
12. В.В.Калюжный – ст. техник (весна)
13. И.И.Прусаков – техник (весна)
14. А.Б.Тарасав – техник (весна)
15. В.С.Михайлав – инженер (весна)
16. П.А.Богаткин – инженер (весан, осень)
17. Ю.И.Галубев – инженер (весна)
18. А.А.Реутав – ст. техник (весна)
19. А.Ф.Архипов – техник (весна)
20. Н.А.Яткав – техник (весна)
21. М.П.Козлав – зам.начальника ВВЭ (осень)
22. Р.П.Логинов – инженер (осень)
23. Ю.И.Голубков – инженер (осень)
24. В.В.Мустафович – инженер (осень)

2. Работы, выполненные для станции "СП"

Снабжение "СП-16" – завезено 79 т, осенью сброс с самалета АН-12 – 4,5 т.

Эвакуация "СП-18"

Снабжение "СП-19" – завезена 134 т.

Снабжение "СП-20" – завезено 161 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-12.

Командиры: Я.Я.Дмитриев, Н.И.Крамской, Л.А.Вепрев, В.А.Цуцаев, Я.М.Желтобрюхов, К.Н.Колчунов, А.Е.Сафонав, Б.А.Захаров.

Руководители полетов на "СП": Н.Л.Сырокваша, В.Г.Дебелый, Г.В.Сорокин.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-24" (1972 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции Б.А.Крутских
Октябрь – ноябрь, начальник экспедиции Б.А.Крутских

II. Личный состав

ВВЭ "А-138/169"

1. Г.М.Меньшиков – начальник экспедиции, приборист
2. И.П.Романов – гидролог-ледовый разведчик
3. М.Н.Красноперов – океанолог
4. В.П.Русанов – гидрохимик
5. В.А.Заводчиков – океанолог
6. Г.А.Кадачигов – гидролог
7. Ю.А.Гродецкий – приборист

Отряд аэрофотосъемки

1. В.Д.Углев – начальник отряда, океанолог
2. К.М.Кумачев – гидролог-ледовый разведчик
3. Г.Н.Зиновьев – аэрометеоролог
4. Ф.У.Урусов – радист

Группа на "СП-19"

1. В.В.Лукин – начальник группы, океанолог
2. В.А.Морев – ледоисследователь
3. Г.А.Томара – мл. научный сотрудник (ИФЗ АН СССР)

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 51, определение температуры воды – 420, солености – 420, кислорода – 276, кремния – 289, фосфора – 289, щелочности –50, железа – 11, медь и цинк – 6, изотопы – 12.

Проведено 4 аэрофотосъемки полигона, 23 астрономических определения координат лагеря, 3 съемки системой "ТОРОС", 10 ледовых разведок.

Установлена 15 ДАРМС и радиовех.

На маршрутах полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Два самолета ЛИ-2, командиры: Н.Н.Крамской, И.Д.Колеватов.

Один самолет АН-2, командиры: А.А.Егоров, В.Г.Беспятов.

V. Обеспечение дрейфующих станций

1. Личный состав группы обеспечения
   1. В.Н.Павлов – зам. начальнико ВВЭ

2. П.П.Красноперов – зом. ночольника ВВЭ
3. В.П.Семенов – мехоник (весна)
4. Н.К.Дреер – механик (весна)
5. Ю.И.Голубков – инженер (весна)
6. Н.В.Барданов – мехоник (весна)
7 В.И.Жарков – мехоник (весно)
8. Р.М.Соетов – ст.техник (весно)
9. А.Я.Кузьменков – техник (весно)
10. Л.А.Тигунцев – ст.инженер (осень)
11. М.В.Боровский – зом. ночольника ВВЭ
12. С.В.Молаев – инженер (осень)
13. И.П.Романов – ст.инженер (осень)

2. Работы, выполненные для станций "СП"
Эвакуация "СП-16"
Эвакуация "СП-19" – завезено 65 т.
Эвокуация "СП-20"
Организация "СП-21" – зовезено 393 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"
Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-24.
Командиры: Е.Г.Журавлев, Н.А.Кропива, В.Г.Беспятов, А.А.Егоров, А.Я.Евдокимов, А.Н.Сарофонов.
Руководитель полетов но "СП" В.В.Абраменко.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-25" (1973 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции Н.И.Блинов
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции Н.И.Блинов

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. М.Я.Затонский – ночальник отряда, океанолог
2. И.П.Романов – начальник отряда, ледовый разведчик
3. В.Я.Коржиков – океанолог
4. М.Н.Красноперов – океанолог
5. В.П.Русанов – гидрохимик
6. П.В.Селезнев – гидрохимик
7 Г.М.Меньшиков – радиотехник
8. Г.А.Кадачигов – гидролог
9. Б.Н.Масольский – приборист
10 В.А.Заводчиков – гидролог-ледовый разведчик
11. В.В.Лукин – океанолог
12. О.Л.Евдокимов – океанолог

База N 1

1. Н.П.Артеменко – начальник отряда, океонолог
2. Ю.В.Захоров – океанолог
3. В.Д.Углев – астроном
4. А.В.Чирейкин – океанолог
5. В.П.Сошников – повар
6. В.И.Жарков – механик
7 Ф.У.Урусов – радист
8. Г.А.Татаринов – электромеханик
9. В.Н.Воробьев – океанолог
10. С.В.Кочетов –океанолог
11. В.А.Волков – океанолог
12. В.И.Архипов – океанолог
13. А.Н.Васильев – гидрохимик
14. И.В.Чугуй – океанолог

Группа на "СП"

1. Г.Е.Смирнов – ночальник группы, радиофизик
2. Ю.А.Николаенко – радиофизик
3. А.А.Остроухов – радиофизик
4. Р.И.Гриневич – радиофизик
5. С.С.Каратецкий – радиофизик
6. В.С.Пигин – радиофизик

7 В.П.Трипольников – радиофизик
8. К.К.Снарский – радиофизик
9. В.П.Гаврило – начальник группы, радиофизик.

III. Научные исследования

Исследования по программе "ПОЛЭКС": океанографическая съемко Арктического бассейна и морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 178, определение температуры воды – 3057, солености – 3057, кремния – 1227, изотопы – 87

Наблюдения за течениями – 11 суток.

Проведены исследования реверберационных хороктеристик ледовой поверхности и воды, точности пеленгования источников звука. Проведены исследования отражающих свойств поверхности и нижней границы льдо на частотах 100 и 440 мгц, исследовоние роспределения скоростей и радиационных сигналов в естественном льду. Проведено испытание радиолакационной аппаратуры для измерения толщины льда с самолета. Опробование радиогидроаккустического метода для определения относительных перемещений ледяных полей.

Установлено 12 ДАРМС и радиовех.

На маршрутах полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение – полеты с первичными посадками на дрейфующий лед

Три самолета ЛИ-2, один самолет АН-2. Командиры: А.Я.Марков, Н.И.Сморж, А.Н.Долматов, В.В. Пестов.

V. Обеспечение дрейфующих станций

1. Личный состав группы обеспечения

1. Л.А.Тигунцев – зам. начальнико ВВЭ
2. К.И.Борисов – инженер (весна)
3. В.Н.Никитин – инженер (весно)
4. В.Д.Григориев – инженер (весна)
5. В.А.Худолеев – инженер (весна)
6. С.В.Мололаев – инженер (весна)
7. Н.В.Шаборшин – инженер (весна)
8. А.Ф.Зингер – инженер (весна)
9. В.А.Шевяков – инженер (весна)
10. В.С.Ипполитов – инженер (весна)
11. Н.И.Саперов – инженер (весна)
12. А.П.Дергунов – инженер (весна)
13. В.В.Якунин – радист (весна)
14. А.Н.Чилингаров – зам. начальника ВВЭ
15. Е.А.Елизаров – инженер (осень)
16. А.Н.Комаров – инженер (осень)
17. С.А.Росчектаев – инженер (осень)
18. Б.М.Барзенко – инженер (осень)
19. С.Г.Бобров – инженер (осень)

20. Е.В.Гусев – плотник (осень)

2. Работы, выполненные для станций "СП"

   Эвокуоция "СП-19"

   Снобжение "СП-21" – завезено 108 т.

   Организация "СП-22" (осень) л/к "Владивосток", д/э "Копитон Кондратьев" – завезено 480 т, сомолетом ЛИ-2 – завезено 3 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14.

   Комондиры: Л.А.Вепрев, В.Н.Зохаров, Ю.И.Клепиков, Ю.И.Шмоков, К.Н.Колчунов, А.Я.Евдокимов, А.С.Марков, Э.Н.Черкосов, А.Н.Долматов, А.И.Старцев, А.М.Соколов, Н.И.Сморж, Я.М.Желтобрюхов.

   Руководители полетов на "СП": В.Г.Дебелый, П.П.Бирюков.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-26" (1974 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции Н.И.Блинов
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции Н.И.Блинов

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. И.П.Романов – начальник отряда, ледовый разведчик
2. Н.П.Артеменко – начальник отряда, океанолог
3. В.А.Волков – океанолог
4. И.В.Чугуй – океанолог
5. А.В.Чирейкин – океанолог
6. О.Л.Евдокимов – океанолог
7. В.В.Федоров – гидрохимик
8. В.В.Лукин – океанолог
9. Ю.В.Захаров – океанолог
10. Л.В.Булатов – океанолаг
11. М.Н.Красноперов – океанолог
12. В.Я.Коржиков – океанолог
13. В.А.Харитонов – гидролог-ледовый разведчик
14. А.Н.Васильев – гидрохимик
15. Б.А.Кошелев – гидрохимик
16. А.Н.Зушинский – прибористст
17. Г.М.Меньшиков – прибористт
18. Н.И.Стрижов – механик

Группы на станции "СП-22"

1. В.П.Гаврило – начальник группы, радиофизик
2. А.П.Поляков – радиофизик
3. П.Д.Коробов – радиофизик
4. А.И.Марков – радиофизик
5. Л.А.Федоринчик – радиофизик
6. В.А.Никитин – радиофизик
7. С.Ф.Сорокин – радиофизик

1. В.Д.Углев – начальник группы, океанолог
2. А.В.Проворкин – ледоисследователь
3. В.Н.Воробьев – океанолог
4. И.М.Симонов – ледоисследователь
5. С.В.Кочетов – океанолог
6. Э.Н.Лазарев – прибористт

7 В.А.Пискунов – приборист

1. Л.Ю.Преображенский – океанолог
2. С.И.Грушин – инженер (ГГО)
3. А.С.Луштак – инженер (ГГО)
4. М.Г. Гроссман – географ
5. А.П.Макштас – геофизик
6. Г.А.Заблоцкий – океанолог

1. А.М.Поликарпов – ст. научный сотрудник (ИФЗ)
2. С.К.Дараган – инженер (ИФЗ)
3. А.С.Денисков – инженер (ИФЗ)

1. С.В.Смуров – врач
2. Р.Р.Смолин – инженер

III. Научные исследования

Океанографическая съемка Арктического бассейна и морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 167, в слое 0–500 м – 28, три суточные станции, определение температуры, солености воды на стандартных горизонтах.Испытание радиогидроакустической аппаратуры – дистанционное определение координат пунктов, удаленных на 5 и 17 км (6 раз в сутки – 6000 измерений). Измерение температуры воды в верхнем термоклине СЛО на шести горизонтах через 1 ч – 500 тыс. измерений.

60 температурных разрезов термозондом до глубины 470 м – 2500 измерений. Вертикальное распределение температуры воды в слое 0 – 500 м с помощью термозонда – 10 серий.

Исследование среднемасштабных колебаний температуры воды в зоне термоклина – 3 суточных станции – 504 измерения. Измерение термопотоков в зоне термоклина – непрерывно – 13 суток. Проводилось измерение течений – 7 станций, измерения толщины льда – 120, температуры льда – 500, воздуха – 500.

Проводилась визуальная ледовая разведка полигона, аэрофотосъемка с самолета АН-2 и съемка полигона РЛС "Торос"

По маршрутам полетов производилась авиаразведка льда.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета ЛИ-2, два самолета АН-2. Командиры: А.Я.Марков, Н.И.Сморж, А.Н.Долматов, А.И.Старцев.

V. Обеспечение дрейфующих станций

1. Личный состав группы обеспечения
   1. А.Н.Чилингаров – зам. начальника ВВЭ

2. Л.А.Тигунцев – зам. начальника ВВЭ
3. В.Н.Воробьев – океанолог (весна)
4. С.В.Кочетов – океанолог (весна)
5. И.М.Симонов – ледоисследователь (весна)
6. Н.С.Макаров – метеоролог (весна)
7 М.Е.Шинкаренко – ст. техник (весна)
8. В.А.Комиссаров – ст. техник (весна)
9. А.П.Гордиенко – механик (весна)
10. Ю.П.Ромошкин – ст. техник (весна)
11. Г.Н.Победухин – ст. техник (весна, осень)
12. Б.С.Кольцов – ст. техник (осень)
13. В.С.Михайлов – ст. инженер (осень)
14. Г.В.Флоридов – радист (весна, осень)
15. В.Ф.Карасев – ст. техник (весна)
16. В.Е.Вавилова – гидролог (весна)
17 Г.А.Татаринов – механик (весна)
18. В.М.Евграфов – повар (весна)
19. Л.Я.Кузьменков – техник (весна)
20. К.И.Грачев – зам. начальника ВВЭ
21. А.С.Кунделев – механик (осень)
22. В.И.Иванова – инженер (осень)
23. С.И.Пестов – повар (осень)
24. В.В.Якунин – радист (осень)
25. П.А.Богаткин – грузчик (осень)
26. Н.В.Лебедев – механик (осень)
27 А.Ф.Зойцев – инженер (осень)

2. Работы, выполненные для станций "СП"

Эвакуация станции "СП-21"

Снабжение "СП-22" – завезено 457 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-12.

Командиры: А.Г.Евдокимов, Л.А.Вепрев, Ю.И.Клепиков, Ю.И.Шмаков, Я.М.Желтобрюхов, К.Н.Колчунов, Б.И.Захаров, А.А.Охонский, В.А.Охонский, А.М.Соколов, И.А.Соколов.

Руководители полетов на "СП": В.Г.Дебелый, П.П.Бирюков.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-27" (1975 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции Н.И.Блинов
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции Н.И.Блинов

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. Л.А.Тигунцев – начальник отряда, океанолог
2. В.В.Лукин – начальник отряда, океанолог
3. В.Я.Коржиков – океанолог
4. Б.В.Щекин – океанолог
5. А.В.Чирейкин – начальник группы, океанолог
6. И.В.Чугуй – гидролог-ледовый разведчик
7. Г.Н.Войнов – океанолог
8. В.И.Архипов – гидролог-ледовый разведчик
9. Ю.В.Захаров – океанолог
10. В.А.Волков – океанолог
11. О.Л.Евдокимов – океанолог
12. И.П.Романов – гидролог-ледовый разведчик
13. В.В.Федоров – гидрохимик
14. В.П.Дронов – гидрохимик
15. Ф.А.Дмитриев – гидрохимик
16. Г.Л.Павлов – гидрохимик
17. А.Н.Зушинский – прибористст
18. Н.Н.Смирнов – механик
19. А.П.Иванов – океанолог

Группы на станции "СП-22"

1. Б.Я.Гайцхоки – начальник группы, радиофизик
2. А.И.Григорьев – радиофизик
3. А.Г.Ивашнев – радиофизик
4. В.Н.Гульков – радиофизик
5. В.Н.Смирнов – начальник группы, ледоисследователь
6. А.И.Шушлебин – радиофизик
7. В.И.Русаков – радиофизик
8. В.И.Сыроваткин – радиофизик
9. Л.А.Геллер – зам. начальника группы (ИФЗ)
10. К.Ю.Зыбин – начальник группы (ИФЗ)
11. С.Ю.Крылов – ст. научный сотрудник (ИФЗ)
12. О.С.Беляков – инженер (ИФЗ)
13. Н.Н.Русанов – мл. научный сотрудник (ИФЗ)

14. Г.И.Моисеев – ст. инженер (ИФЗ)
15. Л.В.Булатов – океанолог
16. И.С.Ковчин – приборист
17 И.М.Симонов – ледоисследователь
18. В.А.Самушкин – приборист
19. Ю.П.Бусин – приборист

III. Научные исследования

Гидрологических станций – 188, определение температуры воды – 3125, солености – 3125, кремнекислоты – 3125, взятие проб на нефелометрический анализ – 7, измерение глубин – 188. В точках посадок на лед производились измерения толщины льда и снега. Проводились гидрооптические исследования характеристик водных масс. Наблюдения за магнитными пульсациями горизонтальными и вертикальными компонентами этих пульсаций. Проводилось определение прозрачности морской воды, яркости рассеянного света, регистрация показателя ослабления направленного излечения в воде – для этой цели выполнено 6 гидрооптических серий со взятием проб на стандартных горизонтах. Проводились сейсмонаклономерные исследования ледяного поля. Проведены испытания портативного эхолота "СКАТ", впервые в экспедиционных исследованиях применен солемер "ГМ-65" Для обработки данных наблюдений использовались ЭВМ – "Электроника С-50" По маршрутам полетов проводилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета ЛИ-2. Командиры: А.Н.Долматов, А.И.Старцев, А.Я.Евдокимов, Н.И.Сморж, Л.А.Вепрев.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
    1. В.М.Рогачев – зам. начальника ВВЭ
    2. С.И.Куликов – начальник отряда (весна)
    3. А.П.Гордиенко – механик (весна)
    4. В.П.Семенов – механик (весна)
    5. Н.В.Лебедев – механик (весна)
    6. А.Н.Тюрин – техник (весна)
    7. С.А.Кессель – зам. начальника ВВЭ
    8. В.Е.Круглова – ст. техник (весна)
    9. В.К.Якимюк – зам. начальника ВВЭ
    10. Г.Н.Зиновьев – ст. инженер (весна)
    11. А.А.Калмыков – ст. техник (весна)
    12. И.П.Алексеев – ст. техник (весна)
    13. В.В.Власов – техник (весна)
    14. А.Н.Козлов – повар (весна)
    15. С.Г.Никитин – ст. техник (весна)

16. Н.В.Макурин – инженер (весна)
17 С.А.Савостин – инженер (весна)
18. Л.А.Тигунцев – зам. начальника ВВЭ (осень)
19. А.В.Чирейкин – инженер (осень)
20. В.И.Иванова – инженер (осень)
21. М.Е.Судаков – механик (осень)
22. Ю.Г.Троншель – техник (осень)
23. А.Г.Траншель – техник (осень)
24. М.К.Онучин – техник (осень)
25. Р.В.Мустафович – механик (осень)
26. С.В.Кочановский – техник (осень)

2. Работы, выполненные для станций "СП"

Снабжение станции "СП-22" – завезено 286 т.
Открытие станции "СП-23" – завезено 118 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-12.

Командиры: А.Я.Евдокимов, Л.А.Вепрев, Н.И.Сморж, З.Н.Черкасов, А.Н.Долматов, А.И.Старцев, С.С.Попов, Ю.И.Клепиков, Ю.И.Шмаков, О.А.Охонский, А.М.Соколов, А.Л.Именнов, В.П.Пискунов, Ю.А.Глушков.

Руководители полетов на "СП": В.Г.Дебелый, П.П.Бирюков, В.В.Абраменко, Е.Тымчук.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-28" (1976 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции М.Н.Красноперов
Сентябрь – ноябрь, начальник экспедиции М.Н.Красноперов

II. Личный состав.

Океанографическая съемка, летные отряды

1. Л.А.Тигунцев – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. В.В.Лукин – начальник отряда, океанолог
3. И.В.Чугуй – гидролог-ледовый разведчик
4. И.П.Романов – гидролог-ледовый разведчик
5. А.В.Чирейкин – океанолог
6. В.А.Волков – океанолог
7. Г.А.Кадачигов – океанолог
8. И.С.Ковчин – прибор ист
9. Л.В.Булатов – океанолог
10. П.В.Селезнев – гидрохимик
11. В.В.Федоров – гидрохимик
12. В.Н.Дронов – гидрохимик
13. А.А.Давыдов – гидрохимик

Группы на станции "СП-22" и "СП-23"

1. И.А.Мельников – гидробиолог (ИОАН)
2. И.П.Афанасьев – гидробиолог (ИОАН)
3. С.В.Кочетов – океанолог
4. Г.Н.Войнов – океанолог
5. В.К.Павлов – океанолог
6. Ю.В.Захаров – океанолог
7. И.М.Карпов – радиафизик
8. Л.Я.Кравцов – радиофизик
9. В.И.Журавлев – радиофизик

III. Научные исследования

Океанографическая съемка Арктического бассейна и морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 155, измерено температуры воды – 2488, саленасти – 1820. Взято проб на нефтепродукты: снег – 17, лед – 33, вода – 21. Определение кремния – 1820. Гидробиологические исследования на "СП-22"

Изучение тепловых потоков, проходящих через лед на "СП-23"

Исследование изменчивости океана с помощью высокочувствительных приборов измерения скорости распространения звука в воде.

По маршрутам полетов проводилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед

Два самолета ЛИ-2. Командиры: А.И.Долматов, Н.И.Сморж, Л.А.Вепрев, Э.П.Черкасов.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. А.Н.Комаров – зам. начальника ВВЭ (весна)
   2. В.К.Якимюк – зам. начальника ВВЭ
   3. С.В.Коченовский – техник (весна, осень)
   4. А.Ю.Прошутинский – инженер (весно)
   5. И.П.Алексеев – техник (весна)
   6. В.И.Иваново – инженер (весна)
   7. Б.М.Борзенко – инженер (весна)
   8. В.А.Горбель – техник (весна)
   9. А.Ю.Хабаров – инженер (вес но)
   10. В.А.Кузнецов – ст. техник (весна)
   11. Н.А.Анисимов – техник (весна)
   12. Г.Е.Сличный – техник (весна)
   13. А.Ф.Быков – механик (весна)
   14. Н.С.Боровский – механик (весна)
   15. С.П.Варламов – инженер (осень)
   16. Н.В.Макурин – инженер (осень)
   17. К.И.Борисов – инженер (осень)
   18. В.Т.Чичигин – инженер (осень)
   19. А.П.Таросов – повар (осень)
   20. Н.А.Мстиславский – инженер (осень)
   21. С.В.Вольф – инженер (осень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"

   Снабжение станции "СП-22" – завезено 151 т.

   Снабжение станции "СП-23" – завезено 279 т.
3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты ЛИ-2, ИЛ-14, АН-12.

   Командиры: Л.А.Вепрев, Ю.И.Клепиков, О.А.Охонский, А.М.Соколов, А.Л.Именнов; В.Пискунов, Ю.Л.Глушков, С.М.Австралиевский.

   Руководители полетов на "СП": В.Г.Дебелый, П.П.Бирюков, Е.Тымчук.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-29" (1977 г.)

I. Март – май, начальник экспедиции М.Н.Красноперов
Октябрь – ноябрь, начальник экспедиции М.Н.Красноперов

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. В.В.Лукин – начальник отряда океанолог
2. И.В.Чугуй – гидролог-ледовый разведчик
3. А.В.Чирейкин – начальник отряда, океанолог
4. И.П.Романов – гидролог-ледовй разведчик
5. В.Н.Малек – океанолог
6. В.С.Латышев – гидрохимик
7. С.В.Кочетов – океанолог
8. Ю.А.Гродецкий – радоэлектронщик (ВЦ)
9. П.В.Селезнев – ггидрохимик
10. А.М.Козловский – океанолог
11. В.В.Федоров – гидрохимик
12. Ю.П.Гудошников – гидрохимик

III. Научные исследования

Океанографическая съемка Арктического бассейна и морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 151, измерено глубин –130. Определение температуры воды – 2343, солености – 2343, pH – 79, растворенного кислорода – 65, щелочности – 155, кремния – 2343. На 16 станциях отбирались пробы для определения загрязнения: нефтепродуктами – 21, хлорорганическими пестицидами – 21. Определялись физико-механические свойства ледяного покрова: взято 18 кернов, проведено 165 определений прочности льда на изгиб.

Определялась температура льда, соленость.

Произведен отбор проб на кремний и фосфор.

В районе бара р. Колымы подо льдом установлена БПВ.

Гидрологические работы на льду сопровождались стандартными метеонаблюдениями.

По маршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Один самолет ЛИ-2, три самолета АН-2. Командиры: Н.И.Сморж, С.Н.Попов, В.Д.Полевой, А.Ю.Врублевский, В.Е.Пехтерев.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения.
   1. Ю.П.Тихонов – зам. начальника ВВЭ
   2. В.К.Якимюк – зам. начальника ВВЭ
   3. Н.А.Мстиславский – начальник отряда ВВЭ (весна)
   4. Г.Н.Зиновьев – ст. инженер (весна)
   5. А.С.Кунделев – механик (весна)
   6. А.Б.Самошкин – ст. инженер (весна)
   7. В.Е.Степанов – механик (весна)
   8. Ю.Л.Баннов-Бойков – мл. научный сотрудник (весна)
   9. В.Ю.Бенземан – ст. инженер (весна)
   10. В.А.Кистерский – ст. инженер (весна)
   11. В.П.Мачтаков – ст. инженер (весна, осень)
   12. Б.В.Щекин – ст. инженер (весна)
   13. В.А.Шаляпин – ст. инженер (весна)
   14. С.В.Сипаров – инженер (весна, осень)
   15. С.А.Кессель – ст.инженер (весна, осень)
   16. В.И.Зайцев – инженер (осень)
   17. Н.В.Дмитриев – инженер (осень)
   18. В.В.Чебердак – инженер (осень)
   19. Г.И.Артемьев – инженер (осень)
   20. К.Ф.Иевлев – инженер (осень)
   21. О.Г.Любимов – инженер (осень)
   22. В.К.Кочуров – инженер (осень)
   23. А.В.Меньшенин – инженер (осень)

2. Работы, выполненные для станций "СП"

   Снабжение станции "СП-22" – завезено 89 т.

   Открытие станции "СП-23" – завезено 353 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты ИЛ-14 , АН-12, АН-26.

   Командиры: Л.А.Вепрев, А.И.Соколов, П.И.Сморж, А.И.Старцев, Э.Н.Черкасов, В.Е.Пехтерев, В.Г.Беспятов.

   Руководители полетов на "СП": В.Г.Дебелый, П.П.Бирюков.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-30" (1978 г.)

I. Февраль – июнь, начальник экспедиции М.Н.Краснаперов
Октябрь – декабрь, начальник экспедиции М.Н.Краснаперов

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. В.А.Волков – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. В.В.Лукин – начальник отряда, океанолог
3. И.П.Романов – гидролог-ледовый разведчик
4. В.С.Латышев – гидрохимик
5. А.А.Давыдов – гидрохимик
6. В.Е.Федяков – океанолог
7. А.Ю.Прошутинский – океанолог
8. А.Д.Масанов – гидролог-ледовый разведчик
9. А.В.Чирейкин – океанолог
10. Ю.С.Щербакав – гидрохимик
11. Ю.П.Гудошникав – гидрохимик
12. О.Л.Евдокимов – океанолог
13. Ю.А.Гродецкий – радиоэлектронщик (ВЦ)
14. М.Ю.Кулаков – океанолог (ВЦ)

Группа на станции "СП-24"

1. М.Н.Кузин – начальник группы, радиофизик
2. Ф.Н.Шифман – радиофизик
3. Н.А.Чечнев – радиофизик
4. В.М.Киселев – механик

III. Научные исследования

Океанологическая съемка Арктического бассейна и морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 185, измерение глубин – 185, определение температуры воды – 2401, солености – 2401, кремния – 2401, щелочности – 103, загрязнение нефтепродуктами – 32 определения, хлорорганическими пестицидами – 7 Наблюдения за течениями в проливах Матиссена и Этерикан с установкой БПВ с припая. Проводились исследования подледных шумов, измерения абсолютной скорости дрейфа льдины.

По маршрутам полетов проводилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2. Командиры: А.Б.Мазлов, В.Д.Полевой, Е.В.Липницкий, В.В.Смелков, В.Е.Пехтерев, С.Д.Зиновьев.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения.
   1. Ю.П.Тихонов – зам. начальника ВВЭ
   2. В.К.Якимюк – зам. начальника ВВЭ
   3. В.М.Пигузов – весна – зам. начальника ВВЭ
   4. К.И.Борисов – инженер (весна)
   5. А.Н.Иванов – ст. техник (весна)
   6. Г.Ф.Мяжитов – ст. техник (весна)
   7. Н.В.Дмитриев – ст. инженер (весна)
   8. В.Е.Калязин – ст. инженер (весна)
   9. В.М.Васильев – инженер (весна)
   10. В.И.Лабос – инженер (весна)
   11. И.А.Павлов – ст. техник (весна)
   12. В.В.Власов – ст. техник (весна, осень)
   13. В.А.Дородных – механик (весна)
   14. В.В.Якунин – радист (весна)
   15. В.Д.Козьяков – ст. техник (весна, осень)
   16. К.Ф.Иевлев – инженер (весна)
   17. А.С.Паньчев – ст.техник (весна)
   18. Ю.Б.Константинов – зам. начальника ВВЭ
   19. Н.А.Мстиславский – инженер (осень)
   20. О.Л.Евдокимов – инженер (осень)
   21. А.А.Тарасов – повар (осень)
   22. В.Т.Чичигин – инженер (осень)
   23. Е.Е.Морозов – инженер (осень)
   24. А.Л.Дубровин – инженер (осень)
   25. С.Н.Демьянов – техник (осень)
   26. В.К.Кочуров – техник (осень)
   27. В.А.Грибанов – инженер (осень)
   28. А.С.Кунделев – механик (осень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"

   Снабжение станции "СП-22" – завезено 171 т.

   Открытие станции "СП-23" (весна) – завезено 120 т.

   Эвакуация станции "СП-23" (весна).

   Открытие станции "СП-24" (весна) – завезено:130 т авиацией и 414 т – а/л "Сибирь"
3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты ИЛ-14, АН-12, ИЛ-18, АН-26, вертолет МИ-6.

   Командиры: Ю.А.Глушков, А.М.Соколов, О.А.Охонский, Ю.П.Клепиков, В.В.Пестов, Ю.А.Сысуев, Л.А.Вепрев, В.Л.Резанов, В.А.Палеев, В.Г.Беспятов.

   Руководители полетов на "СП": В.Г.Дебелый, П.П.Бирюков.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-31" (1979 г.)

I. Февраль – июнь, начальник экспедиции М.Н.Красноперов
Октябрь – ноябрь, начальник экспедиции Г.И.Артемьев

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. В.В.Лукин – начальник отряда,океанолог
2. А.В.Чирейкин – начальник отряда, океанолог
3. Н.Е.Дмитриев – океанолог
4. Ю.С.Щербаков – гидрохимик
5. С.Д.Островский – гидрохимик
6. Ю.А.Гродецкий – радиоэлектронщик (ВЦ)
7. М.Ю.Кулаков – океанолог (ВЦ)
8. А.В.Дорофеев – гидролог-ледовый разведчик
9. И.П.Романов – гидролог-ледовый разведчик
10. В.Е.Федяков – океанолог
11. К.А.Зайцев – гидролог- ледовый разведчик
12. В.С.Латышев – гидрохимик
13. Г.А.Павлов – гидрохимик

Радиофизический отряд на "СП-24"

1. В.А.Спицин – начальник отряда, радиофизик
2. В.Н.Смирнов – руководитель группы, ледоисследователь
3. А.А.Меркулов – инженер-ледоисследователь
4. С.В.Сипаров – инженер-ледоисследователь
5. А.А.Макеев – инженер-радиофизик
6. В.В.Пасынков – инженер-радиофизик
7. Н.М.Кузнецов – инженер-радиофизик
8. В.И.Морозов – инженер-радиофизик
9. В.А.Никитин – инженер-ледоисследователь
10. А.И.Шушлебин – инженер-ледоисследователь
11. А.Н.Даровских – инженер-радиофизик
12. Ю.А.Кочетыгов – инженер-радиофизик

III. Научные исследования

Океанографическая съемка Арктического бассейна и морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 205, измерено глубин – 189, определение температуры воды – 2786, солености – 2786, кремния – 2786, фосфора – 898, кислород –123, pH – 324. Праб льда на соленость – 59, солевой состав – 48, проб снега на загрязнение нефтепродуктами – 11.

Исследования механических и радиофизических свойств льда.

Проведены наблюдения за течениями в проливах Вилькицкого и Дмитрия Лаптева при помощи БПВ, установленных с припая.

По маршрутам полетов проводилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2. Командиры: В.Е.Пехтерев, В.И.Палий, В.В.Смелков, Ю.А.Сысуев, В.А.Палеев, А.Б.Мазлов.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
    1. Ю.П.Тихонов – зам. начальника ВВЭ
    2. В.К.Якимюк – зам. начальника ВВЭ
    3. Е.Е.Морозов – зам. начальника ВВЭ (весна)
    4. П.Ю.Полянский – инженер (весна, осень)
    5. А.Л.Дубровин – ст. техник (весна)
    6. Ю.Н.Лукьянов – инженер (весна)
    7. М.А.Попов – ст. техник (весна)
    8. В.В.Власов – ст. техник (весна)
    9. Ю.В.Микитовский – ст. техник (весна)
    10. В.В.Козьяков – повар (весна)
    11. В.В.Морковкин – ст. техник (весна)
    12. В.Е.Калязин – инженер (весна)
    13. В.Т.Контровский – инженер (весна)
    14. Ю.Б.Константинов – ст. инженер (весна)
    15. В.В.Якунин – ст. инженер (весна)
    16. Г.Н.Евдокушин – инженер (весна)
    17. К.И.Грачев – зам. начальника ВВЭ
    18. С.А.Гавриленко – повар (осень)
    19. А.Н.Метелкин – техник (осень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"

    Снабжение станции "СП-22" – завезено 289 т.

    Снабжение станции "СП-24" – завезено 114 т.
3. Транспортные полеты на станции "СП"

    Самолеты ИЛ-14, АН-12, ИЛ-18.

    Командиры: А.Л.Именнов, В.А.Глушков, Л.А.Вепрев, В.Г.Беспятов, В.Е.Пехтерев, В.И.Палий, Ю.А.Сысуев, В.Л.Резанов, В.В.Пестов, В.М.Соколов, О.А.Охонский, Ю.И.Шмаков.

    Руководители полетов на "СП": В.Г.Дебелый, П.П.Бирюков, А.Ф.Сергеев.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-32" (1980 г.)

I. Январь – май, начальник экспедиции М.Н.Красноперов
Октябрь – декабрь, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. В.В.Лукин – зам. начальника ВВЭ,. океанолог
2. В.А.Волков – начальник отряда, океанолог
3. И.П.Романов – гидролог-ледовый разведчик
4. К.А.Зайцев – гидролог-ледовый разведчик
5. А.В.Чирейкин – начальник группы, океанолог
6. Н.Е.Дмитриев – океанолог
7. В.В.Федоров – гидрохимик
8. А.И.Гудков – гидрохимик
9. В.С.Латышев – гидрохимик
10. А.А.Давыдов – гидрохимик
11. М.Ю.Кулаков – океанолог (ВЦ)
12. В.Т.Соколов – океанолог (ВЦ)

Группа на станции "СП-22"

1. Д.Г.Кутин – начальник группы, океанолог
2. Ю.Л.Баннов-Байков – океканолог
3. В.Е.Калязин – океанолог
4. О.Д.Кириллов – ледоисследователь
5. М.Н.Антипычев – радиофизик
6. Л.С.Шевченко – радиофизик
7. П.В.Богородский – радиофизик
8. В.А.Ульев – начальник группы, приборист
9. В.Б.Марцинкевич – приборист
10. А.П.Нагурный – метеоролог

III. Научные исследования

Океанографическая съемка в морях Сибирского шельфа

Гидрологических станций –138, пять станций течений – 6131 отпечатков, измерение температуры воды – 1950, солености – 1948, определялись: кремний, фосфор, растворенный кислород, pH. По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2. Командиры: А.А.Егоров, Н.А.Докутович, В.П.Краснушкин, Е.В.Липницкий, В.А.Палеев, В.Е.Яснов.

III. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. С.А.Кессель – зам. начальника ВВЭ
   2. Н.В.Макурин – ст. инженер (весна)
   3. В.К.Якимюк – зам. начальника ВВЭ
   4. В.А.Сальницкий – инженер (весна)
   5. В.А.Назаров – инженер (весна)
   6. В.А.Мамедов – инженер (весна)
   7. В.А.Кистерский – инженер (весна)
   8. Б.А.Кошелев – инженер (весна)
   9. Э.А.Илларионов – инженер (весна)
   10. В.И.Титовский – ст.техник (весна)
   11. Ю.С.Балашов – инженер (весна)
   12. П.Л.Беспалов – инженер (весна)
   13. Ю.Б.Константинов – зам. начальника ВВЭ
   14. В.П.Семенов – зам. начальника ВВЭ (осень)
   15. Н.А.Мстиславский – зам. начальника ВВЭ (осень)
   16. Г.А.Кадачигов – ст. инженер (осень)
   17. С.Г.Бобров – инженер (осень)
   18. Б.А.Дмитриев – инженер (осень)
   19. В.И.Пыньков – повар (осень)
   20. И.В.Меркушев – инженер (осень)
   21. П.Д.Коробов – мл. научный сотрудник (осень)
2. Работы, выполненные для станций "СП"
   Снабжение станции "СП-22" – завезено 204 т.
   Эвакуация станции "СП-24" (осень), весной завезено 30 т.
3. Транспортные полеты на станции "СП"
   Самолеты ИЛ-14, АН-12, ИЛ-18.
   Командиры: Л.А.Вепрев, Ю.И.Клепиков, А.М.Соколов, А.С.Червоненко, Е.И.Соломченко, О.А.Охонский, Ю.А.Сысуев, В.В.Пестов, В.А.Палеев, В.И.Палий, Шмаков.
   Руководители полетов на "СП": П.П.Бирюков, А.Ф.Сергеев, А.Л.Именнов, А.Л.Сокур, И.И.Лобанов, Л.Т.Коваленко.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-33" (1981 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции С.А.Кессель
Октябрь – декабрь, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. В.А.Волков – начальник отряда, океанолог
2. А.В.Чирейкин – начальник отряда, океанолог
3. И.П.Романов – гидролог-ледовый разведчик
4. П.В.Селезнев – гидролог-ледовый разведчик
5. С.Д.Островский – гидрохимик
6. А.Н.Гудков – гидрохимик
7. Н.Е.Дмитриев – океанолог
8. В.Е.Калязин – океанолог
9. С.А.Мельников – гидрохимик
10. В.В.Рожков – гидрохимик
11. В.Т.Соколов – океанолог (ВЦ)
12. О.М.Лямзин – океанолог (ВЦ

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирского шельфа

Гидрологических станций – 112, определение температуры воды – 916, солености – 916, кремния – 916, фосфора – 134, кислорода – 148, тяжелых металлов – 10, калия – 15, кальция – 9. Взято проб на определение углеводородов: снег – 7, вода – 5, лед – 3.

По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Четыре самолета АН-2. Командиры: В.А.Палеев, В.Е.Пехтерев, Ю.Сысуев, В.П.Краснушкин, В.В.Смелков.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
    1. С.Г.Бобров – инженер (весна)
    2. В.Е.Степанов – инженер (весна)
    3. А.Н.Вершинкин – инженер (весна)
    4. С.В.Иванов – инженер (весна)
    5. Е.И.Новохатский – повар (весна)
    6. Е.Е.Морозов – механик (весна)
    7. Ю.Ф.Николаев – механик (весна)
    8. К.И.Борисов – механик (весна)

9. К.Н.Гоби – инженер (весна)
10. П.В.Полянский – инженер (весна)
11. С.П.Богомолов – инженер (весна)
12. С.А.Вахрушев – инженер (весна)
13. Н.Т.Кантемиров – инженер (весна)
14. А.Ф.Мезенев – инженер (весна)
15. А.Р.Тодрашевич – инженер (весна)
16. М.П.Алленов – инженер (весна)
17. Н.В.Меркушев – инженер (весна)
18. Ю.А.Хистяев – зам. начальника ВВЭ
19. Ю.С.Шереметинский – зам. начальника ВВЭ (осень)
20. В.А.Аданин – зам. начальника ВВЭ
21. И.С.Добряков – инженер (осень)
22. В.С.Теплов – механик (осень)
23. В.Ф.Николаев – механик (осень)
24. А.В.Чирейкин – ст. инженер (осень)
25. С.М.Андреев – техник (осень)
26. В.Т.Лободин – инженер (осень)

2. Рабаты, выполненные для станций "СП"

Снабжение станции "СП-22" – завезено 136 т.

Открытие станции "СП-25" – завезено 144 т.

3. Транспортные палеты на станции "СП"

Самолеты ИЛ-14, АН-12, вертолеты МИ-6 и МИ-8.

Командиры: Л.А.Вепрев, Ю.И.Клепиков, А.М.Соколов, А.С.Червоненко, Е.И.Соломченко, О.А.Охонский, Л.И.Васягина, А.Л.Именнов, В.Пакаташкин, В.В.Пестов.

Руководители полетов на "СП": П.П.Бирюков, В.Ф.Сергеев, А.Л.Сокур.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-34" (1982 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции С.А.Кессель
Октябрь – декабрь, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. А.В.Чирейкин – начальник отряда, океанолог
2. В.С.Рачков – начальник отряда, гидрохимик
3. Г.Д.Гаврилов – гидролог-ледовый разведчик
4. С.А.Мельников – гидрохимик
5. Ю.С.Щербаков – гидрохимик
6. А.Н.Горшков – гидрохимик
7. А.Ф.Мезенев – гидрохимик
8. Ю.А.Хистяев – океанолог
9. П.В.Селезнев – гидролог-ледовый разведчик
10. В.Т.Соколов – океанолог
11. В.Т.Лободин – океанолог
12. С.Д.Островский – гидрохимик
13. О.С.Гордин – гидрохимик
14. Л.В.Мартынова – гидрахимик

Группа на о-ве Жохова

1. Е.И.Гречко – начальник группы (ИФА), радиофизик
2. А.Г.Габриелян – ст. инженер (ИФА), радиофизик
3. А.А.Мишин – радиофизик
4. А.Н.Даровских – начальник отряда, радиофизик
5. С.К.Богданов – радиофизик
6. А.Б.Крылов – радиофизик
7. С.П.Поляков – радиофизик
8. А.М.Шалыгин – радиофизик

III. Научные исследования

Океанографическая съемка в морях Сибирского шельфа Гидрологических станций – 117, определение температуры воды – 1087, солености – 1087, кремния – 1085, кислорода – 315, ионов кальция – 115, ионов калия – 115, кальция – 123, активных инов хлора – 148, определение загрязнения нефтепродуктами взято проб на углеводороды: снег – 22, лед – 25, вода с двух метров – 61. Взято проб на содержание тяжелых металлов – 70.

Проводились спектроскапические измерения газовых примесей в атмосфере на о-ве Жохова: общего содержания угарного газа CO, метана CH_4, закиси азота – 364 спектрограммы.

Изучался процесс теплового радиоизлучения морского льда, а также процесс ледообразование при создании искусственных монолитов льда.

По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2. Командиры: Ю.Сысуев, В.В.Смелков, В.Е.Яснов, В.Е.Пехтерев, В.П.Краснушкин, В.И.Каштанкин.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения.

   1. В.А.Аданин – зам. начальника ВВЭ
   2. Г.А.Кадачигов – инженер (весна)
   3. В.Н.Александ ров – инженер (весна)
   4. Е.Л.Амонский – инженер (весна)
   5. В.Я.Громов – инженер (весна)
   6. А.О.Дробыш – инженер (весна)
   7. А.И.Ионов – инженер (весна)
   8. А.Н.Казанков – инженер (весна)
   9. С.Н.Манов – инженер (весна)
   10. А.И.Полоз – инженер (весна)
   11. В.Т.Чичигин – инженер (весна)
   12. В.В.Цапин – инженер (весна)
   13. В.Г.Вышкваркин – инженер (весна)
   14. Н.А.Филатов – инженер (весна)
   15. Б.И.Филиппов – инженер (весна)
   16. В.И.Андрющенко – зам. начальника ВВЭ (осень)
   17. В.И.Бессонов – инженер (осень)
   18. А.Б.Тюряков – инженер (осень)
   19. В.М.Герасимов – инженер (осень)
   20. В.К.Трофимов – инженер (осень)
   21. Ю.В.Губин – ст.техник (осень)
   22. А.Н.Дороднов – механик (осень)
   23. П.Н.Головин – инженер (осень)
   24. П.И.Задиров – зам. начальника ВВЭ
   25. В.Г.Иванов – радиооператор (осень)

   Зимовочный состав на базе о-ве Жохова

   1. Н.В.Лебедев – начальник базы
   2. Н.К.Дреер – механик
   3. В.Ф.Николаев – механик
   4. А.Н.Боровой – повар

2. Работы, выполненные для станций "СП"

   Снабжение станции "СП-22" – завезено 120 т.

   Открытие станции "СП-25" – завезено 154 т, осенью сброс с ИЛ-76 и ИЛ-14 – 6 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты ИЛ-14, АН-12, осенью сброс на "СП-25" с ИЛ-76 и ИЛ-14.

   Командиры: Л.А.Вепрев, Ю.И.Клепиков, А.М.Соколов, А.С.Червоненко, Е.И.Соломченко, Л.И.Васягина, В.И.Палий, Н.Докутович, В.А.Палеев, В.В.Пестов.

   Руководители полетов на "СП": П.П.Бирюков, А.Л.Сокур.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-35" (1983 г.)

I. Февраль – июнь, начальник экспедиции С.А.Кессель
Октябрь – декабрь, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. В.Т.Соколов – начальник отряда,. океанолог
2. А.В.Чирейкин – начальник отряда, океанолог
3. П.Н.Головин – океанолог
4. В.С.Латышев – гидрохимик
5. И.В.Панкевич – гидрохимик
6. А.Н.Гудков – гидрохимик
7. С.Д.Островский – гидрохимик
8. В.С.Рачков – гидрохимик
9. Г.Д.Гаврилав – гидролог-ледовый разведчик
10. Ю.С.Щербаков – гидрохимик
11. В.Т.Лободин – океанолог
12. Ю.П.Гудошников – гидрохимик
13. А.Г.Жолудок – гидрохимик
14. В.В.Рожков – гидрохимик
15. П.В.Селезнев – гидролог-ледовый разведчик
16. С.А.Мельников – начальник г/х отряда ВШЭ
17. Ю.В.Мурашкин – гидрохимик

ВВЭ "А-317"

1. В.В.Лукин – начальник экспедиции, океанолог
2. В.Ю.Карпий – зам. начальника, океанолог
3. В.В.Домарев – гидролог-ледовый разведчик
4. М.Ю.Кулаков – океанолог
5. Д.Г.Кутин – океанолог
6. С.Н.Манов – океанолог
7. М.В.Михайлова – гидрохимик
8. С.В.Власов – гидрохимик
9. Л.А.Чижов – гидролог-ледовый разведчик
10. В.Н.Чурун – океанолог
11. И.Г.Серебренников – гидролог-ледовый разведчик
12. Н.Е.Дмитриев – зам. начальника ВВЭ, океанолог
13. Ю.Д.Быченков – гидролог-ледовый разведчик
14. Д.Ф.Самосадко – радиофизик
15. А.Г.Балло – радиофизик

Отряд "Природа"

1. В.В.Цапин – начальник отряда, оператор АППИ
2. О.Д.Кириллов – аэрофотосъемщик
3. Г.Г.Баженов – оператор АППИ
4. Л.С.Шевченко – радиофизик
5. А.Н.Пешков – оператор РЛС (лед)
6. Г.В.Чернышов – оператор РЛС (лед)
7. А.Н.Даровских – радиофизик
8. А.Б.Крылов – радиофизик
9. В.А.Фомин – гидролог-ледовый разведчик
10. В.И.Боярский – радиофизик
11. Е.Ф.Накалов – радиофизик

Группа радиофизических исследований

1. А.В.Клементьев – начальник группы, радиофизик
2. А.В.Гусев – радиофизик
3. В.Е.Юрьев – радиофизик

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 235, определение температуры воды – 2371, солености – 2371, кремния – 1483, кислорода – 552. Взято проб на тяжелые металлы – 186, углеводороды (снег, лед, вода) – 111 проб, кальция – 54, активных ионов хлора – 664. По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

На полигоне производилась ледовая авиаразведка и аэрофотосъемка, дистанционное измерение толщины снега и льда аппаратурой РИИГА, прямое измерение толщины льда (бурение) и высоты, плотности снежного покрова, определение солености верхнего слоя льда.

Осуществлялся прием ИК и ТВ снимков ИСЗ "НОАА" и "Метеор"

С борта ИЛ-14 определяли возможность измерения толщины льда и снега с низколетящего самолета, изучались морфологические характеристики снежно-ледяного покрова как объекта дистанцианного зондирования, а также получение статистических характеристик радиометрических сигналов в СВЧ диапазоне для основных видов арктических льдов.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2. Командиры: Ю.Сысуев, В.В.Смелков, В.Е.Яснов, В.Е.Пехтерев, В.П.Краснушкин, В.И.Каштанкин.

А-317: вертолет Ми-8, самолет Ил-14. Командиры: В.Г.Освальд, Ю.А. Реймеров, Е.Меллер, А.Передерий, Л.А.Татаринов.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. Ю.А.Хистяев – зам. начальника ВВЭ

2. Д.А.Сперанский – инженер (весна)
3. Н.А.Мстиславкий – ст. инженер (весна)
4. А.А.Дунаев – инженер (весна)
5. Ю.В.Губин – ст. техник (весна)
6. Н.Ф.Вечер – инженер (весна)
7 С.С.Андруцкий – инженер (весна)
8. А.Иванов – ст. техник (весна)
9. Л.В.Майоров – – ст. инженер (весна)
10. С.Ю.Сталевский – ст. техник (весна)
11. С.Н.Богомолов – инженер (весна)
12. А.Г.Львов – инженер (весна)
13. А.В.Меньшенин – инженер (весна)
14. С.В.Иванов – инженер (весна)
15. Е.В.Сергеев – инженер (весна)
16. Ю.М.Осюхин – инженер (весна)
17 Н.В.Базаров – инженер (осень)
18. В.К.Капалин – инженер (осень)
19. В.Л.Буйлов – инженер (осень)
20. Ю.П.Полянский – зам. начальника ВВЭ (осень)
21. П.П.Попов – инженер (осень)
22. В.Н.Александров – ст. техник (осень)
23. С.В.Михайлов – техник (осень)
24. А.О.Артемьев – инженер (осень)
25. В.В.Лашков – техник (осень)
26. М.Н.Фокин – ст. техник (осень)
27. В.В.Чернявский – ст. техник (осень)
28. М.Е.Буратели – техник (осень)
29. В.Ю.Чурилов – инженер-радиоспециалист (осень)
30. Г.И.Артемьев – зам. начальника ВВЭ
31. В.Ю.Бенземан – инженер (осень)

Зимовочный состав на базе о-ва Жохова

1. В.Н.Алимов – начальник базы
2. Б.И.Щербаков – инженер-механик
3. Б.Н.Налимов – повар

2. Работы, выполненные для станций "СП"

Снабжение станции "СП-25" – завезено 108 т.
Открытие станции "СП-26" – завезено 527 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ИЛ-14, АН-12, вертолеты МИ-6, МИ-8, парашютный сброс на "СП-25" с ИЛ-76.

Командиры: А.Л.Именнов, Л.А.Вепрев, Ю.И.Клепиков, А.М.Соколов, Л.И.Васягина, В.И.Соломченко, А.С.Червоненко, Ю.А.Сысуев, В.В.Пестов, А.И.Габышев, А. Горбунов.

Руководители полетов на "СП": П.П.Бирюков, А.Я.Сокур, В.Ф.Сергеев.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-36" (1984 г.)

I. Февраль – июнь, начальник экспедиции С.А.Кессель
Октябрь – январь 1985 г., начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. В.Т.Соколов – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. В.С.Рачков – зам. начальника ВВЭ, гидрохимик
3. А.В.Чирейкин – океанолог
4. Ю.А.Хистяев – океанолог
5. Ю.В.Бенземан – океанолог
6. В.С.Латышев – гидрохимик
7. С.Н.Водоватова – гидрохимик
8. Т.Н.Шаповальникова – гидрохимик
9. А.А.Висневский – гидролог-ледовый разведчик
10. П.В.Селезнев – гидролог-ледовый разведчик
11. Ю.П.Гудошников – гидрохимик
12. Л.В.Савельева – гидрохимик
13. С.А.Мельников – начальник гидрохимической группы
14. В.А.Ульев – приборист
15. П.Н.Головин – океанолог
16. С.В.Полубояринов – гидрохимик
17. С.В.Власов – гидрохимик
18. С.Д..Островский – гидрохимик
19. В.В.Рожков – гидрахимик
20. В.Г.Вышкваркин – океанолог
21. Д.А.Сперанский – океанолог
22. А.И.Кузин – гидрохимик
23. Ю.С.Щербаков – гидрохимик

Отряд "Природа"

1. В.В.Цапин – начальник отряда, оператор АППИ
2. Е.Л.Морозов – аэрофотосъемщик
3. М.А.Липицкий – оператор АППИ
4. В.Ю.Александров – ледоисследователь
5. Г.Г.Баженов – оператор АППИ
6. О.Д.Кириллов – аэрофотосъемщик
7. В.В.Колпак – гидролаг-ледовый разведчик

ВВЭ "А-317"(весна, асень)

1. В.В.Лукин – начальник экспедиции, океанолог

2. К.М.Кумачев – гидролог-ледовый разведчик
3. В.В.Домарев – гидролог-ледовый разведчик
4. М.Ю.Кулаков – океанолог
5. Д.Г.Кутин – океанолог
6. С.Н.Манов – океанолог
7. В.Н.Чурун – океанолог
8. Л.В.Мартынова – гидрохимик
9. М.В.Михайлова – гидрохимик
10. Д.Ф.Самосадко – радиофизик
11. Б.В.Фомин – гидролог-ледовый разведчик
12. В.Ю.Карпий – зам. начальника ВВЭ, океанолог
13. В.Ф.Гутниченко – гидролог-ледовый разведчик
14. Ю.Д.Быченков – гидролог-ледовый разведчик
15. Л.А.Чижов – гидролог-ледовый разведчик
16. И.Ю.Кулаков – океанолог
17. В.А.Иванов – бортоператор

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 247, определение температуры воды – 3850, солености – 3850, определение растворенного кислорода, кремния, pH. Взято проб воды на определение нефтяных углеводородов – 167, тяжелых металлов – 287, хлорорганические пестициды – 52.

На базе о-ва Жохова организован прием спутниковой информации – 100 снимков, проведено 14 аэрофотосъемок по маршрутам на полигоне, выполнено 18 визуальных ледовых разведок, составлено 3 планшета ледовых условий, проведено морфологическое описание ледовых условий с измерением толщины льда, снега с описанием и измерением высоты и ширины гряд торосов. По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

Первая осенняя океанографическая съемка на севере Карского моря и северо-западе моря Лаптевых.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Семь самолетов АН-2, один вертолет МИ-8, самолеты ИЛ-14, АН-24. Командиры: В.В.Смелков, В.В.Пестов, Ю.А.Лапин, В.А.Палеев, В.Ф.Покаташкин, О.В.Латушкин, А.Бабайкин, В.Г.Освальд, О.Д.Коваленко, Ю.А.Реймеров, С.В.Кобылянский, Е.А.Мельников.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения.
   1. А.В.Калиниченко – зам. начальника ВВЭ (весна)
   2. О.В.Изварин – зам. начальника ВВЭ
   3. П.П.Попов – инженер (весна)

4. П.И.Задиров – зам. начальника ВВЭ
5. А.О.Венгель – ст. техник (весна)
6. В.Л.Буйлов – инженер (весна)
7 В.В.Лашков – техник (весна)
8. А.Г.Еремеев – инженер (весна)
9. В.Б.Бараков – ст. техник (весна)
10. Ю.Ф.Лаптев – инженер (весна)
11. В.В.Третьяков – инженер (весна)
12. М.Н.Самуйлов – ст. техник (весна)
13. Н.Н.Осипов – ст. техник (весна)
14. В.Н.Кузьменко – ст. техник (весна)
15. А.И.Константинов – ст. техник (весна)
16. В.А.Аданин – зам. начальника ВВЭ
17 В.К.Степанов – зам. начальника ВВЭ
18. В.В.Киселев – зам. начальника ВВЭ (осень)
19. А.Л.Логинов – инженер (осень)
20. С.Н.Попков – инженер (осень)
21. В.Б.Шевачев – ст. техник (осень)
22. С.А.Поляк – инженер (осень)
23. Н.В.Трусов – техник (осень)
24. А.И.Шатило – врач (осень)

Зимовочный состав на базе о-ва.Жохова

1. Н.В.Лебедев – начальник базы
2. А.П.Дыба – механик
3. В.А.Гульнев – механик
4. Н.К.Дреер – инженер-механик
5. П.П.Волков – повар

2. Работы, выполненные для станций "СП"

Эвакуация станции "СП-25"
Снабжение станции "СП-26" – завезено 308 т.
Организация станции "СП-27" – завезено 144 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ИЛ-14, АН-2, вертолет МИ-6.
Командиры: В.Пехтерев, Н.А.Докучаев, Л.А.Вепрев, А.М.Соколов, Ю.И.Клепиков, Л.И.Васягина, Е.И.Соломченко.
Руководители полетов на "СП": П.П.Бирюков, А.Я.Сокур, В.Ф.Сергеев.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-37" (1985 г.)

I. Февраль – июнь, начальник экспедиции В.В.Киселев
Ноябрь – декабрь, начальник экспедиции В.В.Киселев

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. В.Т. Соколов – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. А.В.Чирейкин – зам. начальника ВВЭ, океанолог
3. В.Т.Вышкваркин – океанолог
4. С.В.Полубояринов – гидрохимик
5. А.А.Висневский – гидролог-ледовый разведчик
6. А.В.Жуковский – гидрохимик
7. Н.И.Фомичев – гидрохимик
8. И.А.Дмитренко – океанолог (ВЦ)
9. Н.В.Лебедев – океанолог
10. О.И.Гордин – гидрохимик
11. П.Н.Головин – океанолог
12. Ю.В. Михайлов – гидрохимик
13. С.А.Мельников – начальник гидрохимической группы
14. Ю.П.Гудошников – гидрохимик
15. С.П.Гусарава – океанолог
16. А.Н.Горшков – гидрохимик
17. В.Н.Помелов – гидрохимик

Отряд "Природа"

1. Г.А.Кадачигов – начальник отряда, ледоисследователь
2. В.Ф.Гутниченко – гидролог-ледовый разведчик
3. А.В.Дмитриев – радиофизик
4. Е.Л.Морозов – аэрофотосъемщик
5. М.А.Липецкий – оператор АППИ
6. Г.С.Сиземов – оператор АППИ
7. В.А.Воробьев – оператор АППИ

ВВЭ "А-317"

1. В.В.Лукин – начальник экспедиции, океанолог
2. С.Н.Манов – океанолог
3. В.Ю.Карпий – зам. начальника экспедиции, океанолог
4. В.А. Фомин – гидролог-ледовый разведчик
5. П.В.Грушко – гидролог-ледовый разведчик
6. В.В.Домарев – гидролог-ледовый разведчик
7. М.Ю.Кулаков – океанолог

8. Д.Г.Кутин – океанолог
9. О.Д.Кириллов – гидролог-ледовый разведчик
10. Л.В.Мартынова – гидрохимик
11. Т.Н.Шеповальникова – гидрохимик
12. В.Н.Чурун – океанолог
13. Л.А.Чижов – гидролог-ледовый разведчик

III. Научные исследования

Океанографическая съмка морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 296 (до 1000 м). Измерено глубин – 185, определений температуры воды – 3092, солености – 3092, кремния – 598, проводились определения калия, кальция, раствор кислорода.

Взято проб на нефтяные углеводороды –153, тяжелые металлы – 374, хлорорганические пестициды – 73. На полигоне о-ва Жохова проводилось изучение морфологических и физических характеристик снежно-ледового покрова как объекта дистанционного зондирования. Уточнение дешифровочных признаков характерных участков ледяного покрова на ИК, ТВ снимках ИСЗ и РЛСБО.

Выполнено 6 станций течений с припая при помощи БПВ в проливе Шокальского – 2 станции, Красной Армии – 2, Вилькицкого – 3.

По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2, вертолет МИ-8.Самолеты ИЛ-14 и АН-24.

Командиры: В.А.Дрыков, В.В.Шевченка, О.В.Латушкин, В.Ф.Покаташкин, В.Г.Освальд, О.Д.Коваленко, М.Д.Кулаченков.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения

1. В.К.Степанов – зам. начальника ВВЭ
2. П.Ю.Полянский – зам. начальника ВВЭ (весна)
3. В.А.Оленов – ст. техник (весна)
4. В.И.Зубов – инженер (весна)
5. О.В.Фоломеев – инженер (весна)
6. В.И.Бессонов – инженер (весна)
7 Ю.С.Балалаев – инженер (весна)
8. Н.В.Трусов – техник (весна)
9. Д.П.Вусик – инженер (весна)
10. В.К.Роленко – техник (весна)
11. С.Л.Поляков – инженер (весна)
12. В.Н.Ларионов – техник (весна)
13. И.И.Прусаков – ст. техник (весна)
14. С.Н.Попков – инженер (весна)
15. Ю.Н.Фадеев – инженер (весна)
16. М.П.Яворовский – зам. начальнико ВВЭ (осень)
17. Б.И.Смирнов – ст. техник (осень)

18. А.И.Кабанов – ст. инженер (осень)
19. А.А.Павлов – зам. начальника ВВЭ (осень)
20. А.В.Кондратьев – техник (осень)
21. С.И.Саушкин – инженер (осень)
22. К.А.Норченко – инженер (осень)
23. М.М.Худяков – ст. техник (весна, осень)
24. С.С.Бабий – инженер (осень)
25. С.В.Мельман – грузчик (осень)
26. И.В.Поляков – инженер (осень)

Зимовочный состав на базе о-ва Жохова

1. С.А.Кессель – начальник базы
2. В.П.Семенов – инженер-механик
3. С.А.Кунделев – инженер-механик
4. В.А.Гульнев – инженер-механик
5. В.Т.Смирнов – повар

2. Работы, выполненные для станций "СП"

Снабжение станции "СП-26" – завезено 147 т.
Снабжение станции "СП-27" – завезено 88 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ИЛ-14, АН-74, МИ-8.
Командиры: Л.А.Вепрев, Ю.И.Клепиков, А.М.Соколов, Л.И.Васягина,С.А.Горбик, Г.А.Ячменев, В.Н.Краснушкин, Ю.Н.Гордиенко.
Руководители полетов на "СП": П.П.Бирюков, А.Я.Сокур, В.Ф.Сергеев.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-38" (1986 г.)

I. Февраль – июнь, начальник экспедиции В.В.Киселев
Октябрь – январь 1987 г., начальник экспедиции В.В.Киселев

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. А.В.Чирейкин – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. С.В.Полубояринов – зам. начальника ВВЭ,гидрохимик
3. А.Г.Жолудок – гидрохимик
4. Ю.А.Хистяев – гидролог-ледовый разведчик
5. В.Н.Памелов – гидрохимик
6. В.Л.Мартьянов – гидрохимик
7. Ю.В.Фирсов – океанолог
8. С.А.Козлов – гидрохимик
9. И.В.Поляков – океанолог
10. С.Н.Водоватова – гидрохимик
11. В.С.Рачков – гидрохимик
12. В.В.Хуторова – гидрохимик
13. Д.А.Сперанский – океанолог
14. Т.В.Петровский – гидролог-ледовый разведчик
15. С.Н.Попков – океанолог
16. П.Н.Головин – океанолог
17. И.А.Дмитренко – океанолог (ВЦ)
18. В.С.Латышев – гидрохимик
19. Ю.В.Угрюмов – гидрохимик
20. А.В.Жуковский – гидрохимик
21. Н.И.Фомичев – гидрохимик
22. Ю.П.Гудошников – гидрохимик

Группа "Природа"

1. В.В.Цапин – начальник группы, оператор АППИ
2. Л.С.Шевченко – радиофизик
3. В.В.Колпак – гидролог-ледовый разведчик
4. О.Д.Кириллов – аэрофотосъемщик
5. Е.Л.Морозов – аэрофотосъемщик
6. Ю.И.Малышенко – радиофизик
7. А.А.Курская – радиофизик
8. Ю.И.Кулешов – радиафизик

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 196, измерение температуры – 1410, солености –1408, кремния – 1168, pH – 91, щелачности – 207, кислорода – 463.

На базе о-ва Жохова прием спутниковой информации, ледовая авиаразведка и аэрофотосъемка на полигоне, морфологическое описание ледовых условий с замерами в местах посадок толщины льда, высоты и плотности снегового покрова, измерение температуры льда, описание гряд торосов.

По маршрутам полетов производилась педовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2. Командиры: В.А.Дрюков, А.А.Белоусов, Е.В.Липницкий, О.Г.Корниенка, В.Л.Резанов, О.В.Латушкин.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. П.Л.Кулаев – инженер (весна)
   2. С.А.Савостин – зам. начальника ВВЭ
   3. С.П.Скуратов – зам. начальника ВВЭ
   4. В.С.Василенко – техник (весна)
   5. А.В.Губин – техник (весна)
   6. В.И.Афанасьев – техник (весна)
   7. С.В.Шутилин – инженер (весна)
   8. А.А.Смирнов – техник (весна)
   9. Б.Ю.Некрасов – мл. научный сотрудник (весна)
   10. Р.В.Бекряев – инженер (весна)
   11. И.Б.Развитнов – техник (весна)
   12. С.Г.Сагалаев – техник (весна)
   13. Ю.С.Волокитин – техник (весна)
   14. С.В.Бедарев – зам. начальника ВВЭ
   15. О.Б.Гурьев – техник (весна)
   16. В.В.Пушкин – техник (весна)
   17. А.А.Бутц – инженер (весна)
   18. А.В.Артемов – ст. техник (весна)
   19. В.М.Гавриленко – ст. инженер (весна)
   20. О.В.Максименко – инженер (осень)
   21. М.В.Малиновский – механик (осень)
   22. Е.Н.Теглев – инженер (осень)
   23. Л.Б.Иванов – инженер (осень)
   24. И.М.Раздьяконов – электромеханик (осень)
   25. В.А.Гульнев – инженер (осень)
   26. А.Н.Васильев – инженер (осень)
   27. К.Г.Пасаженников – инженер (осень)
   28. А.А.Петренко – повар (осень)
   29. А.Н.Носов – инженер (осень)
   30. С.А.Кунделев – слесарь (осень)
   31. А.Г.Дворников – слесарь (осень)

32. Б.И.Щербаков – инженер (осень)
33. А.Б.Самошкин – зам. начальника ВВЭ
34. В.М.Пигузов – зам. начальника ВВЭ
35. А.И.Рябушев – корреспондент (весна)

Зимовочный состав на базе о-ва Жохова

1. В.С.Теплов – начальник базы
2. Ю.Н.Иванцов – механик
3. М.М.Худяков – повар
4. А.А.Дороднов – механик
5. А.А.Петров – механик

2. Работы, выполненные для станций "СП"

Эвакуация станции "СП-26"

Снабжение станции "СП-27" завезено – 43 т, в т.ч. сброс – 15 т.

Организация станции "СП-28" завезено – 396 т, в т.ч. 118 т на сброс.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ИЛ-14, ИЛ-76 сброс.

Командиры: Ю.И.Клепиков, В.Лысаков, В.А.Богдан, В.И.Цоун., Л.А.Вепрев, Л.И.Васягина, В.Л.Маркитан.

Руководители полетов на "СП": А.Я.Сокур, П.П.Бирюков.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-39" (1987 г.)

I. Февраль – июнь, начальник экспедиции В.В.Киселев
Август – декабрь, начальник экспедиции В.В.Киселев

II. Личный состав

Океанаграфическая съемка, летные отряды

1. Г.Н.Войнов – начальник отряда, океанолог
2. А.В.Чирейкин – зам. начальника ВВЭ, океанолог
3. Т.В.Петровский – гидролог-ледовый разведчик
4. С.Н.Попков – океанолог
5. С.Д.Островский – гидрохимик
6. В.И.Кузькин – гидрохимик
7. Н.И.Фомичев – гидрохимик
8. Ю.В.Угрюмов – гидрохимик
9. В.С.Рачков – гидрохимик
10. С.В.Власов – гидрохимик
11. С.А.Мельников – начальник гидрохимической группы
12. В.А.Грибанов – океанолог (ВЦ)
13. И.А.Дмитренко – океанолог (ВЦ)
14. В.Ю.Бенземан – океаналог
15. В.С.Латышев – гидрохимик
16. С.Л.Дубровин – гидрохимик
17. С.Н.Водоватова – гидрохимик
18. Г.Н.Рогачева – гидрохимик
19. Ю.Б.Околодков – гидробиолог

Группа "Природа"

1. А.Д.Масанов – начальник группы, ледовый разведчик
2. Г.Г.Баженов – оператор АППИ
3. В.Ю.Александров – ледоисследователь
4. Ю.А.Щербаков – гидролог-ледовый разведчик
5. С.О.Саркисов – аэрофотосъемщик
6. А.А.Курская – радиофизик
7. Л.С.Шевченко – радиофизик
8. Ю.С.Культиасов – радиофизик

ВВЭ "А-317"

1. В.Т.Соколов – начальник экспедиции, океанолог
2. Н.В.Лебедев – океаналог
3. В.В.Домарев – гидролог-ледовый разведчик
4. О.Д.Кириллов – гидролог-ледовый разведчик
5. Н.А.Плаунов – оператор РЛС (лед)
6. Г.В.Чернышев –оператор РЛС (лед)

7. Г.Э.Пельник – оператор РЛС (лед)
8. Ю.А.Гродецкий – приборист
9. К.М.Кумачев – гидролог-ледовый разведчик
10. В.Г.Вышкваркин – океанолог
11. А.А.Висневский – гидролог-ледовый разведчик
12. Н.Е.Дмитриев – океанолог
13. В.Н.Чурун – океанолог
14. С.В.Полубояринов – гидрохимик

Отряд ледоисследователей

1. М.В.Страхов – ледоисследователь
2. А.А.Григорьев – ледоисследователь
3. К.П.Тышко – начальник отряда, ледоисследователь
4. Н.А.Лячин – ледоисследователь
5. А.В.Дорофеев – гидролог-ледовый разведчик

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 284, измерения температуры воды – 2685, солености – 2684, а также определялось содержание кремния, кислорода, pH, щелочности, активность ионов хлора, концентраций калия. Измерение течений в проливе Вилькицкого с припая – две 15-суточные станции. Выполнено 11 гидробиологических станций, взято 112 проб водорослей, 21 проба планктона, 9 проб "снежной" флоры, 82 пробы "ледовой" флоры. Производился прием снимков ИСЗ "Метеор" "НОАА", "Космос-1766", их дешифрование, составление ледовых карт, испытание ИКА толщиномера.

Радиометрическая съемка морских льдов при помощи СВЧ радиометрического комплекса. Аэрофотосъемка, визуальная ледовая разведка в пределах полигона. Одновременно выполнялся комплекс наледных морфологических наблюдений: измерение толщины льда, высоты снежного покрова, плотности снега, высоты и ширины гряд торосов.

С самолета АН-24 производилась съемка ледового покрова при помощи РЛС "Торос", аэрофотосъемка с самолета ИЛ-14.

По маршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2, вертолет МИ-8.

Командиры: В.П.Мищенко, А.К.Рыбаков, А.Н.Подмарев, О.И.Менжулин, Е.В.Липницкий, С.М.Докучиц, О.Г.Корниенко, В.Л.Резанов, Ю.А.Ремеров, В.Г.Освальд, А.А.Ридель.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. А.Г.Дворников – зам. начальника ВВЭ
   2. А.И.Мельничук – зам. начальника ВВЭ
   3. В.А.Кашицкий – техник (весна)

4. А.В.Цветков – техник (весна)
5. А.И.Носов – инженер (весна)
6. В.И.Иванов – ст. техник (весна)
7. В.И.Зубов – инженер (весна)
8. В.П.Семенов – инженер (весна)
9. В.А.Гульнев – инженер (весна)
10. В.С.Ипполитов – зам. начальника ВВЭ
11. Л.В.Розов – техник (весна)
12. В.А.Бугнер – техник (весна)
13. В.Л.Мальков – техник (весна)
14. А.П.Догонов – ст. инженер (весна)
15. Е.Н.Теглев – инженер (осень)
16. М.А.Эльгорт – инженер (осень)
17. И.А.Мокушинский – зам. начальника ВВЭ
18. М.Б.Самарский – инженер (осень)
19. В.В.Коршунов – ст. техник (осень)
20. И.В.Николаев – ст. техник (осень)
21. А.В.Первушев – ст. техник (осень)
22. А.И.Свинарев – инженер (осень)
23. С.А.Савостин – зам. начальника ВВЭ
24. В.А.Волков – инженер (осень)
25. Б.А.Захаров – инженер (осень)
26. С.П.Гусарова – ст. инженер (осень)
27 Б.В.Кулагин – инженер (осень)
28. К.Э.Альтман – инженер (осень)
29. А.О.Андреев – инженер (осень)
30. А.М.Зинченко – ст. инженер (осень)
31. К.А.Норченко – инженер (осень)

Зимовочный состав на базе о-ва Жохова

1. В.Л.Кислинский – начальник базы
2. Н.Н.Васильев – механик
3. В.Г.Смирнов – повар
4. А.В.Нагибин – механик
5. В.П.Семенов – механик

2. Работы, выпалненные для станций "СП"

Эвакуация станции "СП-27" а/л "Сибирь".
Снабжение станции "СП-28" завезено – 244 т.
Открытие станции СП-29" завезено: а/л "Сибирь" – 320 т, самолетами – 125 т.
Открытие станции "СП-30" ледоколом "Ермак" и д/э "Витус Беринг" – завезено 870 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"

Самолеты ИЛ-76 (сброс), АН-74, ИЛ-14, вертолет МИ-8.
Командиры: Ю.И.Клепиков, В.А.Богдан, Л.А.Вепрев, И.А.Соколов, Л.И.Васягина, М.Шепилов, В.Л.Маркитан, В.Лысаков, Е.И.Соломченко, С.А.Горбик, В.Е.Яснов.
Руководитель полетов на "СП" П.П.Бирюков.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-40" (1988 г.)

I. Январь – август, начальник экспедиции В.В.Киселев
Сентябрь – декабрь, начальник экспедиции В.В.Киселев

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. А.В.Чирейкин – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. А.Г.Жолудок – зам. начальника ВВЭ, гидрохимик
3. Ю.Я.Комаров – гидрохимик
4. И.А.Дмитренко – океанолог (ВЦ)
5. Д.А.Сперанский – океанолог (ВЦ)
6. А.А.Максюта – бортоператор
7. Е.О.Аксенов – бортоператор
8. В.И.Пономарев – бортоператор
9. Т.В.Петровский – гидролог-ледовый разведчик
10. Ю.А.Хистяев – зам.начальника ВВЭ, океанолог
11. С.Б.Федоров – океанолог
12. В.С.Рачков – гидрохимик
13. С.В.Власов – гидрохимик
14. С.А.Мельников – начальник гидрохимического отряда
15. С.П.Гусарова – океанолог
16. Ю.Б.Околодков – гидробиолог
17. Б.А.Кошелев – гидрохимик
18. С.Д.Островский – гидрохимик
19. Н.И.Фомичев – гидрохимик
20. С.Л.Дубровин – гидрохимик
21. В.Ю.Бенземан – океанолог
22. А.В.Артемов –океанолог
23. О.И.Гордин – гидрохимик
24. Л.В.Савельева – гидрохимик
25. А.И.Кузин – гидрохимик
26. С.В.Полубояринов – гидрохимик
27. В.Н.Помелов – гидрохимик

Группа "Природа"

1. А.Д.Масанов – начальник группы, ледовый разведчик
2. О.В.Фоломеев – аэрофотосъемщик
3. В.Ф.Карасев – оператор АППИ
4. С.О.Саркисов – аэрофотосъемщик
5. А.Н.Пешков – оператор РЛС (лед)
6. Г.Э.Пельник – оператор РЛС (лед)
7. В.В.Павлов – оператор РЛС (лед)
8. В.И.Позняк – оператор РЛС (лед)

9. Д.Ф.Самосадко – радиофизик
10. Б.В.Фомин – радиофизик
11. А.Г.Балло – радиофизик
12. Ю.Д.Добуш – радиофизик
13. Ю.А.Щербаков – гидролог-ледовый разведчик

ВВЭ "А-317" (весна, осень)

1. В.Т.Соколов – начальник экспедиции, океанолог
2. В.Г.Вышкваркин – океанолог
3. Л.А.Чижов – гидролог-ледовый разведчик
4. С.Х.Ялышев – гидролог-ледовый разведчик
5. В.А.Иванов – гидролог-ледовый разведчик
6. Г.В.Чернышев – бортоператор РЛС (лед)
7. В.А.Фомин – гидролог-ледовый разведчик
8. С.В.Вольф – океанолог
9. А.М.Байбаков – бортоператор РЛС (лед)
10. С.В.Фролов – гидролог
11. С.В.Кузнецов – гидролог
12. Л.П.Лященко – гидролог

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 282, определение температуры воды – 2591, солености – 2591, производились определения кремния, растворенного кислорода, кальция, pH.

По маршрутам перелетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2, вертолет МИ-8. Самолеты ИЛ-14, АН-24. Командиры: С.Р.Правиковский, В.Орлов, Ю.А.Ремеров, В.Г.Освальд, В.П.Мищенко, В.Ф.Покаташкин, О.С.Фролов, А.А.Ридель.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. П.И.Задиров – зам. начальника ВВЭ
   2. Г.А.Васильев – повар (весна)
   3. Б.В.Кулагин – инженер (весна)
   4. К.Э.Альтман – инженер (весна)
   5. А.О.Андреев – инженер (весна, асень)
   6. А.Г.Дворников – зам. начальника ВВЭ
   7. А.И.Мельничук – инженер (весна, осень)
   8. А.Н.Ставицкий – ст.техник (весна, осень)
   9. А.О.Венгель – ст.техник (весна, осень)
   10. С.А.Савостин – зам. начальника ВВЭ
   11. А.Н.Носов – инженер (весна)
   12. А.П.Крусанов – инженер (весна)
   13. С.Р.Веркулич – инженер (весна)
   14. М.Б.Самарский – инженер (весна)

15. В.С.Ипполитов – зом. ночольнико ВВЭ
16. И.А.Золотухин – инженер (весно)
17 С.В.Корпекин – ночальник отряда (весна)
18. В.М.Говриленко – инженер (весна)
19. С.И.Кремков – ст. инженер (весно)
20. В.И.Стругоцкий – инженер (весна)
21. А.В.Ипполитов – ст. техник (весно)
22. Е.Ю.Кириченко – инженер (весна)
23. С.Ю.Лукьянов – инженер (весна)
24. С.В.Вощилко – ст. техник (весна)
25. В.А.Волков – инженер (весна)
26. В.Н.Алимав – ст. инженер (осень)
27. Г.И.Бардин – зам. начальника ВВЭ
28. К.В.Шишкин – техник (осень)
29. Ю.В.Глазков – техник (осень)
30. В.П.Ульянов – ст.научный сотрудник (осень)
31. С.М.Мирный – инженер (осень)
32. А.В.Чирейкин – ст. инженер (осень)
33. Ю.П.Тиханов – зам. начальника ВВЭ
34. В.П.Семенов – инженер-механик (осень)

Зимовочный состав на базе о-ва Жохова

1. А.Н.Соболев – начальник базы
2. Н.Т.Медов – механик
3. М.М.Худяков – повар
4. Д.М.Гришаев – механик
5. А.А.Носенко – механик

2. Работы, выполненные для станций "СП"

Снабжение станции "СП-28" – завезено 120 т.
Эвакуация станции "СП-29"
Снабжение станции "СП-30" – завезено 60 т.
Организация станции "СП-31" – завезено 2000 т груза
л/к "Адмирал Макаров" и д/э "Владимир Арсеньев"

3. Транспартные полеты на станции "СП"

Самолеты ИЛ-14, АН-74, ИЛ-76 (сброс).
Командиры: С.А.Горбин, В.И.Цоун, Ю.И.Клепиков, В.А.Богдан, Л.А.Вепрев, А.М.Соколов, Л.И.Васягина, Е.И.Соломченко, В.Лысаков, Ю.Н.Гордиенко, В.Н.Краснушкин, В.Е.Яснов.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-41" (1989 г.)

I. Февраль – июнь, начальник экспедиции С.А.Кессель
Октябрь – декабрь, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. А.В.Чирейкин – зам. начальника ВВЭ, океанолаг
2. С.А.Мельников – зам. начальника ВВЭ, гидрохимик
3. А.Г.Жолудок – зам. начальника ВВЭ, гидрохимик
4. В.Ю.Бенземан – океанолог
5. В.В.Киселев – океанолог
6. В.Н.Карышев – гидралог-ледовый разведчик
7. С.В.Власов – гидрохимик
8. В.С.Латышев – гидрахимик
9. С.Л.Дубровин – гидрохимик
10. С.В.Бедарев – механик
11. С.В.Полубаяринов – гидрохимик
12. В.Н.Помелов – гидрохимик
13. Т.В.Петровский – гидролаг-ледовый разведчик
14. С.Б.Федоров – океанолог
15. Ю.Б.Околодков – гидробиолаг
16. Г.Н.Рогачева – гидрохимик
17. В.И.Жукав – океанолог

Группа "Природа"

1. А.Д.Масанов – начальник группы, ледавй разведчик
2. С.С.Бабий – оператор АППИ
3. О.В.Фаломеев – аэрафатосъемщик
4. С.О.Саркисав – аэрофотосъемщик
5. А.Н.Пешков – бортаператор РЛС (лед)
6. Г.Э.Пельник – бортоператор РЛС (лед)
7. В.К.Бобрав – бортаператор РЛС (лед)
8. М.А.Липецкий – радиафизик
9. В.И.Позняк – радиофизик
10. В.В.Павлав – радиофизик
11. Ю.Д.Добуш – радиофизик

ВВЭ "СП-31Ф"

1. В.В.Лукин – начальник экспедиции, океаналог
2. В.Т.Саколав – зам. начальника, океаналог
3. В.Ю.Карпий – зам. начальника, акеанолог
4. А.А.Висневский – гидролаг-ледовый разведчик
5. Н.В.Лебедев – океаналог

6. В.Г.Вышкваркин – океанолог

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирского шельфа.

Гидрологических станций – 262, измерено температуры воды – 1759, солености – 1713, кремния – 1434, определение содержания кислорода – 158, pH – 148, калия –158, солевого состава – 71, тяжелых металлов: в воде – 87, льду – 23, снеге – 49, нефтяных углеводородов: в воде – 91, льду – 24, снеге – 52, хлорорганических пестицидов: в воде – 84, льду – 24, снеге – 52. Выполнено 61 биологическая станция, взято 298 проб на водоросли, 22 пробы планктона, 27 кернов льда.

На полигоне о-ва Жахова проводилось испытание радиолокационного измерителя толщины льда "Припай" Прием сигналов с ИЗС "НОАА" и "Метеор"

Выполнена съемка льда на полигоне РЛС БО "Нить" с самолета ИЛ-24Н. Установлены две автоматические ледовые станции.

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2, верталет Ми-8. Командиры: В.Ф.Покаташкин, О.С.Фролов, В.П.Мищенко, В.Ф.Миллер, С.Р.Правиковский, В.Н.Орлов, Г.Н. Шелковай, В.Г. Освальд.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
   1. А.И.Мельничук – зам. начальника ВВЭ
   2. Г.И.Бардин – зам. начальника ВВЭ
   3. Н.В.Лебедев – инженер (весна)
   4. Н.А.Ятков – инженер (весна)
   5. И.А.Ильинский – инженер (весна)
   6. А.М.Боровский – инженер (весна)
   7. Б.В.Гаврилов – инженер (весна)
   8. Ю.В.Перьков – инженер (весна)
   9. В.А.Волков – инженер (весна)
   10. Д.В.Сафронав – инженер (весна)
   11. С.Ю.Лукьянов – инженер (весна)
   12. В.В.Киселев – ст. инженер (весна)
   13. А.О.Андреев – инженер (весна)
   14. А.Г.Дворников – инженер (весна)
   15. В.А.Засыпкин – инженер (осень)
   16. А.Н.Стоялов – зам. начальника ВВЭ
   17. В.Н.Зимин – техник (осень)
   18. Л.В.Русская – техник (асень)
   19. В.Ю.Смирнов – техник (осень)
   20. Г.В.Флоридов – инженер (осень)

Зимовочный состав на базе а-ва Жахова
1. А.Г.Дворников – начальник базы
2. С.А.Папанов – повар
3. А.В.Мишин – механик

4. С.В.Надольный – механик
5. В.Н.Алимов – механик

2. Работы, выполненные для станций "СП"
Снабжение станции "СП-30" – завезена 183 т.
Снабжение станции "СП-31" – завезено 60 т.

3. Транспортные полеты на станции "СП"
Самолеты ИЛ-14, АН-26, АН-74.
Командиры: И.Ф.Ладутька, С.А.Горбик, Ю.И.Клепиков, В.А.Богдан, Л.А.Вепрев, И.А.Соколов, Л.И.Васягина, В.Л.Маркитан, Г.А.Ячменев, В.Гавриленко, В.С.Иванов.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-42" (1990 г.)

I. Январь – август, начальник экспедиции С.А.Кессель
Октябрь – декабрь, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. А.В.Чирейкин – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. .А.Г.Жолудок – зам. начальника ВВЭ, гидрохимик
3. Т.В.Петровский – гидролог-ледовый разведчик
4. Ю.С.Щербаков – гидрохимик
5. С.Ф.Гаврюченков – гидрохимик
6. И.А.Золотухин – гидрохимик
7. С.Ю.Карпов – океаналог
8. В.С.Латышев – гидрохимик
9. С.Б.Федоров – акеаналог
10. В.Н.Карышев – гидролог-ледовый разведчик
11. С.В.Власов – гидрохимик
12. В.И.Кузькин – гидрохимик
13. С.Л.Дубровин – гидрохимик
14. А.В.Осипов – океанолог
15. Н.В.Трусов – гидролог
16. А.И.Гвоздкав – гидралог
17. В.В.Мизюкин – гидролог

Группа "Природа"

1. А.Д.Масанов – начальник группы, ледовый разведчик
2. О.В.Фоломеев – аэрафотосъемщик
3. С.О.Саркисов – аэрофотасъмщик
4. В.Ф.Карасев – оператар АППИ
5. Г.Э.Пельник – бортоператор РЛС (лед)
6. П.Д.Данюшин – бортоператар РЛС (лед)
7. С.И.Еловский – бортоператор РЛС (лед)
8. А.Н.Пешков – бортоператор РЛС (лед)

III. Научные исследования

Океанографическая съемка марей Сибирского шельфа и устьевых районав сибирских рек.

Гидрологических станций – 150, определение температуры воды – 1054, солености – 1049, кремния – 546, кислорода – 98, pH – 53, калия – 158, солевого состава – 36, полиароматических углеводов снега, воды – 51, тяжелых металлов льда, снега – 34, нефтяных углеводородов – 57, хлорорганических пестицидов – 99.

На полигоне "Природа" проводился прием снимков ИЗС, ледовая авиационная разведка и аэрофотосъемка полигона, морфологическое описание с измерением толщин льда, снега, измерение гряд торосов.

Выполнено 6 площадных съемок с визуальными наблюдениями и аэрофотосъемкой. Испытание АРЛС "Припай"

IV. Авиационное обеспечение

Полеты с первичными посадками на дрейфующий лед.

Шесть самолетов АН-2. Командиры: В.П.Мищенко, С.Р.Правиковский, В.Н.Орлов, А.И.Соложенкин.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы обеспечения
    1. В.Н.Зимин – техник (весна)
    2. В.В.Николишин – техник (весна)
    3. В.И.Братчиков – инженер (весна)
    4. И.С.Балагуров – инженер (весна)
    5. А.В.Пучкин – инженер (весна)
    6. Л.А.Вепрев – зам. начальника ВВЭ
    7. Е.Н.Теглев – инженер (весна)
    8. Д.А.Червоненко – врач (весна)
    9. В.В.Сидоров – зам. начальника ВВЭ
    10. И.А.Ламан – техник (весна)
    11. А.Т.Лейман – техник (весна)
    12. К.Ю.Рамаданов – техник (весна)
    13. В.А.Волков – инженер (весна)
    14. Е.В.Анашкин – техник (весна)
    15. Ф.Н.Денисенко – техник (весна)
    16. А.Ю.Чураков – инженер (весна)
    17. И.В.Гаврилов – инженер (весна)
    18. С.В.Карпекин – зам. начальника ВВЭ (весна)
    19. Е.П.Савченко – зам. начальника ВВЭ
    20. В.Г.Иванов – инженер (осень)
    21. В.С.Ипполитов – зам. начальника ВВЭ

Зимовочный состав на базе о-ва Жохова
1. В.С.Теплов – начальник базы
2. А.Б.Тихонов – повар
3. В.Ю.Смирнов – механик
4. А.А.Савинов – механик

2. Работы, выполненные для станций "СП"

   Снабжение станции "СП-30" – завезено 117 т (сброс с ИЛ-76).
   Снабжение станции "СП-31" – завезено 180 т (АН-12).

3. Транспортные полеты на станции "СП"

   Самолеты ИЛ-14, АН-74, ИЛ-76 (сброс).
   Командиры: Ю.И.Клепиков, Л.А.Вепрев, И.А.Соколов, С.А.Горбик, В.А.Богдан, М.Шепилов, Е.И.Соломченко, В.Лысаков, А.Ткаченко, В.Е.Яснов.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-43" (1991 г.)

I. Январь – август, начальник экспедиции С.А.Кессель
Сентябрь – декабрь, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. А.Ф.Буб – зам. начальника ВВЭ, океанолог
2. В.Н.Карышев – гидралог-ледовый разведчик
3. С.Ф.Гаврюченков – начальник летного отряда, гидрохимик
4. С.Л.Дубровин – гидрохимик
5. Е.А.Коломеец – гидрохимик
6. С.Д.Островский – гидрохимик
7. О.В.Рыжав – гидрохимик
8. С.А.Мельникав – начальник гидрахимической группы
9. С.В.Власов – гидрохимик
10. Ю.С.Щербакав – гидрохимик
11. Л.В.Савельева – гидрохимик
12. Н.И.Фомичев – акеаналаг
13. В.И.Жукав – океаналог
14. А.В.Осипов – океаналаг

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирскаго шельфа и устьевых районав сибирских рек

Гидрологических станций –162. На станциях праизводилось измерение температуры воды на стандартных горизонтах, отбирались пробы воды на апределение соленасти, кислорода, кремния, pH, а также атбор проб снежнаго покрова, льда и воды на содержание нефтяных углеводородов, суммарных полициклических араматических углевадародов, хлорорганических соединений, тяжелых металлов.

В местах пасадок измерялась толщина льда, высота снежнага пакрава, выпалнялась морфалагическае описание поверхности льда. Па маршрутам полетав праизводилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Рабата научных групп на дрейфующий лед асуществлялась верталетам МИ-8 и двумя самалетами АН-2.

V. Обеспечение дрейфующих станций "СП"

1. Личный состав группы абеспечения
   1. В.В.Киселев – зам. начальника ВВЭ
   2. Л.В.Русская – техник (весна)

3. А.Ю.Чураков – инженер (весна)
4. Е.П.Савченко – зам. начальника ВВЭ
5. Д.С.Кирюничев – врач (весно)
6. М.С.Комаров – техник (весна)
7 И.Ф.Ладутько – инженер (весна)
8. П.П.Бирюков – зам. начальника ВВЭ (весна)
9. А.В.Казачинская – инженер (весна)
10. В.Г.Иванов – зам. начальника ВВЭ
11. И.С.Добряков – зам. начальника ВВЭ
12. В.Н.Чурун – научный сотрудник (осень)
13. С.В.Петров – инженер (осень)
14. Е.Ф.Низелик – инженер (осень)
15. Е.А.Захарчук – инженер (асень)
16. Л.А.Вепрев – зам. начальника ВВЭ (весна)

Зимовочный состав на базе о-ва Жохова

1. А.И.Марков – начальник базы
2. Ю.В.Золотарев – механик
3. В.А.Новожилов – повар
4. Н.Г.Федуленко – механик

2. Работы, выполненные для станций "СП"

Закрытие станции "СП-30" – авиацией.

Закрытие станции "СП-31" – ледоколом "Мурманск"

3. Транспартные палеты на станции "СП"

Вывоз личного состава и оборудования с "СП-30" самолетами АН-74. Командиры: Ю.И.Клепиков, Г.А.Ячменев, С.В.Максимов, Х.Р.Сулейманов.

Руководитель полетов В.Н.Губарев.

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР–44" (1992 г.)

I. Февраль – май, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанографическая съемка, летные отряды

1. С.А.Мельников – зам. начальника ВВЭ, гидрохимик
2. А.Ф.Буб – зам. начальника ВВЭ, океанолог
3. С.Л.Дубровин – гидрохимик
4. И.А.Золотухин – гидрохимик
5. С.Б.Кузьмин – океанолог
6. Г.Н.Славко – гидролог-ледовый разведчик
7. Е.А.Карузина – гидрохимик
8. Д.Г.Кутин – океанолог
9. Н.Е.Дмитриев – океанолог
10. С.Д.Островский – гидрохимик
11. М.В.Люлеев – гидролог-ледовый разведчик
12. С.Ф.Гаврюченков – начальник отряда, гидрохимик
13. О.В.Рыжов – гидрохимик
14. Т.Т.Маркова – гидрохимик
15. Н.И.Фомичев – океанолог
16. К.В.Попченко – океанолог
17. С.А.Егоров – океанолог

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирского шельфа и устьевых районов сибирских рек.

Гидрологических станций – 206, определение температуры воды – 704, солености – 702, кислорода – 540, кремния – 693, фенолов – 74, детергентов – 67, общего азота и аммиака – 118, нитраты и нитриты – 276, фосфатов – 138, щелочности – 89, pH – 67, щелочность снега – 92, pH снега – 92, тяжелых металлов – 206, хлорорганических соединений – 186, нефтяных углеводородов – 185, солевого состава снега – 85.

Производилось изучение приземного аэрозоля – 68, общего содержания озона – 185 серий. Установлены две автономные ледовые станции "АЛС". По маршрутам полетов производилась ледовая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Работа научных групп на дрейфующий лед осуществлялась двумя вертолетами МИ-8, командир С.М.Полетаев.

V. Группа обеспечения

1. Е.Г.Савченко – зам. начальника ВВЭ
2. А.С.Кунделев – механик

Зимовочный состав на базе о-ва Жохова

1. А.Н.Дороднов – начальник базы
2. А.А.Савинов – механик

ВЫСОКОШИРОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ "СЕВЕР-45" (1993 г.)

I. Апрель – июнь, начальник экспедиции С.А.Кессель

II. Личный состав

Океанаграфическая съемка, летные отряды

1. А.Ф.Буб – зам. начальника ВВЭ, океанолаг
2. С.А.Мельникав – зам. начальника ВВЭ, гидрахимик
3. С.Ф.Гаврюченков – начальник отряда, гидрохимик
4. С.О.Саркисов – океанолог
5. О.И.Гордин – гидрохимик
6. А.М.Викдарович – гидрохимик
7. Е.Д.Волков – акеанолог
8. Н.И.Фомичев – океанолог
9. С.Б.Федаров – океаналаг
10. К.В.Папченка – акеанолог
11. Е.Б.Саколов – гидрохимик
12. В.С.Рачков – гидрохимик
13. О.В.Рыжов – гидрахимик
14. В.В.Орлов – гидролаг-ледавый разведчик
15. К.Е.Лубо-Лесниченко – гидролаг
16. Ю.В.Лашаков – гидролог
17. Ю.В.Львов – гидролог
18. С.Д.Островский – гидрохимик
19. С.В.Власов – гидрохимик
20. Л.В.Савельева – гидрохимик
21. А.В.Уфимцев – рукавадитель группы, гидролаг

III. Научные исследования

Океанографическая съемка морей Сибирскага шельфа и устьевых районов сибирских рек.

Гидрологических станций – 180, определение температуры воды – 1022, солености – 1020, кислорода – 104, фосфора – 114, кремния – 114, нитратав – 54, и нитритав – 48, отбирались прабы воды, снега, льда на определение тяжелых металлов, загрязнение нефтяными углеводородами, хларорганическими соединениями, садержание полициклических ароматических углеводорадав. В местах посадак определялась толщина льда, снега, производилось марфологическое описание ледовых образований, велись сопутствующие метеонаблюдения. По маршрутам полетов праизвадилась ледавая разведка.

IV. Авиационное обеспечение

Рабата научных групп на дрейфующий лед асуществлялась двумя вертолетами МИ-8 и МИ-8МТВ.

База института на о-ве Жохова закансервирована в связи с прекращением работ дрейфующих станций "Северный полюс" и ВВЭ "Север"

НАЧАЛЬНИКИ ВЫСОКОШИРОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ "СЕВЕР" 1937, 1941—1993 гг.

1. Шмидт Отто Юльевич	"Север-1" (весна 1937г.)
2. Либин Яков Саламанавич	экспедиция на самалете "СССР Н-169" (весна 1941г.)
3. Кузнецов Александр Алексеевич	"Север-2" (весна 1948г.)
	"Север-4" (весна 1949г.)
	"Север-5" (весна 1950г.)
4. Кухарский Александр Александрович	"Торос" (весна 1951г.)
5. Никитин Макар Макаравич	"А-128" (весна 1952г.)
	"Север-9" (весна 1957г.)
	"Север-10" (весна 1958г.)
	"Север-11" (весна 1959г.)
	"Север-12" (весна 1960г.)
6. Баскаков Георгий Анатальевич	"А-129" (весна 1952г.)
7. Бурханов Василий Федатович	"Север-6" (весна, асень 1954г.)
	"Север-7" (весна, асень 1955г.)
8. Толстиков Евгений Иванович	"Север-8" (весна, асень 1956г.)
9. Вайнбаум Барис Владимирович	"Север-9" (осень 1957г.)
	"Север-10" (асень 1958г.)
	"Север-11" (асень 1959г.)
10. Тябин Николай Иванович	"Север-12" (осень 1960г.)
	"Север-19" (весна 1967г.)
11. Гардиенко Павел Афанасьевич	"Север-13" (весна 1961г.)
	"Север-21" (весна, осень1969г.)
	"Север-22" (весна 1970г.)
12. Максутав Дмитрий Дмитриевич	"Север-13" (асень 1961г.)
13. Волков Николай Александрович	"Север-14" (весна 1962г.)
14. Блинов Николай Иванович	"Север-14" (осень1962г.)
	"Север-15" (весна1963г.)
	"Север-23" (весна1971г.)
	"Север-25" (весна, осень1973г.)
	"Север-26" (весна, осень1974г.)
	"Север-27" (весна, осень1975г.)
15. Рогачев Вячеслав Михайлович	"Север-15" (асень 1963г.)
	"Север-16" (весна, осень1964г.)
	"Север-17" (весна 1965г.)

16. Корнилов Николай Александрович	"Север-17" (осень 1965г.)
	"Север-18" (весна, осень1966г.)
17 Романов Илья Павлович	"Север-19" (осень 1967г.)
	"Север-20" (весна, осень1968г.)
	"Север-22"(асень 1970г.)
18. Констaнтинов Юрий Борисович	"Север-23" (осень 1971г.)
19. Крутских Борис Андреевич	"Север-24" (весна, осень1972г.)
20. Красноперов Михаил Николаевич	"Север-28" (весна, осень1976г.)
	"Север-29" (весна, осень1977г.)
	"Север-30" (весна, осень1978г.)
	"Север-31" (весна1 979г.)
	"Север-32" (весна 1980г.)
21. Артемьев Геннадий Иванавич	"Север-31" (осень 1979г.)
22. Кессель Сергей Аркадьевич	"Север-32" (осень 1980г.)
	"Север-33" (весна, осень1981г.)
	"Север-34" (весна, асень1982г.)
	"Север-35" (весна, осень1983г.)
	"Север-36" (весна, асень1984г.)
	"Север-41" (весна,осень1989г.)
	"Север-42" (весна, асень1990г.)
	"Север-43" (весна, осень1991г.)
	"Север-44" (весна 1992г.)
	"Север-45" (весна 1993г.)
23. Киселев Владимир Васильевич	"Север-37" (весна, осень1985г.)
	"Север-38" (весна, асень1986г.)
	"Север-39" (весна, осень1987г.)
	"Север-40" (весна, осень1988г.)

НАЧАЛЬНИКИ НАУЧНЫХ (ЛЕТНЫХ) ОТРЯДОВ ВВЭ "СЕВЕР" И ОТДЕЛЬНЫХ ВВЭ

1951 г. А.А.Кухарский – начальник ВВЭ "ТОРОС"
1952 г. М.М.Никитин – начальник ВВЭ "А-128"
Г.А.Баскаков – начальник ВВЭ "А-129"
1954 г. Б.В.Фелисов – начальник ВВЭ "А-138"
1958 г. Х.Г.Буняк – начальник ВВЭ "А-138"
1959 г. В.Г.Канаки – начальник ВВЭ "А-138"
1960 г. В.Г.Мароз – начальник ВВЭ "А-138"
1961 г. Е.М.Гущенков – начальник ВВЭ "А-169"
В.Г.Мороз – начальник ВВЭ "А-138"
1962 г. Ю.Б.Константинов – начальник ВВЭ "А-169"
Е.Н.Гущенков – начальник ВВЭ "А-138"
1963 г. Ю.Б.Константинов – начальник ВВЭ "А-169"
В.Г.Мороз – начальник ВВЭ "А-138"
1964 г. В.Г.Мароз – начальник ВВЭ "А-138/169"
1965 г. В.Г.Мароз – начальник ВВЭ "А-138/169"
1966 г. Г.М.Меньшиков – начальник ВВЭ "А-138/169"
1967 г. В.И.Никонов – начальник ВВЭ "А-138/169"
В.М.Климович – начальник ВВЭ "А-90"
1968 г. В.И.Никонов – начальник ВВЭ "А-138/169"
И.Г.Петров – начальник ВВЭ "А-90"
1969 г. В.М.Сарри – начальник ВВЭ "А-138/169"
И.Г.Петров – начальник ВВЭ "А-90"
1970 г. Н.Н.Овчинников – начальник ВВЭ "А-138/169"
С.С.Чикавский – начальник ВВЭ "А-90"
1971 г. Н.Н.Овчинников – начальник ВВЭ "А-138/169"
С.С.Чикавский – начальник ВВЭ "А-90"
1972 г. Г.М.Меньшиков – начальник ВВЭ "А-138/169"
В.Д.Углев – начальник летного отряда аэрофотасъемки ВВЭ "Север-24"
1973 г. М.Я.Затонский – начальник летного отряда ВВЭ "Север-25"
И.П.Романов – начальник летного отряда отряда ВВЭ "Север-25"
Н.П.Артеменко – начальник отряда, база № 1 ВВЭ "Север-25"
1974 г. И.П.Романов – начальник летного отряда ВВЭ "Север-26"
Н.П.Артеменко – начальник летного отряда ВВЭ "Север-26"
1975 г. В.В.Лукин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-27"
Л.А.Тигунцев – начальник летного отряда ВВЭ "Север-27"
1976 г. В.В.Лукин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-28"

Л.А.Тигунцев – начальник летного отряда ВВЭ "Север-28"
1977 г. В.В.Лукин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-29"
И.В.Чугуй – начальник летного отряда ВВЭ "Север-29"
1978 г. В.В.Лукин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-30"
В.А.Волков – начальник летного отряда ВВЭ "Север-30"
1979 г. В.В.Лукин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-31"
А.В. Чирейкин– начальник летного отряда ВВЭ "Север-31"
1980 г. В.В.Лукин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-32"
В.А.Волков – начальник летного отряда ВВЭ "Север-32"
1981 г. В.А.Волков – начальник летного отряда ВВЭ "Север-33"
А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-33"
1982 г. А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-34"
В.С.Рачков – начальник летного отряда ВВЭ "Север-34"
Н.В.Лебедев – начальник базы ВВЭ на о.Жохова
1983 г. В.Т.Соколов – начальник летного отряда ВВЭ "Север-35"
А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-35"
В.В.Цапин – начальник летного отряда "Природа" ВВЭ "Север-35"
В.Н.Алимов – начальник базы ВВЭ на о.Жохова
1984 г. В.Т.Соколов – начальник летного отряда ВВЭ "Север-36"
А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-36"
В.В.Цапин – начальник летного отряда "Природа" ВВЭ "Север-36"
В.В.Лукин – начальник ВВЭ "А-317"
Н.В.Лебедев – начальник базы ВВЭ на о.Жохова
1985 г. В.Т.Соколов – начальник летного отряда ВВЭ "Север-37"
А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-37"
Г.А.Кадачигов – начальник отряда "Природа" ВВЭ "Север-37"
В.В.Лукин – начальник ВВЭ "А-317"
С.А.Кессель – начальник базы ВВЭ на о.Жохова
1986 г. А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-39"
С.В.Полубояринов – начальник летного отряда ВВЭ "Север-39"
В.С.Теплов – начальник базы ВВЭ на о.Жохова
1987 г. Г.Н.Вайнов – начальник летного отряда ВВЭ "Север-39"
А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-39"
А.Д.Масанов – начальник отряда "Природа" ВВЭ "Север-39"
В.Т.Соколов – начальник ВВЭ "А-317"
В.Л.Кислинский – начальник базы ВВЭ на о.Жохова
1988 г. А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-40"
А.Г.Жолудак – начальник летного отряда ВВЭ "Север-40"
А.Д.Масанов – начальник отряда "Природа " ВВЭ "Север-40"
В.Т.Соколов – начальник ВВЭ "А-317"(весна, асень)
А.И.Соболев – начальник базы ВВЭ на о.Жохова
1989 г. А.В.Чирейкин – начальник летного отряда ВВЭ "Север-41"
С.А.Мельников – начальник отряда ВВЭ "Север-41"
А.Г.Жолудак – начальник летного отряда ВВЭ "Север-41"
А.Д.Масанов – начальник летного отряда "Природа" ВВЭ "Север-41"

В.В.Лукин – начальник экспедиции СП-31"Ф"
А.Г.Дворников – ночальник базы ВВЭ о.Жохова
1990 г. А.В.Чирейкин – начольник летного отряда ВВЭ "Север-42"
А.Г.Жолудок – ночальник летнога отряда ВВЭ "Север-42"
А.Д.Масанов – начольник летного отряда "Природа" ВВЭ "Север-42"
В.С.Теплов – начальник базы ВВЭ а.Жохова
1991 г. А.Ф.Буб – начальник летного отряда ВВЭ "Север-43"
С.Ф.Гаврюченков – начальник летного отряда ВВЭ "Север-43"
А.И.Марков – начальник базы ВВЭ о.Жохова
1992 г. С.А.Мельников – начальник отряда ВВЭ "Север-44"
А.Ф.Буб – начальник летного отрядо ВВЭ "Север-44"
С.Ф.Гаврюченков – начальник летного отряда ВВЭ "Север-44"
А.Н.Дороднов – начальник базы ВВЭ о.Жохова
1993 г. А.Ф.Буб – начальник летного отряда ВВЭ "Север-45"
С.Ф.Гаврюченков – начальник летнога отряда ВВЭ "Север-45"
С.А. Мельников - начальник летного отряда ВВЭ "Север-45"

РУКОВОДИТЕЛИ ВВЭ "СЕВЕР" ОБ ЭКСПЕДИЦИЯХ



Мне неоднократно приходилось участвовать в работе ВВЭ "Север" непосредственно в прыгающих отрядах, выполняя с дрейфующих льдов океанографические исследования, организовывать, снабжать и эвакуировать дрейфующие станции. Будучи руководителем отдела экспедиций института, занимаясь вопросами подготовки, организации и проведения экспедиций, я всегда помнил о тяжелой и полной опасности работе на дрейфующих льдах, работе, требующей помимо глубокого профессионализма полной отдачи физических и моральных сил, большого мужества.

Я преклонялся перед ребятами снова и снова улетающими в экспедиции, туда, где их ждал неустроенный быт, тяжелый труд, лишения и опасности.

Не могу не выделить из десятков, сотен сотрудников института, принимавших участие в экспедиции ВВЭ "Север", ветеранов, мужественных людей, полюбивших Арктику и добывших тяжелым трудом и лишениями бесценные данные о природе этого сурового края, моих друзей и единомышленников С.А.Кесселя, Н.А.Корнилова, К.И.Грачева, В.Т.Соколова, В.В.Лукина, А.В.Чирейкина, В.П.Семенова, М.Н.Красноперова.

Руководитель отдела научных экспедиций, начальник ВВЭ "Север-23" и "А-169"
Ю.Б. КОНСТАНТИНОВ



Высокоширотная воздушная экспедиция "Север" и дрейфующие станции "Северный полюс" – это самая эффективная технология и методология изучения Северного Ледовитого океана и его морей. Используя ледяной покров в качестве платформы для посадки самолетов и вертолетов и организации научных баз, полярные исследователи всего за 50 лет получили более глубокие знания о процессах в Северном Ледовитом океане в сравнении с другими районами Мирового океана, исследования которых продолжаются более 200 лет. Прекращенные работы Высокоширотной воздушной экспедиции "Север" и дрейфующих станций – это невосполнимая потеря для науки о Земле и прежде всего в комплексном изучении Арктического бассейна.

Назрела необходимость в круглогодичном функционировании этой экспедиции, в организации натурных экспериментов в зимне-весенний и осенний периоды с применением тяжелых вертолетов.

Для меня участие в работе Высокоширотной экспедиции – это высшая школа и самый строгий экзамен для полярника. Полагаю, что со мной согласятся все, кто связал свою судьбу с Арктикой и Антарктикой.

Начальник ВВЭ "Север-24"
Б.А.КРУТСКИХ



Высокоширотная воздушная экспедиция "Север" была и остается форпостом на переднем крае полярной науки, на котором трудились отважные полярные исследователи, выполняющие научные наблюдения в самых отдаленных и труднодоступных местах на дрейфующих льдах Северного Ледовитого океана в составе "прыгающих" отрядов. Значение научных наблюдений, выполненных в этих экспедициях, трудно переоценить.

В течение трех месяцев (как правило, март–май) отрядами этих экспедиций осуществлялась съемка практически всей Центральной Арктики, особенно в те годы, когда работы велись с использованием самолетов ЛИ-2. Проводились измерения глубин океана и взятие проб грунта, определение химического состава морской воды, снега, физико-химических свойств льдов и их дрейфа, теплообмена между океаном и атмосферой, состояния магнитного поля Земли.

Организация научных наблюдений в этих экспедициях позволяла за относительно короткий период времени выполнить практически полностью физико-географическую съемку Северного Ледовитого океана.

Основные результаты исследований, выполненных в Высокоширотных воздушных экспедициях "Север", нашли отражение в таких фундаментальных изданиях, как "Атлас Северного Ледовитого океана" и "Атлас Арктики", а также в опубликованных монографиях и научных статьях.

Кроме производства научных наблюдений, в задачу экспедиции "Север" входили поиск в заданном районе океана льдины и организация на ней новой научно-исследовательской дрейфующей станции "Северный полюс", ее логистическое обеспечение (снабжение топливом, продовольствием, новым научным оборудованием) и смена коллектива станции, как правило, после одного года работы на данной станции.

Не менее важной, а может быть и одной из основных задач экспедиции "Север" было оказание немедленной помощи коллективу дрейфующей станции в случае форсмажорных обстоятельств, к которым относится разрушение ледяного поля, на котором располагалась дрейфующая станция ("СП-8", "СП-9") или встреча с островом Жаннетта ("СП-14" – "поцелуй" Жаннетты) и, наконец, таяние льдины ("СП-31"). Своего рода на экспедицию были возложены функции МЧС (Министерство по чрезвычайным ситуациям) только не по всей России, а на дрейфующих льдах Северного Ледовитого океана.

К сожалению, такая уникальная экспедиция, как Высокоширотная воздушная экспедиция "Север", прекратила свое существование в конце 1993 года, а жаль... Жаль, что в обозримом будущем молодому поколению полярных исследователей вряд ли придется организовывать и участвовать в подобного рода экспедициях.

Начальник ВВЭ "Север-17" и "Север-18"
Н.А.КОРНИЛОВ



Экспедиция "Север" – это годы моей молодости, гордость за причастность к настоящей мужской роботе, постоянно повышенный адренолин в крови, твердая уверенность в надежности своих товарищей и родость реольной принадлежности к магическому клану полярных летчиков.

Когда в августе 1970 г. я поступил на работу в отдел океанологии ААНИИ, у меня было два горячих желония: сходить в Антарктиду в состове морского отряда на д/э "Обь" и поработать в "прыгающей" экспедиции в Арктике. И если первой мечтой так и не было суждено осуществиться, то по поводу второй я получил глубочайшее удовлетворение. До сих пор, я так и не знаю, почему Илья Павлович Романов в ночале 1973 г., формируя состав высокоширотного отряда экспедиции "Север-25", которой было суждено начать выполнение уникальных океанографических съемок Арктического боссейна, остановил выбор на моей скромной персоне. Но так случилось, и уже в марте я с головой окунулся в этот чарующий омут бесконечных взлетов и посадок но дрейфующем льду.

Большие зодочи экспедиции патребоволи отроботки новой методики производства наблюдений, создония нового экспедиционного оборудования и его совершенствования. Испытония и доработки оборудования токже проходили в воздушных высокоширотных экспедициях "Север" Именно в них ношли свои применения лебедки "Полюс", эхолот "Скат", новые титановые ботометры, персонольные электронно-клавишные вычислительные мошины, электросолемеры и многое, многое другое.

Шли годы, росло мастерство и профессионолизм, пришлось сменить зомечательные полярные трудяги самолеты ЛИ-2 на их более "молодых" коллег – бипланы, но результаты вновь порожоли многих. В 1978 г., работая на АН-2, нам удалось, базируясь в аэропорту Нагурское (Земля Франца-Иосифа), сделоть океанографический разрез в проливе Фрама – от Шпицбергена до Гренландии. Докладу об этой операции на Всесоюзном совещонии сторших штурманов авиапредприятий в Академии гражданской авиации не могли поверить пучшие летные специолисты строны.

Многое случалось в этой работе. Но всю жизнь в мою память вошли эпизоды проваливания самолетов под лед в 1973 и 1979 годах, авории при взлетах и посадках, спасение товарищей и их помощь, когдо они спасали нос, ночные посадки с подбором на дрейфующий лед на вертолетах, осенние океанографические съемки и, конечно, летчики из Черского, Чокурдаха, Тикси, Диксона, Игарки.

"Прыгающие" экспедиции составили огромный пласт моей жизни, сформировали характер, профессиональные и административные качество, которые очень пригодились в последующей жизни и работе.

Как жоль, что эта другоя жизнь уже в прошлом и не только у меня, а у всех. Она уже не может повториться у молодежи, которая может услышать об этой работе только из рассказов и задушевных песен:

"Лишь весенней порой пролетит самолет,
А вокруг только лед, только лед, только лед

Многократный руководитель работ летных отрядов ВВЭ
и начальник ВВЭ "А-317"
В.В.ЛУКИН



Высокоширотные воздушные экспедиции "Север" стали очень большой и значительной частью моей жизни. Впервые я участвовал в ВВЭ "Север-27" весной 1975 года, будучи еще курсантом ЛВИМУ. Экспедиции "Север" были ежегодными и делились на два этапа (весенний и осенний), которые имели разные цели и задачи, личный состав также постоянно менялся. По сути весенняя и осенняя экспедиции были самостоятельными, а общим был порядковый номер.

Самыми трудными, на мой взгляд, были и работы, связанные с завозом (вывозом) людей и грузов самолетами, вертолетами, а иногда судами на дрейфующие станции "Северный полюс", а также ледовые разведки по поиску подходящих ледяных полей для организации на них станций "СП" или промежуточных аэродромов – "подскоков" Трудными, но и очень интересными. Возвращаясь на "материк" после очередной экспедиции, нам приятно было ощущать себя победителями не только над стихией, но и над разного рода бюрократическими рогатками.

После закрытия в 1991 году двух последних станций "СП-30" и "СП-31" начала угасать и экспедиция "Север" В 1993 году законсервировали базу на о-ве Жохова и последний раз работали в Арктике "прыгающие" отряды, а в 1994 году "закрылась" и база на о-ве Среднем. Угасают и северные поселки.

Оживет ли когда-нибудь "фасад" России? Хочется надеяться, что полярные науки и Севморпуть возродятся еще при нашей жизни.

Многократный начальник ВВЭ "Север"
и начальник последней ВВЭ "Север-45"
С.А.КЕССЕЛЬ

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Эта книга является второй из серии справочных изданий, посвященных многообразию экспедиционных исследований в Арктике Арктического и антарктического научно-исследовательского института. Задумывая эту серию книг, мы пытались собрать тот минимально необходимый информационный материал, который обобщил бы и свел воедино сведения об экспедиционных исследованиях нашедших отражение в многочисленных научных работах, монографиях, статьях, атласах и т.д. Мы надеялись, что издание этой серии книг подчеркнет забываемый в настоящее время приоритет нашей страны и Арктического и антарктического научно-исследовательского института в арктических исследованиях.

В 90-е годы практически прекратилось большинство из арктических экспедиций, и появление подобных книг является необходимой данью уважения и памяти той огромной работе, которую делали ученые, полярники, специалисты различных отраслей в исследовании Арктики.

Высокоширотная воздушная экспедиция "Север", созданная как государственная экспедиция, занимает особое место среди арктических экспедиций. Оно на протяжении всего своего существования сохранила ту грандиозную масштабность, которая требовалась для решения исследовательских задач на обширных акваториях целого океанического региона планеты. Возникнув на стыке экономических и политических интересов, обоснованных необходимостью в освоении и обеспечении северных территорий страны, ВВЭ "Север" решала комплекс задач, направленных на геополитические интересы страны, научные исследования в Арктическом бассейне Северного Ледовитого океана и его арктических морях, организацию и поддержание дрейфующих станций "Северный полюс" Как структурное подразделение Главсевморпути ВВЭ "Север" функционировала до 1956 года, при этом научные исследования и программы разрабатывались и проводились под научно-методическим руководством ААНИИ. В 1956 г. Главсевморпуть вошел в состав Министерства морского флота (ММФ), что привело к передаче части его функций другим министерствам и ведомствам. Так, полярная авиация отошло к Министерству гражданской авиации (МГА), полярные обсерватории и станции вместе с их научным куратором ААНИИ вошли в состав Гидрометслужбы страны в 1963г.

Масштабы работ ВВЭ "Север" в каждом конкретном году определялись экономическими и техническими возможностями, научными задачами.

Структурно ВВЭ "Север" подразделялась на объединенный авиационный отряд (ОАО), штаб ВВЭ, два – три летных (научных) отряда, группу материально-технической поддержки, береговые и дрейфующие базы и "подскоки"

На период работ экспедиции создавался объединенный авиационный отряд, в который включались самолеты и экипажи различных авиаподразделений, необходимых для работ. Командование ОАО и руководство экспедиции составляли штаб ВВЭ "Север" Первоначально ОАО формировался на базе 235 Летного отряда под Москвой, но с 1973 г. базовым ОАО стал Черский , располагающийся за полярным кругом на берегу Колымы в Якутии. Поскольку ВВЭ работали на всей акватории Арктического бассейна, то основными авиабазами ее были арктические аэропорты:

Амдерма, Диксон, Игорка, Хатанга, Тикси, Черский,Чокурдах, Певек, Анадырь, мыс Каменный, мыс Шмидта, мыс Косистый, о-в Врангеля, о-в Средний, мыс Челюскин и др. Помимо этого, в Арктике были созданы специальные базы ВВЭ: о-ва Жохова, Средний, бухта Темпа (на о-ве Котельном). В Арктическом бассейне базами ВВЭ были дрейфующие станции "Северный полюс" и специально создаваемые на период работ дрейфующие базы и "подскоки"

Летные отряды на самолетах ТБ-3, ЛИ-2, АН-2 и вертолетах МИ-4, МИ-8 выполняли океанографические съемки, включающие большой круг самых различных исследований. Основу этих отрядов составляли специалисты: океанологи, ледовые разведчики, гидрохимики, геофизики, ледоисследователи, которые совместно с экипажами самолетов, стартовав с береговых или дрейфующих баз, выполняли работы с поверхности морских льдов, создавая на короткий период в несколько часов, а иногда и несколько суток небольшой дрейфующий лагерь.

Наряду с основной структурой ВВЭ "Север", в Арктике действовали другие высокоширотные воздушные экспедиции ААНИИ, которые чаще всего решали специальный круг научных задач: ВВЭ "А-128", "А-129"," А-138", "А-169", "А-317" и другие. Эти экспедиции действовали на дрейфующих льдах Северного Ледовитого океана как самостоятельно, так и взаимодействуя с основным составом ВВЭ "Север" Некоторые из этих экспедиций, например ВВЭ "А-317" по объему работ, спектру решаемых задач и составу участников и техники в отдельные периоды своей работы не уступали основному составу ВВЭ "Север"

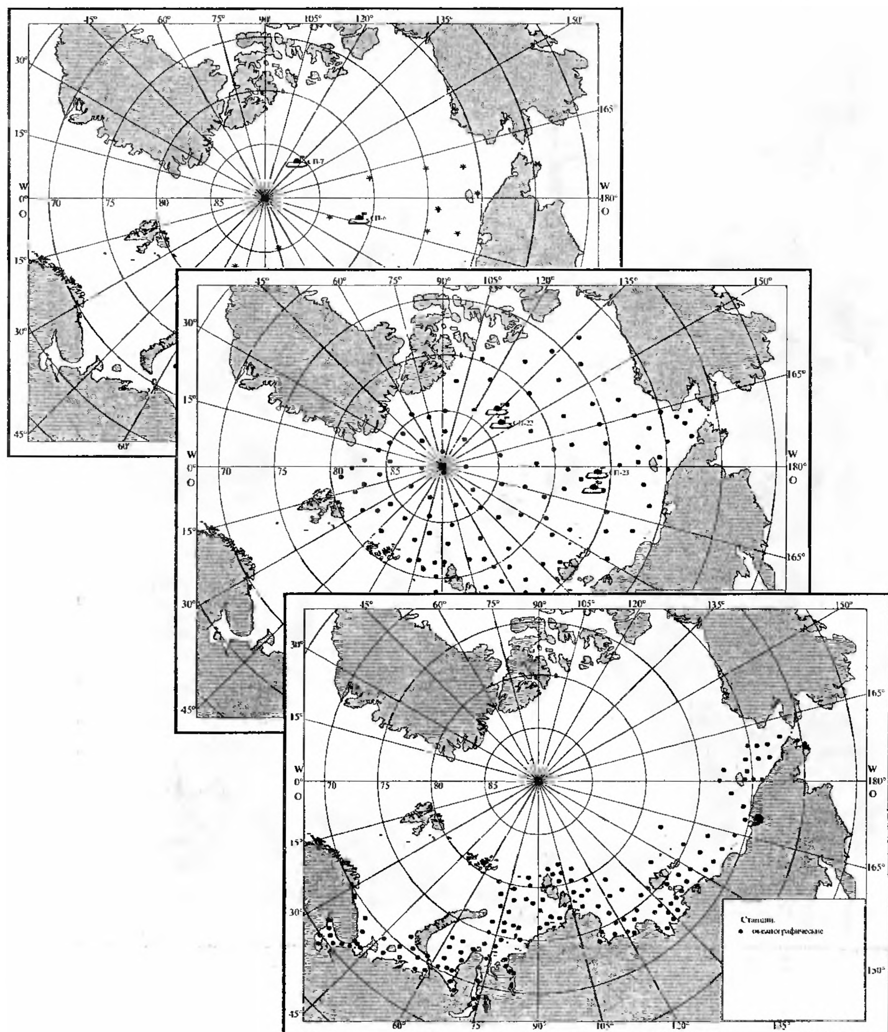
ВВЭ "Север" были крайне сложными в организации и в воплощении экспедициями, это определялось множеством факторов: суровой и опасной природой, физическими и моральными нагрузками, разнообразием и объемом задач, сложностью их реализации и т.п. Но наряду с этим, это были еще и крайне опасные экспедиции для всех без исключения ее участников. Однако наиболее дерзкой и от этого особенно привлекательной была работа летных отрядов, которые совершали посадки на не подготовленные площадки дрейфующих льдов Северного Ледовитого океана. Иногда эти посадки заканчивались потерей самолетов, но люди оставались целы, и их непростая и опасная работа продолжалась.

Наши знания об Арктическом бассейне и районах арктических морей, покрытых льдом, в значительной степени определены работой ВВЭ "Север" и дрейфующих станций "Северный полюс" и, в первую очередь, самоотверженностью, мужеством летчиков и полярников. Особенно стоит подчеркнуть роль авиации во всех без исключения ВВЭ "Север" и высказать глубочайшее уважение и признательность экипажам воздушных судов и наземному персоналу, выполнявших с нами эту непростую работу, за их высокий профессионализм и товарищеское плечо.

Здесь все решали люди, отдавшие часть своей жизни этой работе, им участникам ВВЭ "Север" – посвящается эта книга.

В.СОКОЛОВ

КАРТЫ-СХЕМЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В ЭКСПЕДИЦИЯХ "СЕВЕР"



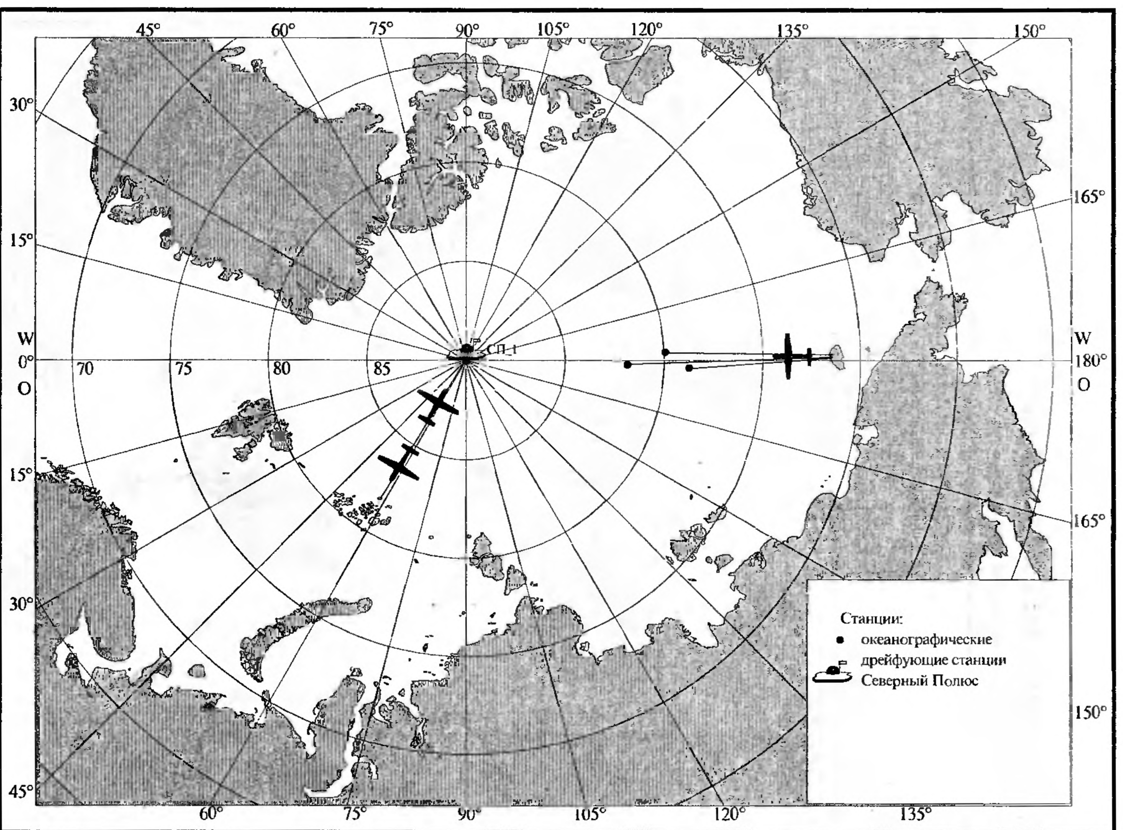


Рис. 1. Схема работ ВВЭ по организации первой дрейфующей станции "Северный полюс", 1937 г. ВВЭ "Север-1", 1941 г.

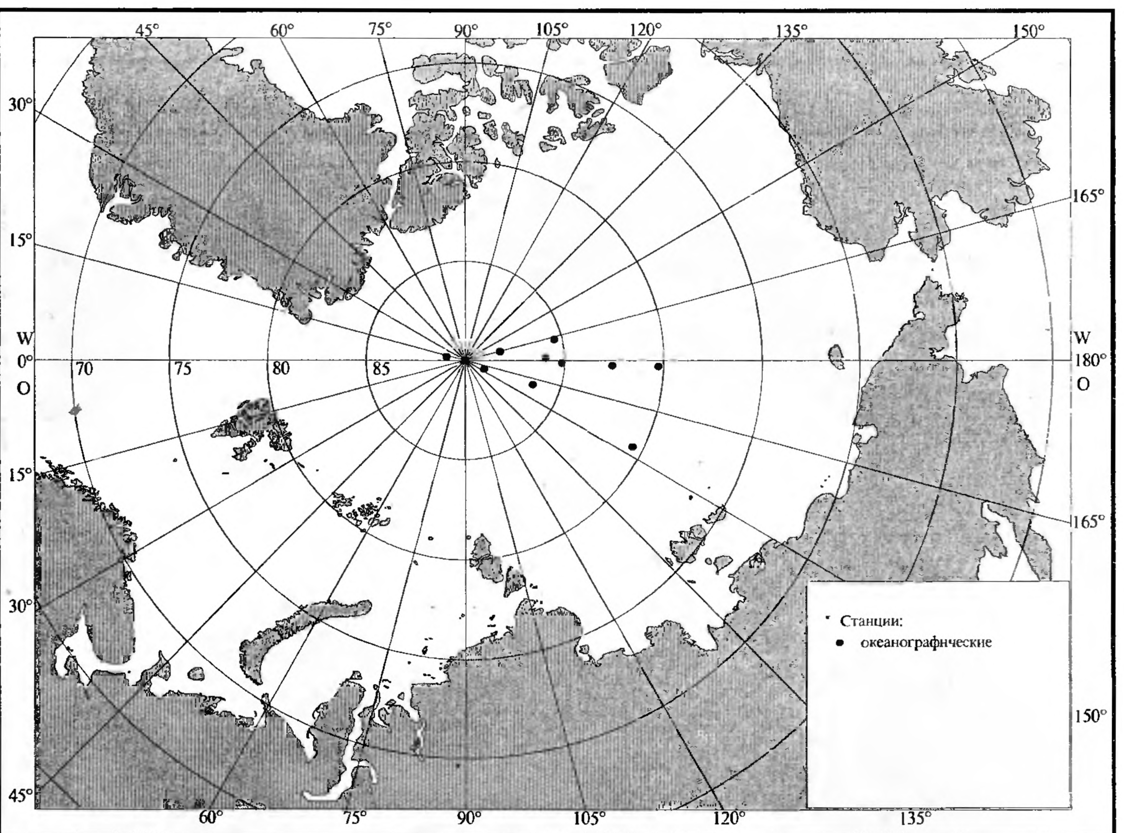


Рис. 2. Схема работ ВВЭ "Север-2", 1948 г.

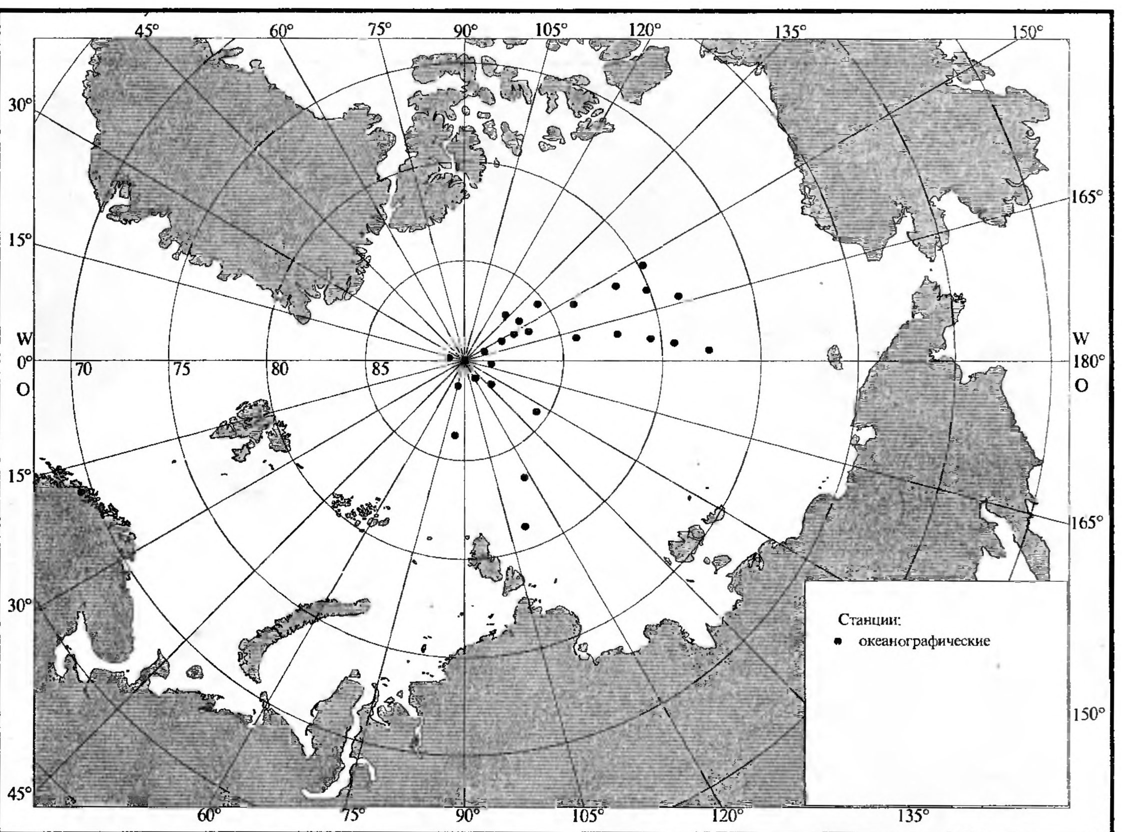


Рис. 3. Схемо работ ВВЭ "Север-4", 1949 г.

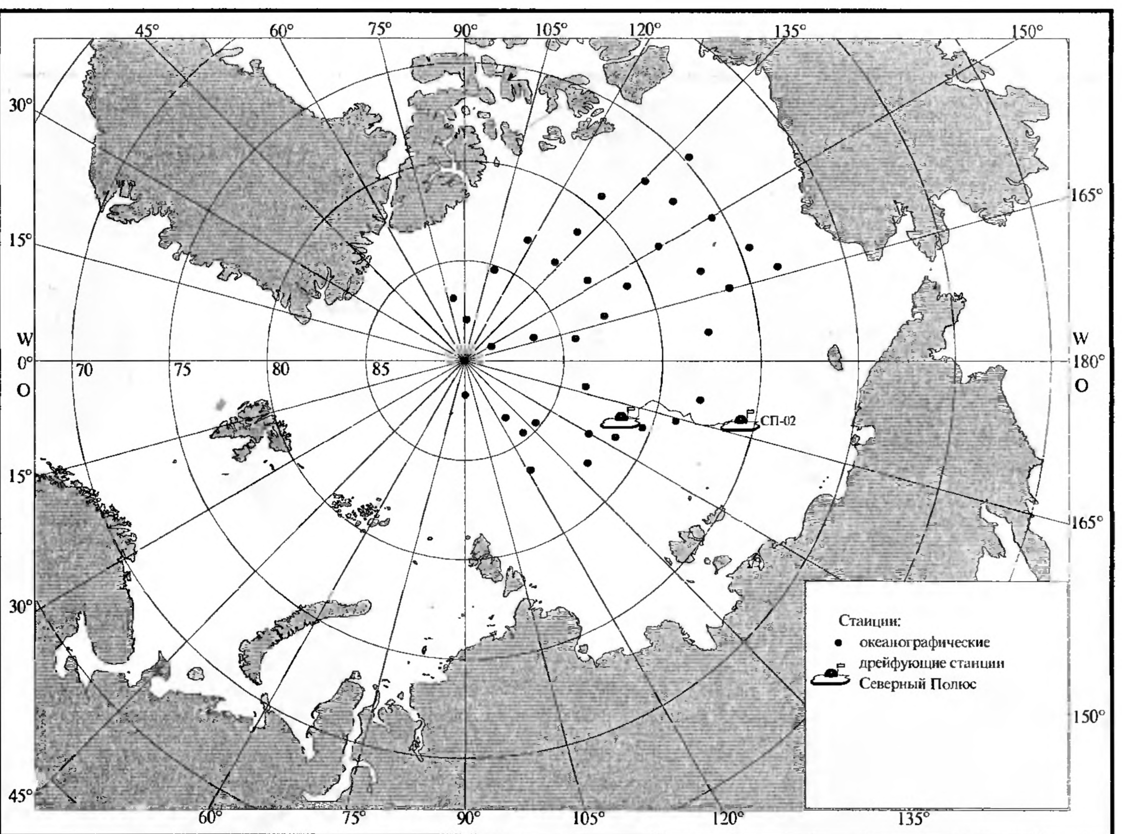


Рис. 4. Схема работ ВВЭ "Север-5", 1950 г.

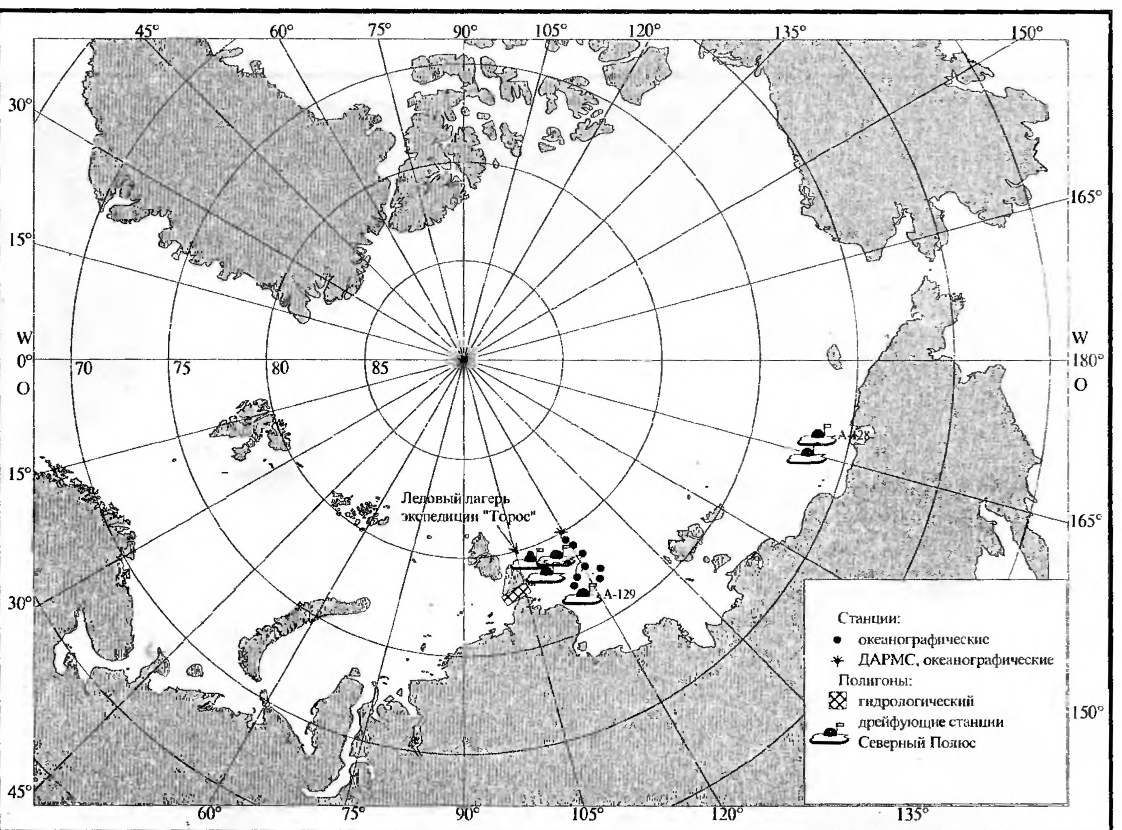


Рис. 5. Схема работ ВВЭ "Торос", "А-128", "А-129", 1951 г.

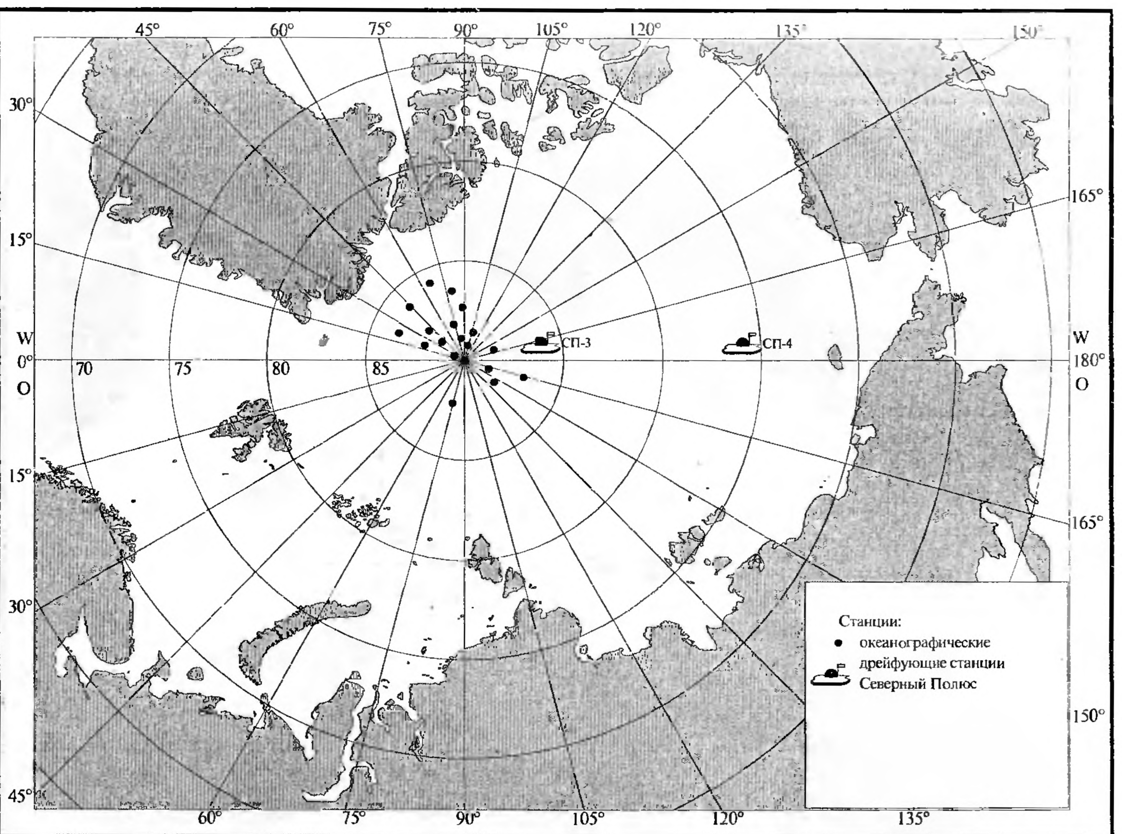


Рис. 6. Схема работ ВВЭ "Север-6", 1954 г.

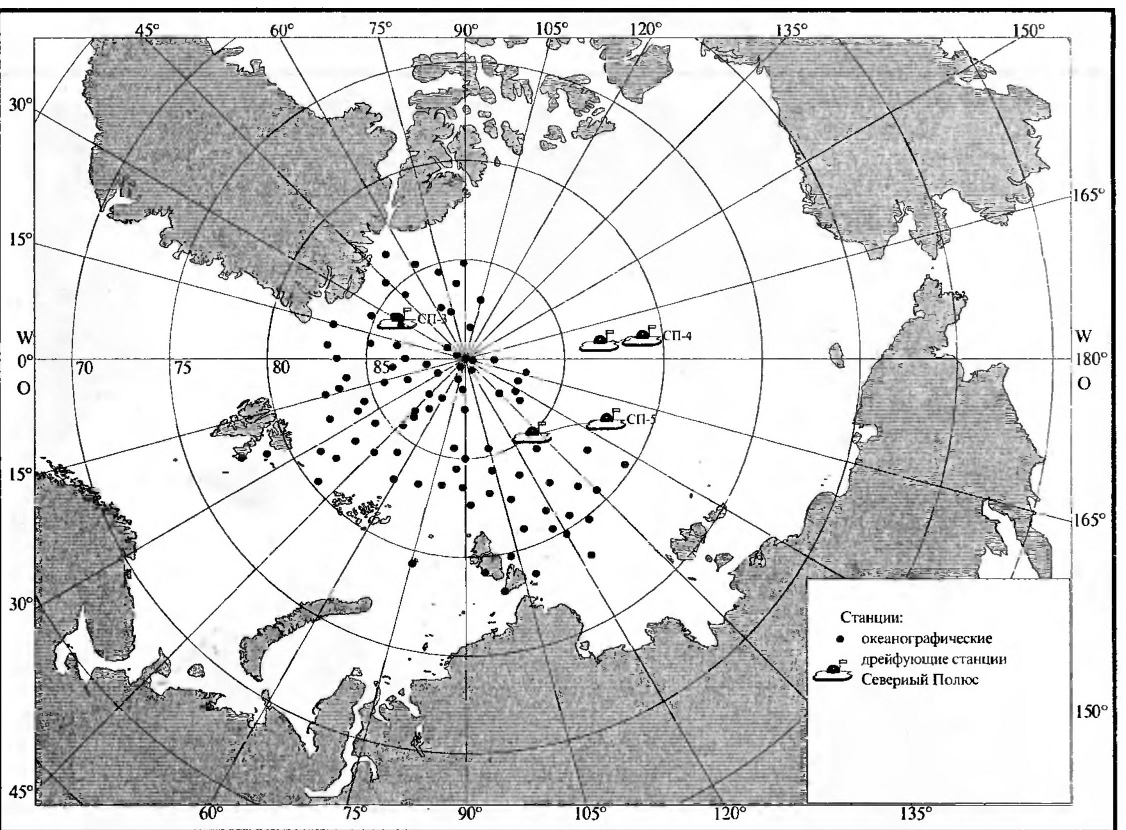


Рис. 7. Схема работ ВВЭ "Север-7", 1955 г.

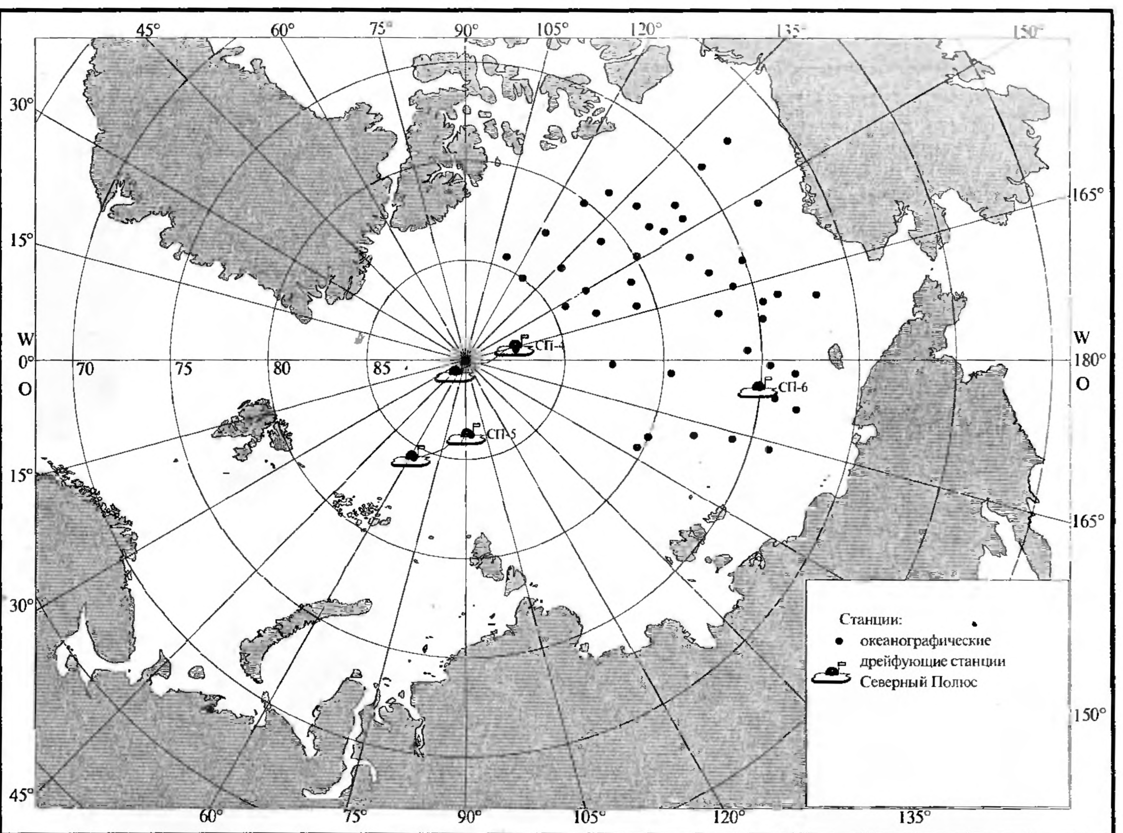


Рис. 8. Схема работ ВВЭ "Север-8", 1956 г.

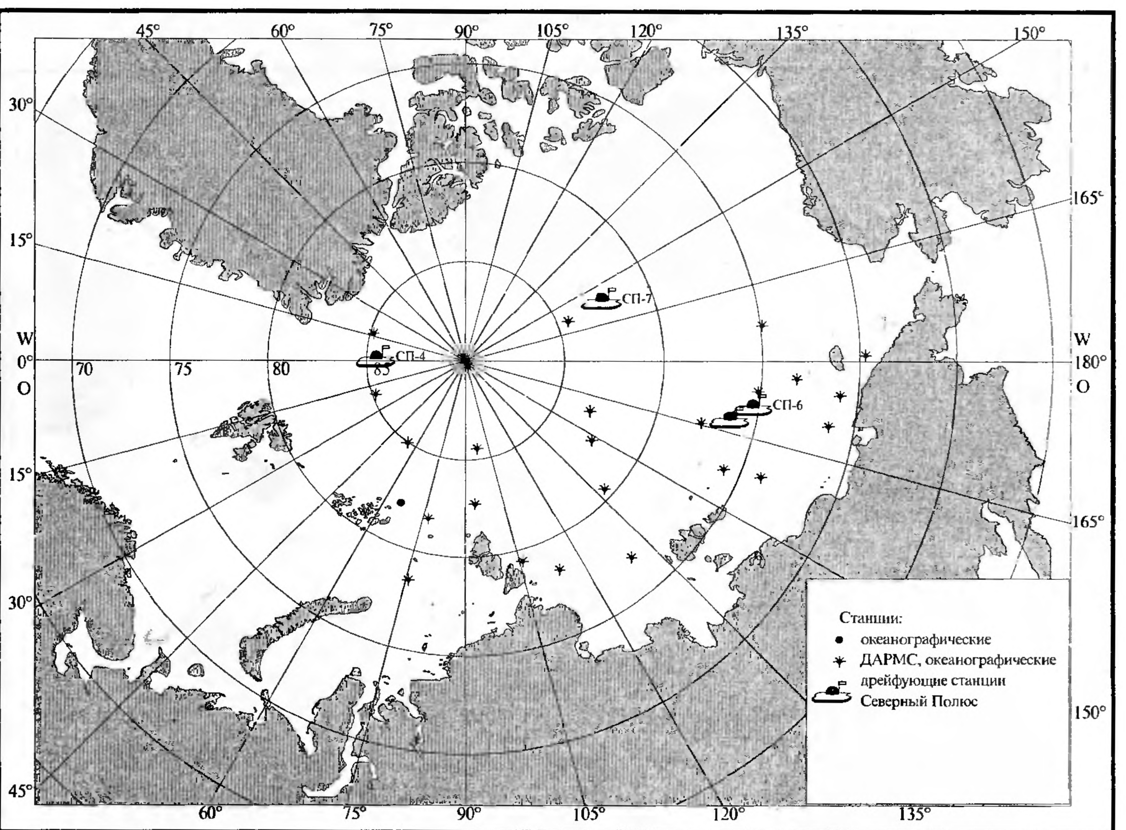


Рис. 9. Схема работ ВВЭ "Север-9", 1957 г.

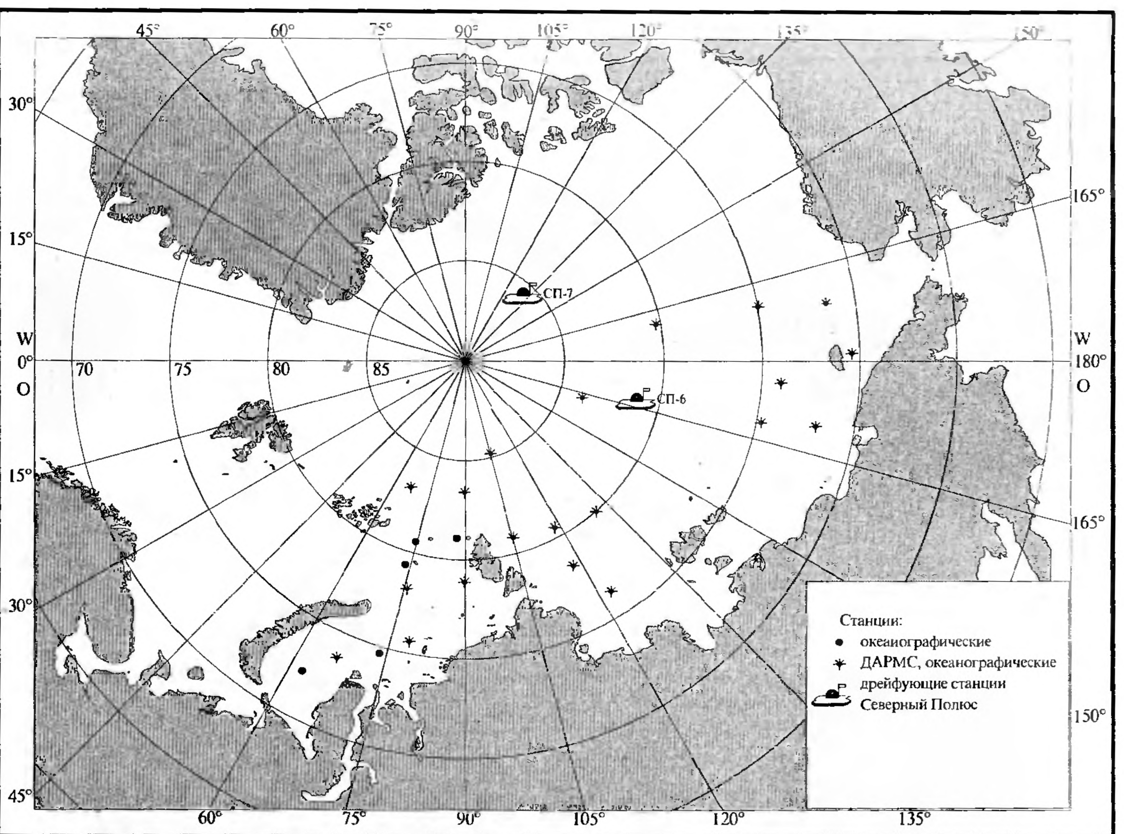


Рис. 10. Схема робот ВВЭ "Север-10", 1958 г.

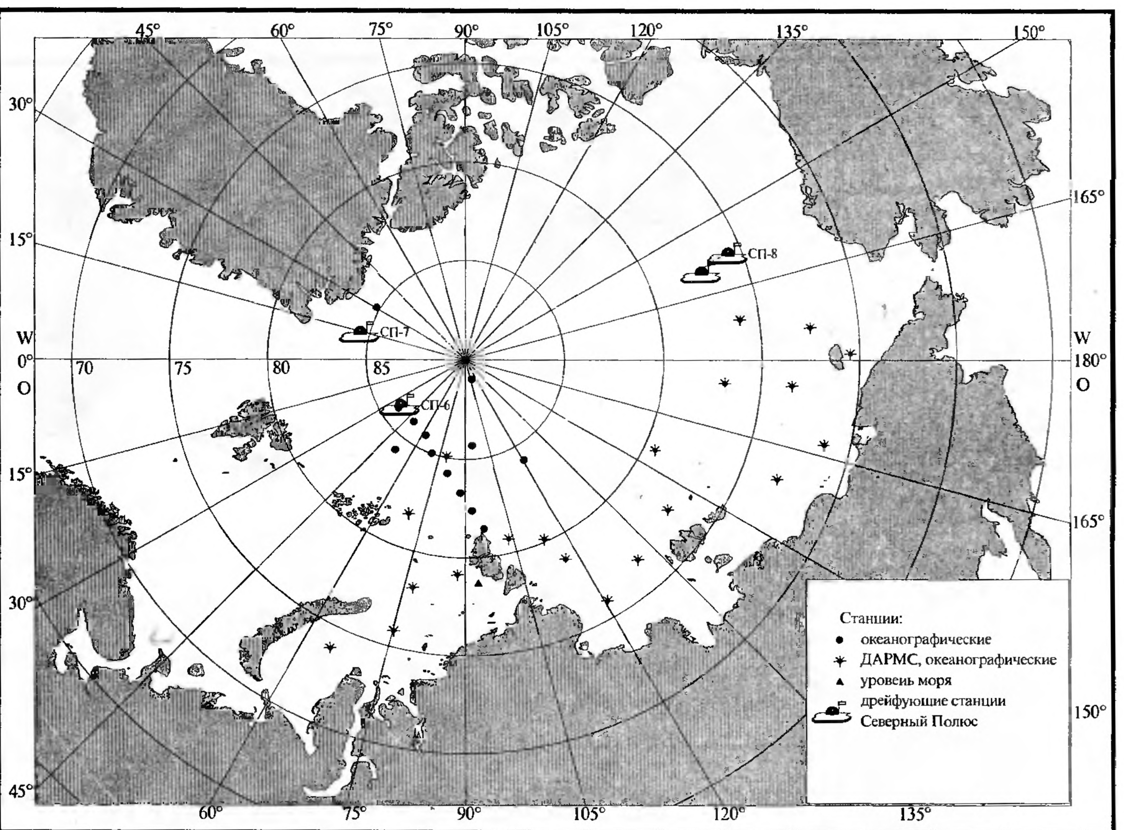


Рис. 11. Схемо робот ВВЭ "Север-11", 1959 г.

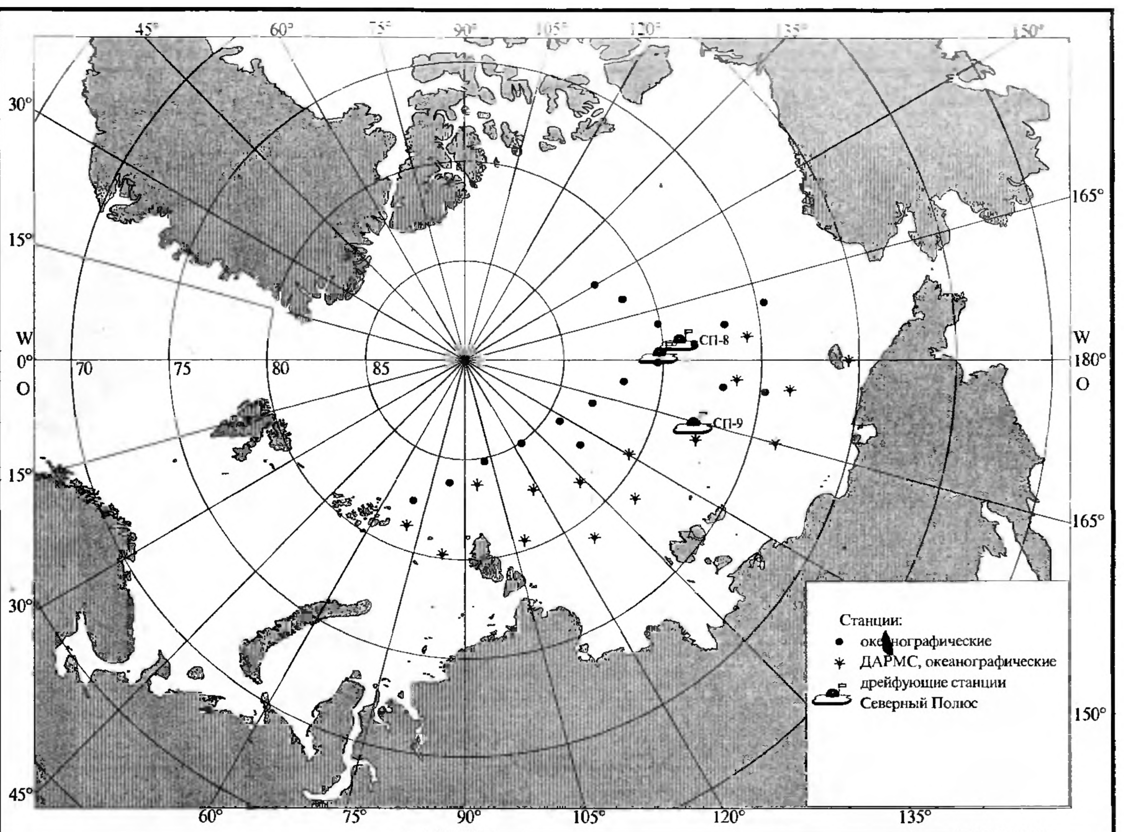


Рис. 12. Схема работ ВВЭ "Север-12", 1960 г.

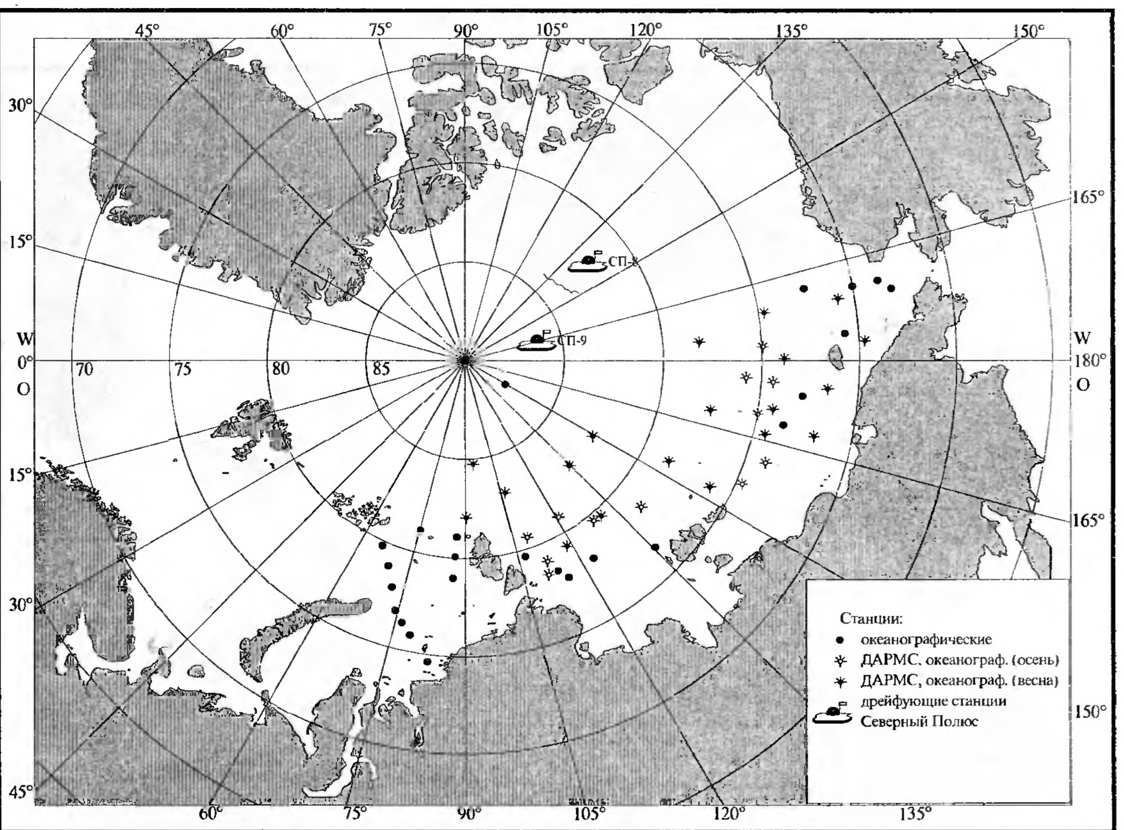


Рис. 13. Схема робот ВВЭ "Север-13", 1961 г.

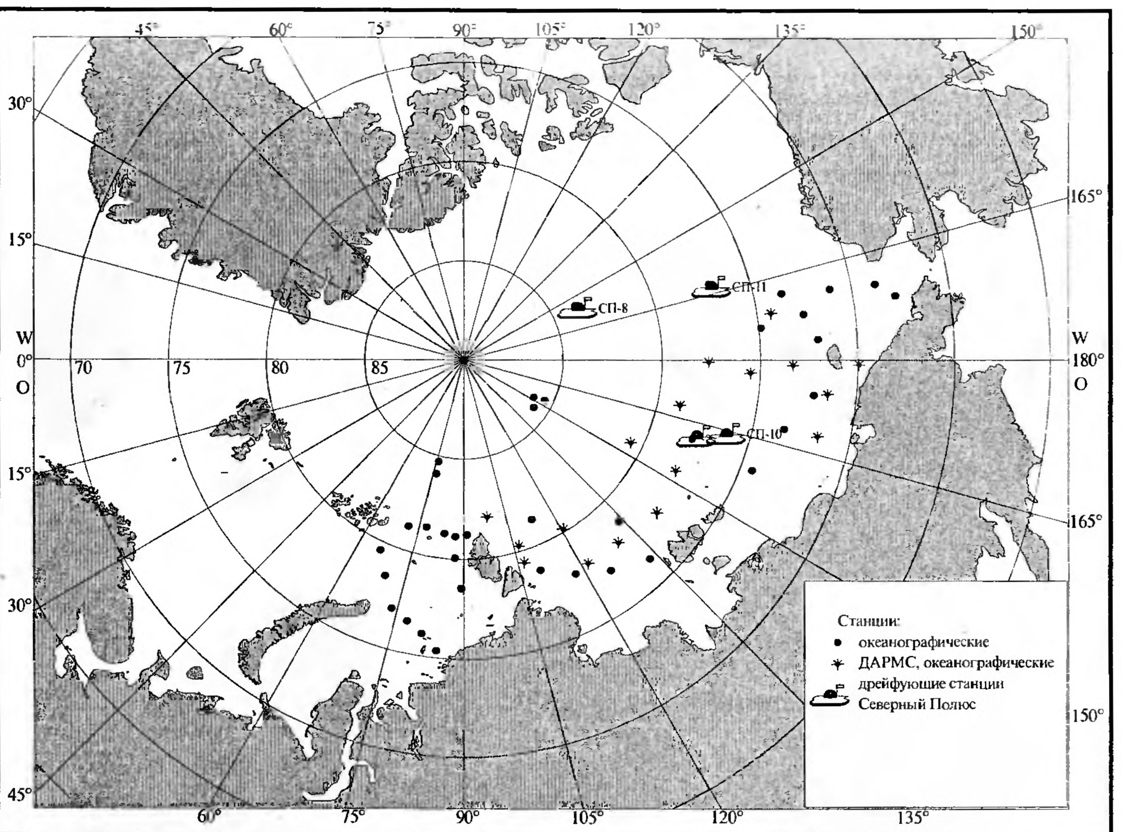


Рис. 14. Схема работ ВВЭ "Север-14", 1962 г.

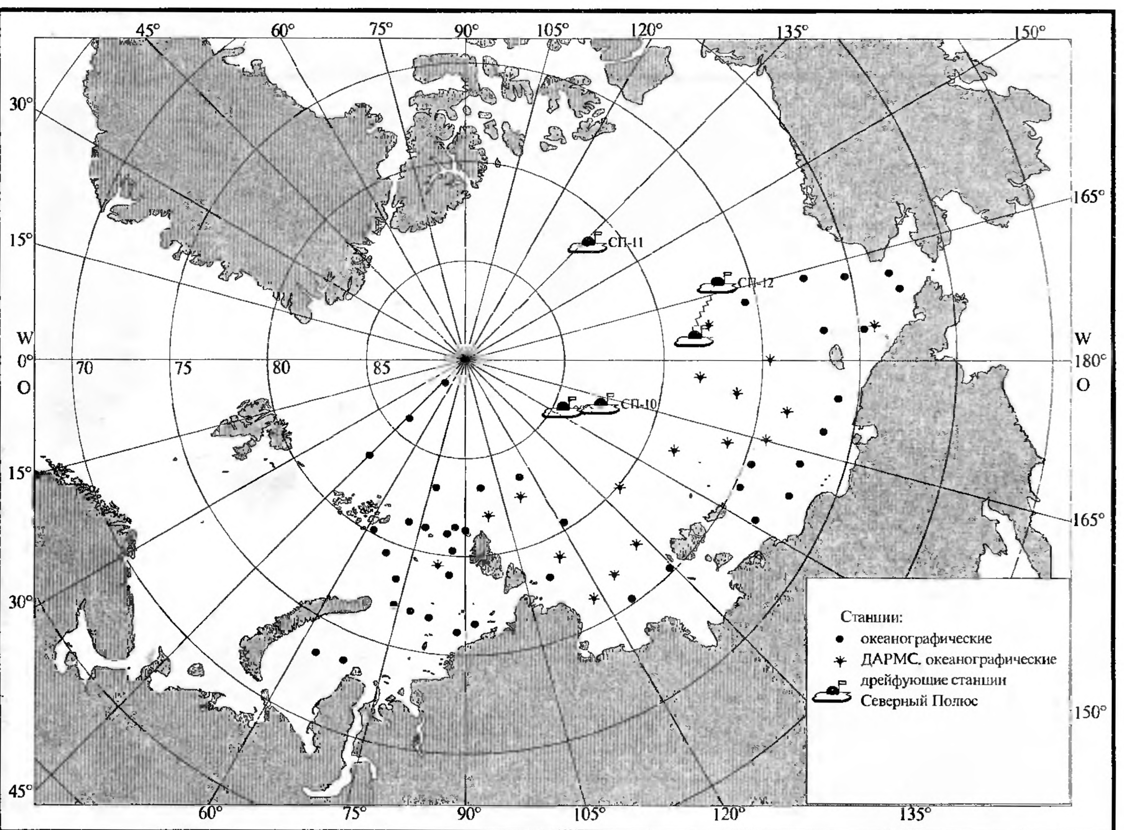


Рис. 15. Схема работ ВВЭ "Север-15", 1963 г.

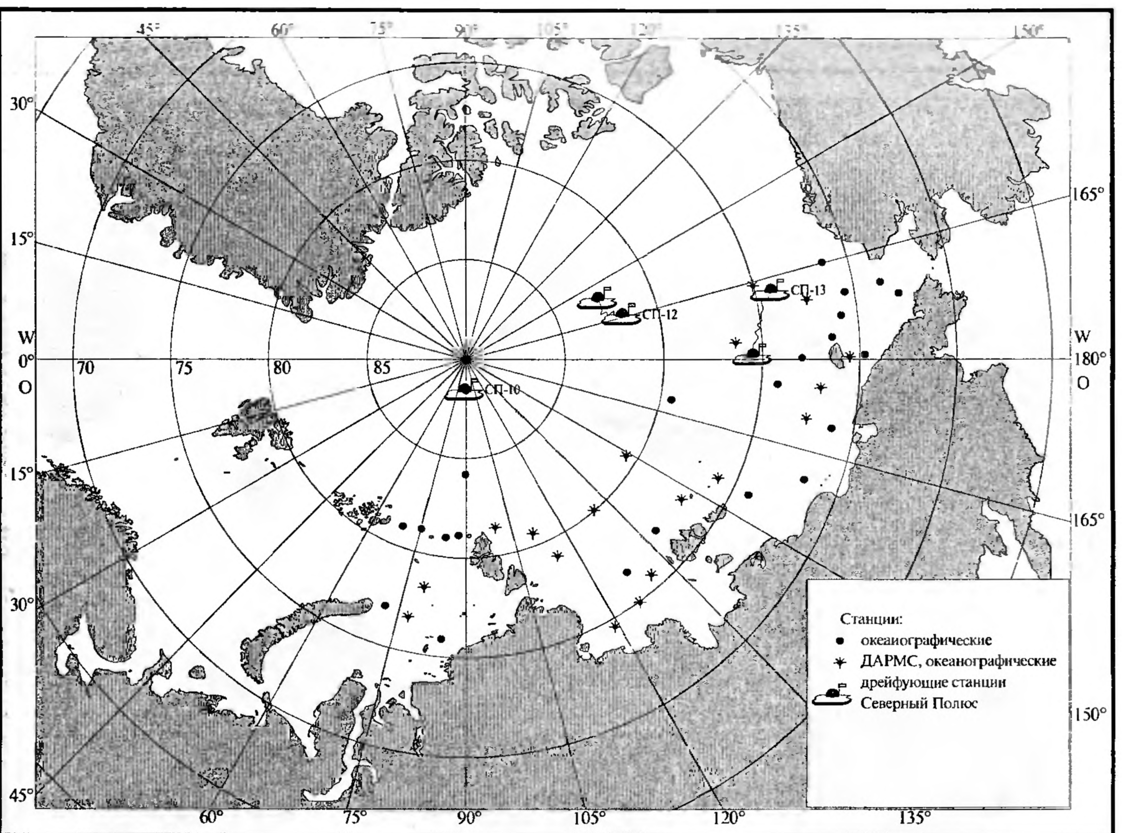


Рис. 16. Схема работ ВВЭ "Север-16", 1964 г.

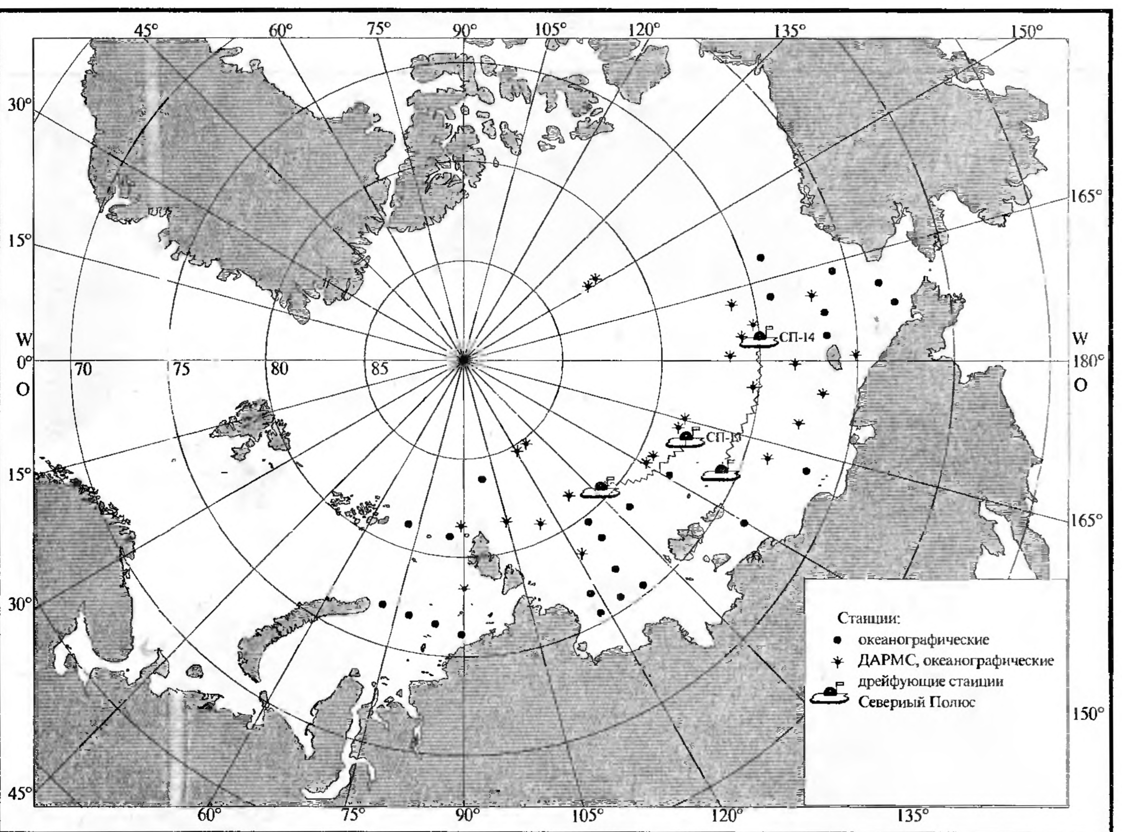


Рис. 17. Схема работ ВВЭ "Север-17", 1965 г.

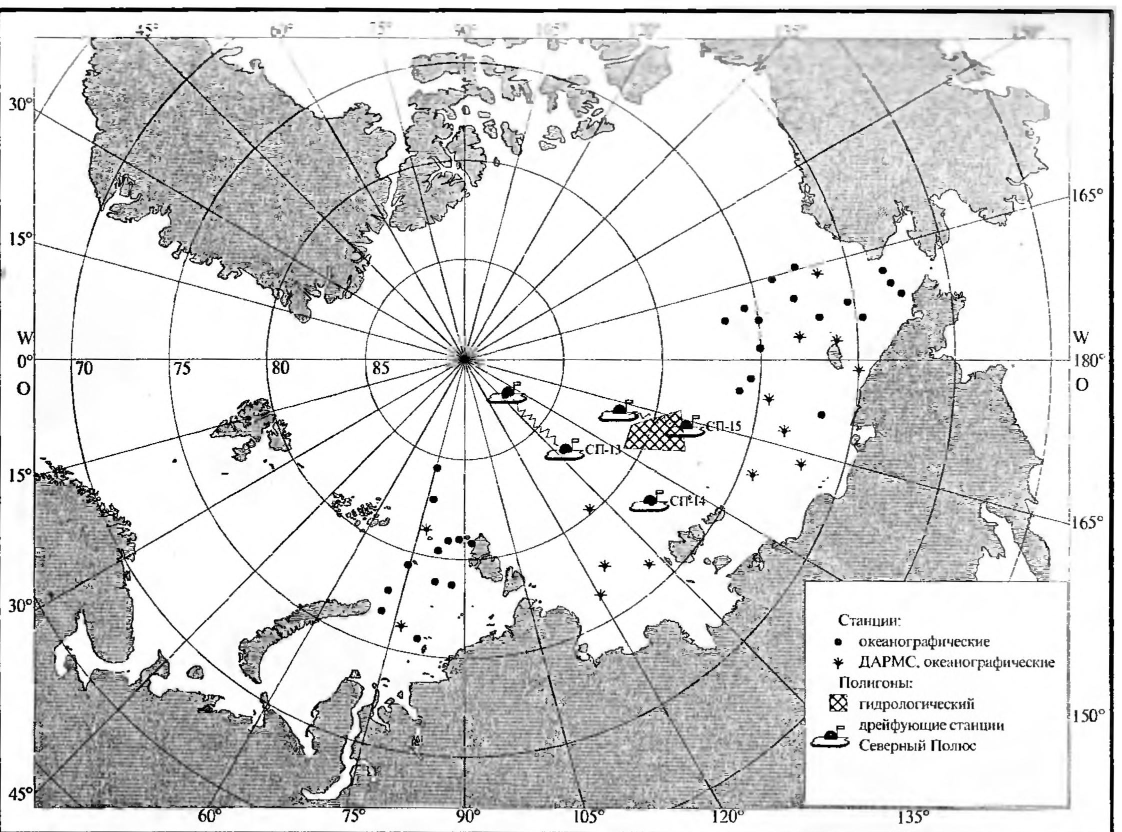


Рис. 18. Схема работ ВВЭ "Север-18", 1966 г.

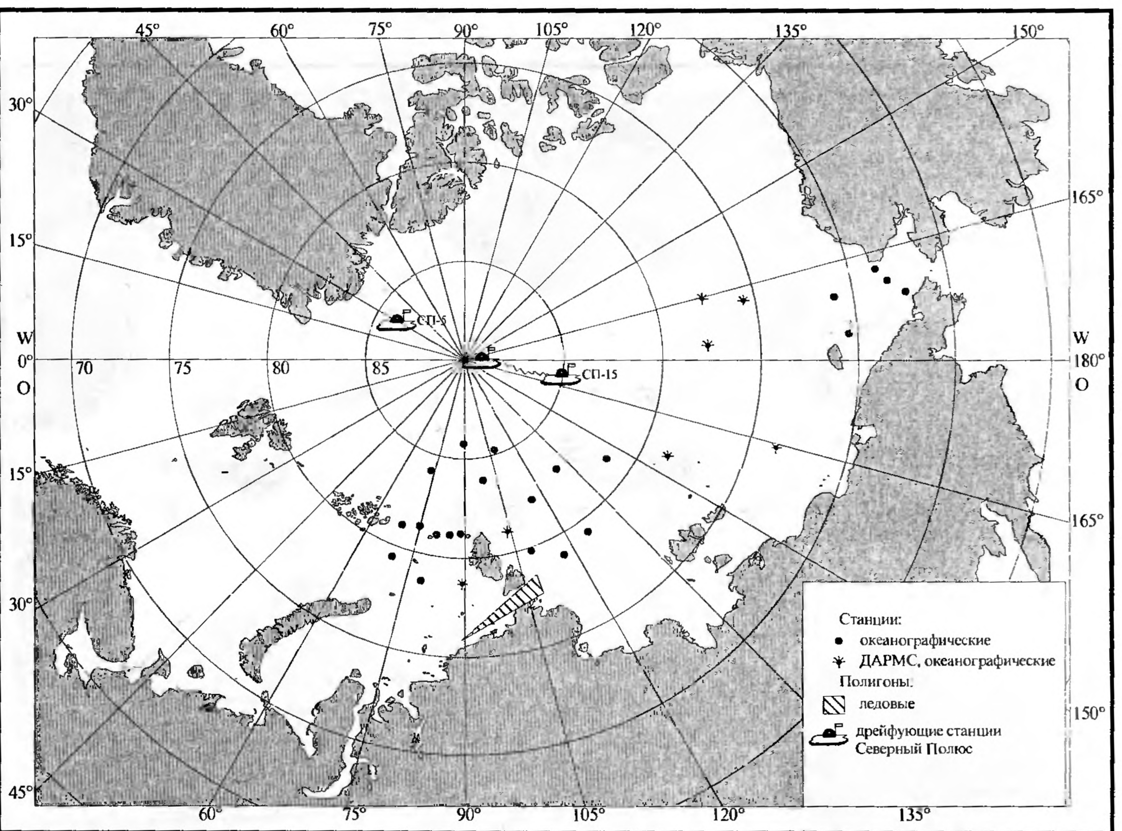


Рис. 19. Схема работ ВВЭ "Север-19", 1967 г.

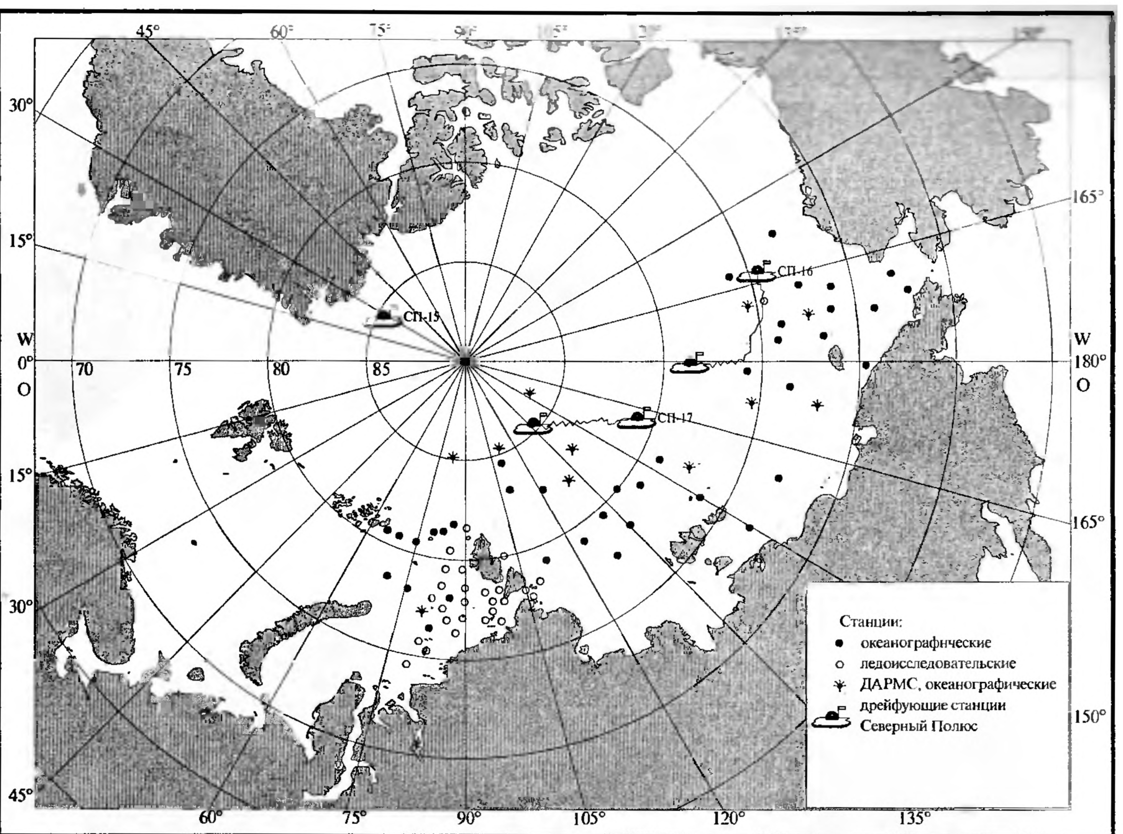


Рис. 20. Схема работ ВВЭ "Север-20", 1968 г.

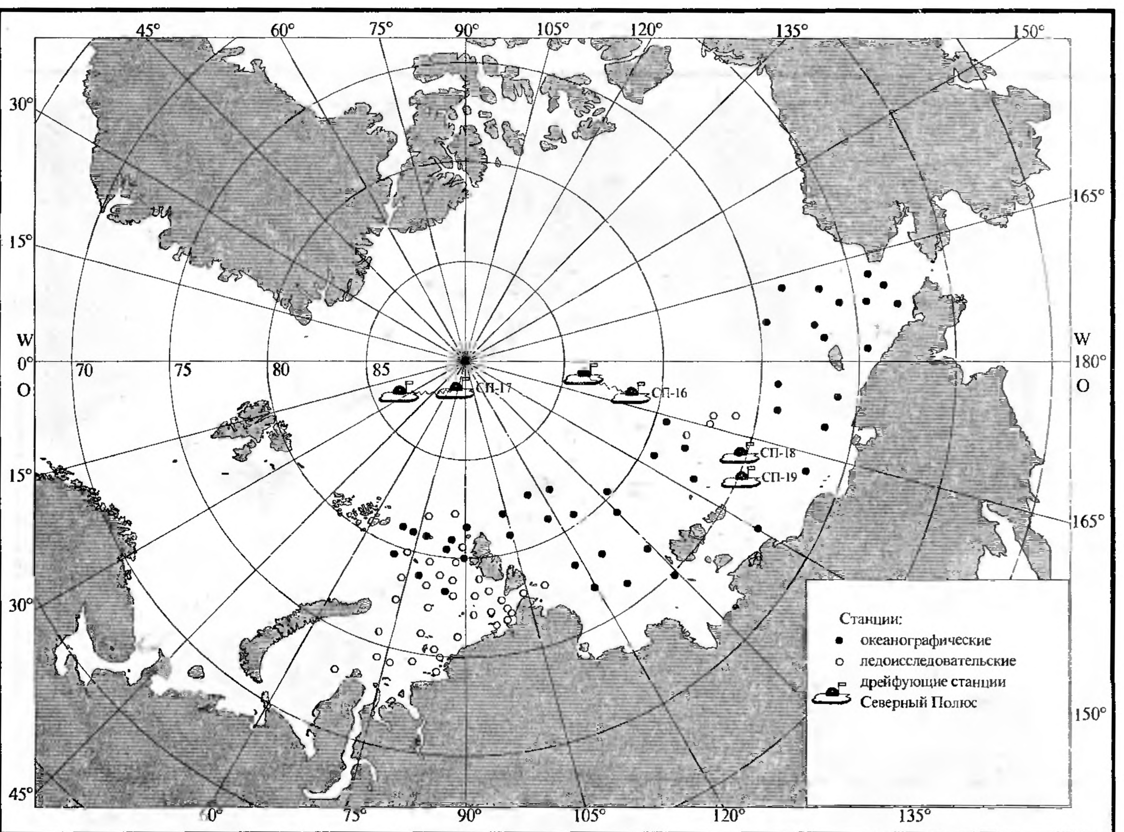


Рис. 21. Схема рабат ВВЭ "Север-21", 1969 г.

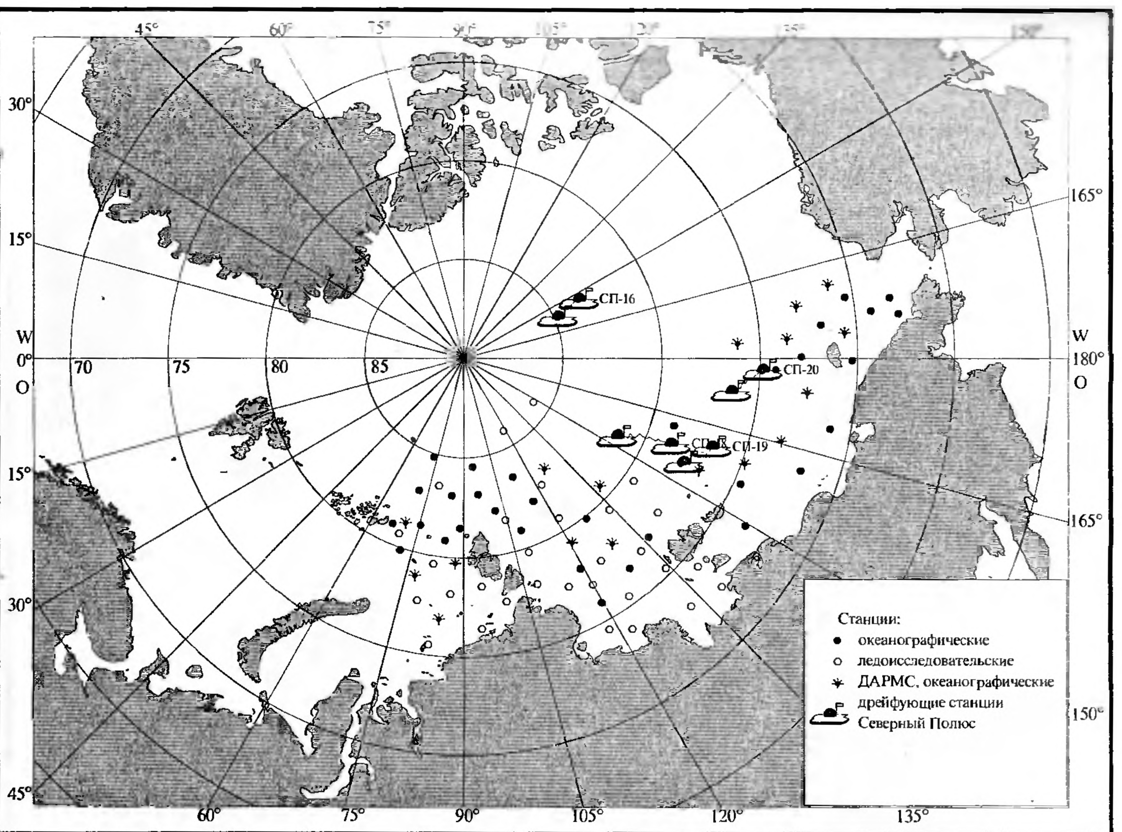


Рис. 22. Схема рабат ВВЭ "Север-22", 1970 г.

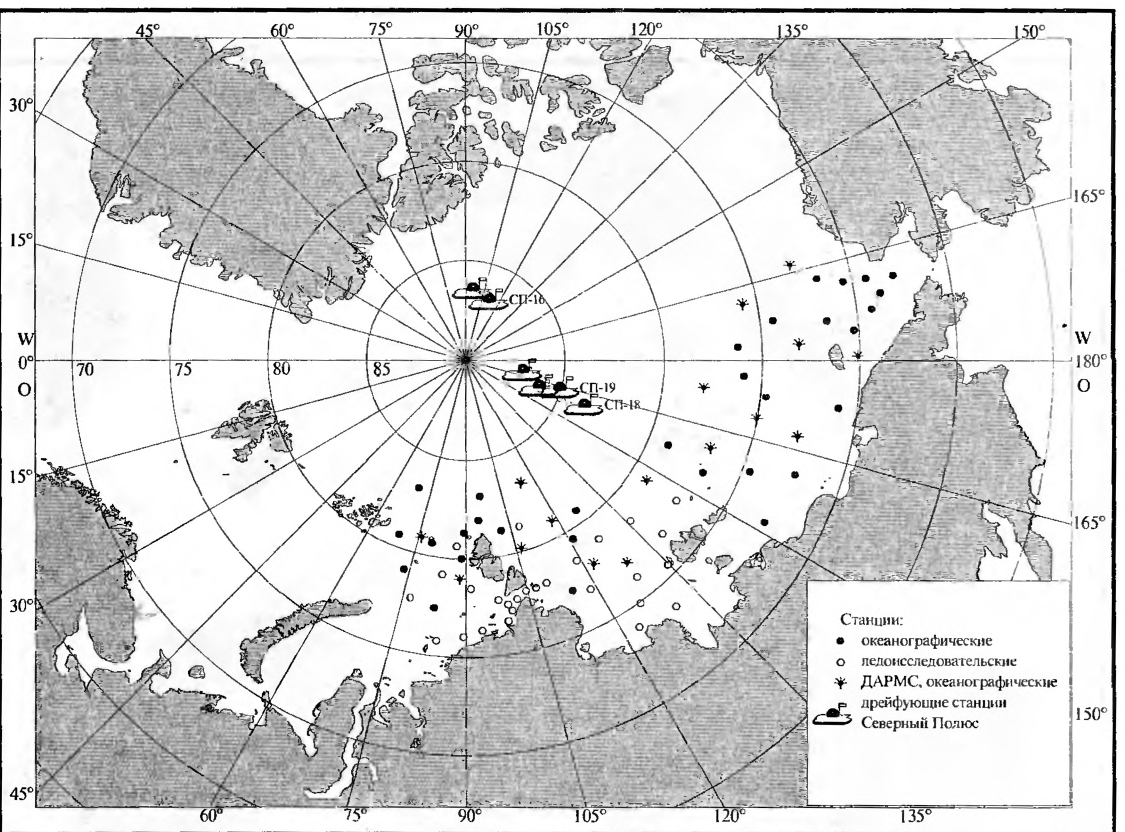


Рис. 23. Схема работ ВВЭ "Север-23", 1971 г.

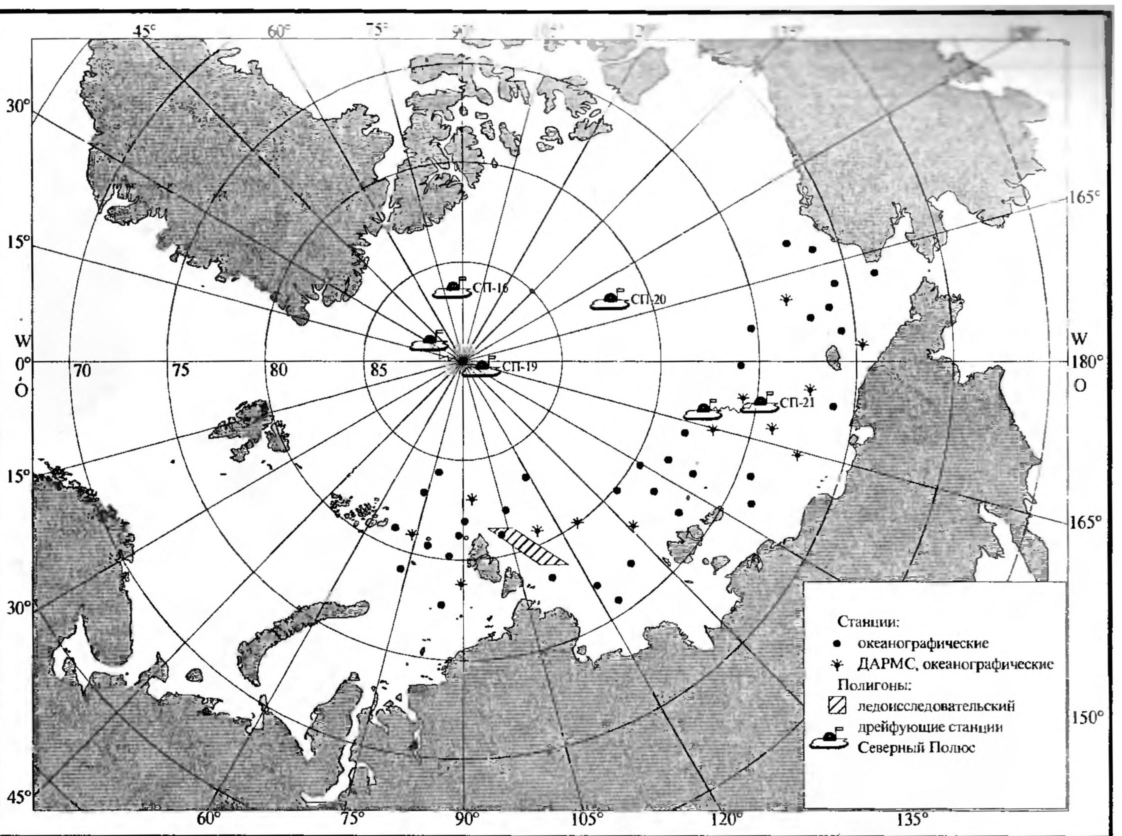


Рис. 24. Схема работ ВВЭ "Север-24", 1972 г.

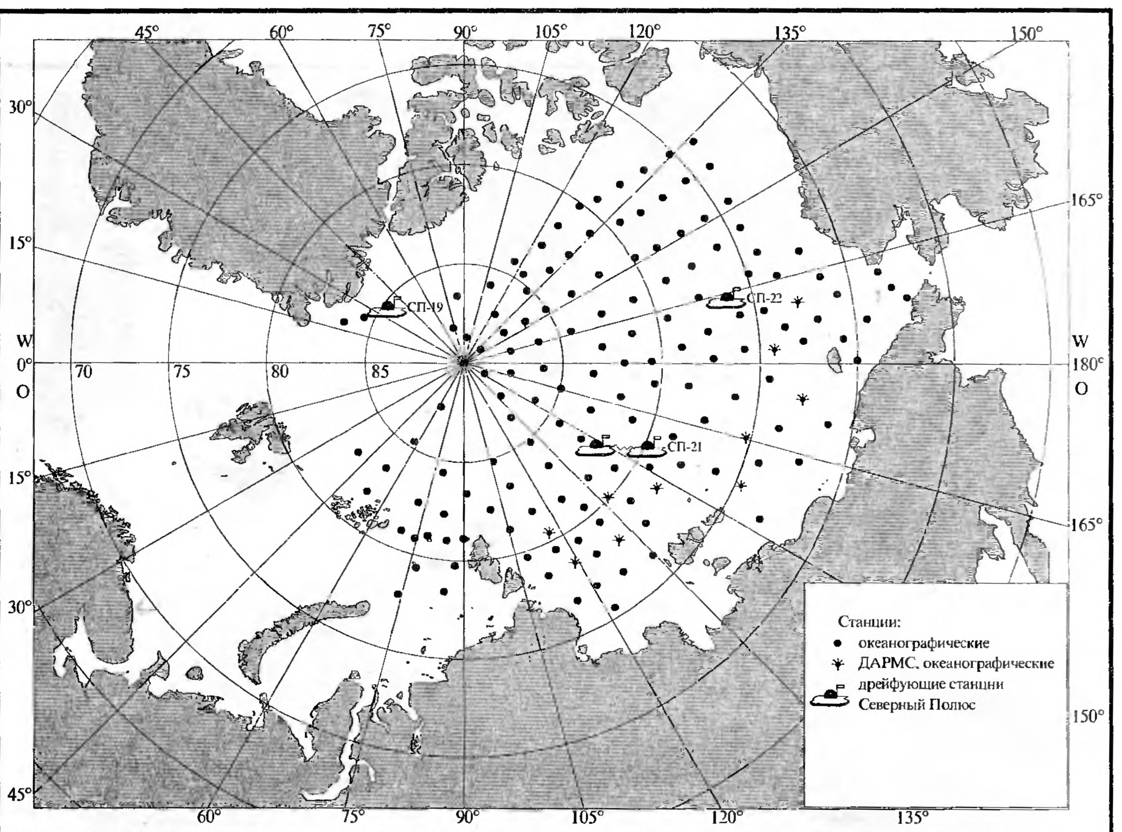


Рис. 25. Схема рабат ВВЭ "Север-25", 1973 г.

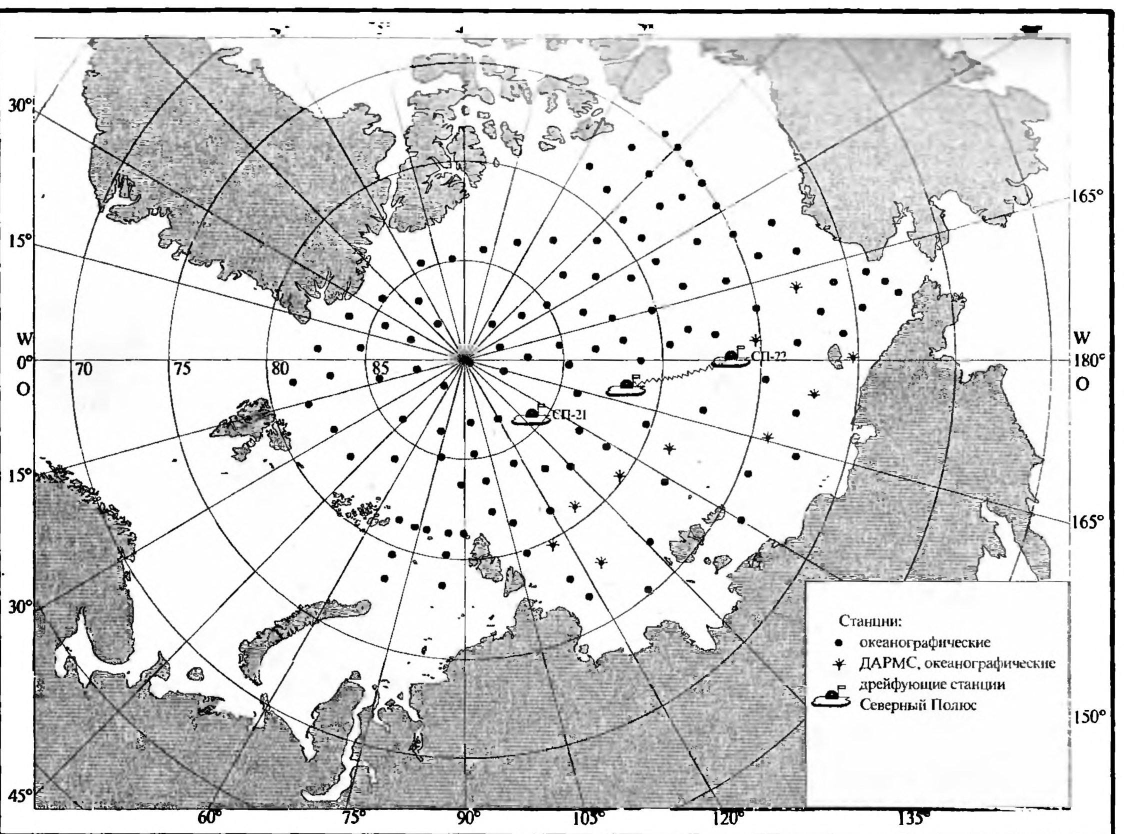


Рис. 26. Схема рабат ВВЭ "Север-26", 1974 г.

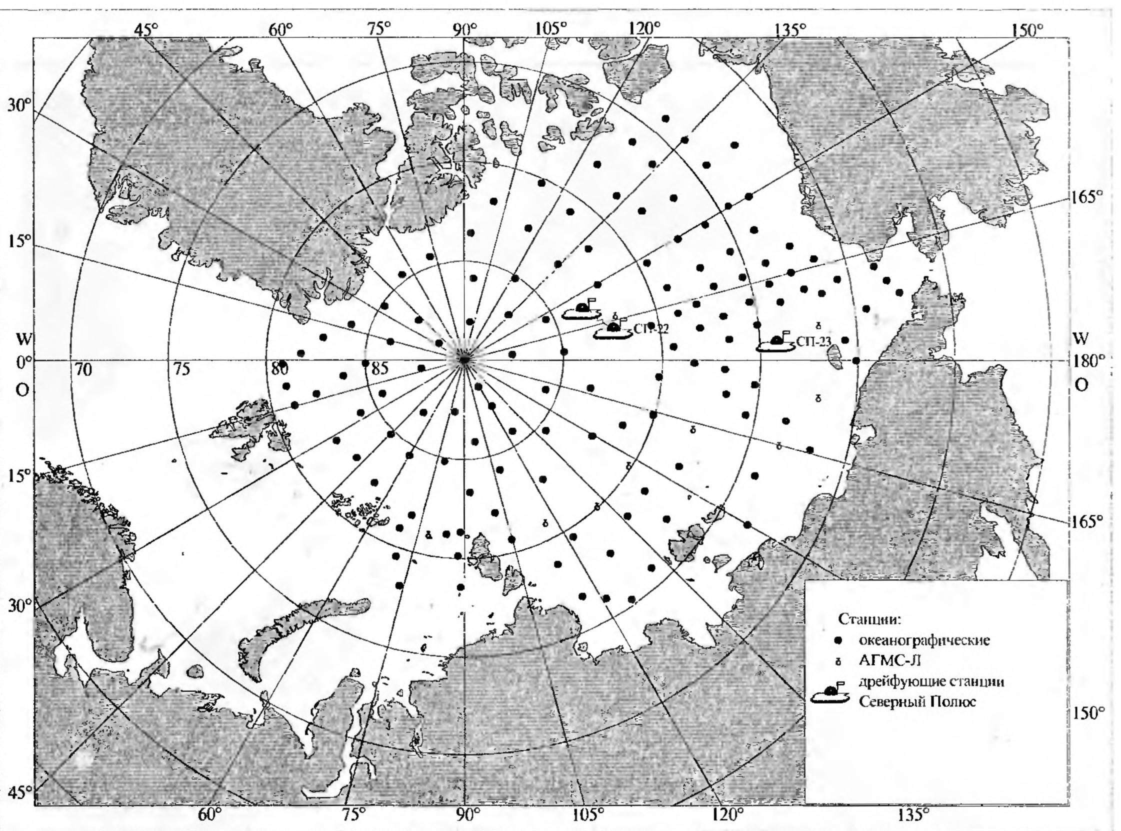


Рис. 27. Схема работ ВВЭ "Север-27", 1975 г.

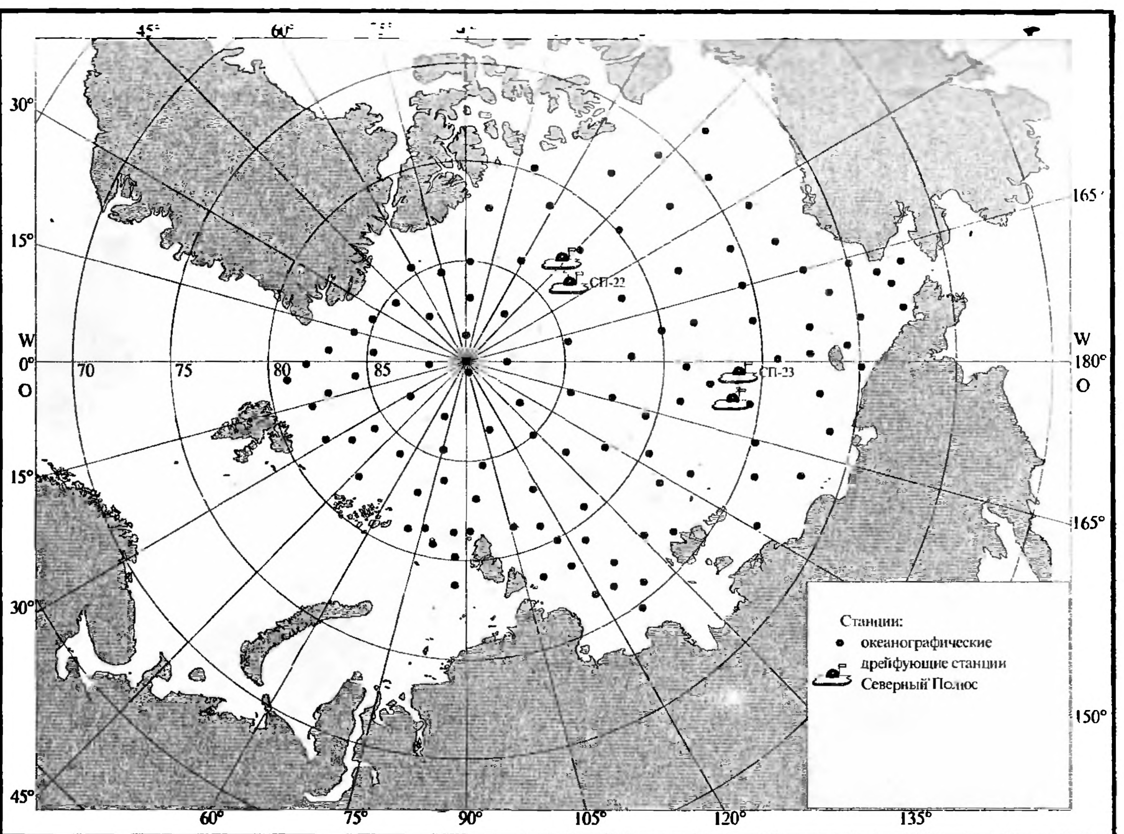


Рис. 28. Схема работ ВВЭ "Север-28", 1976 г.

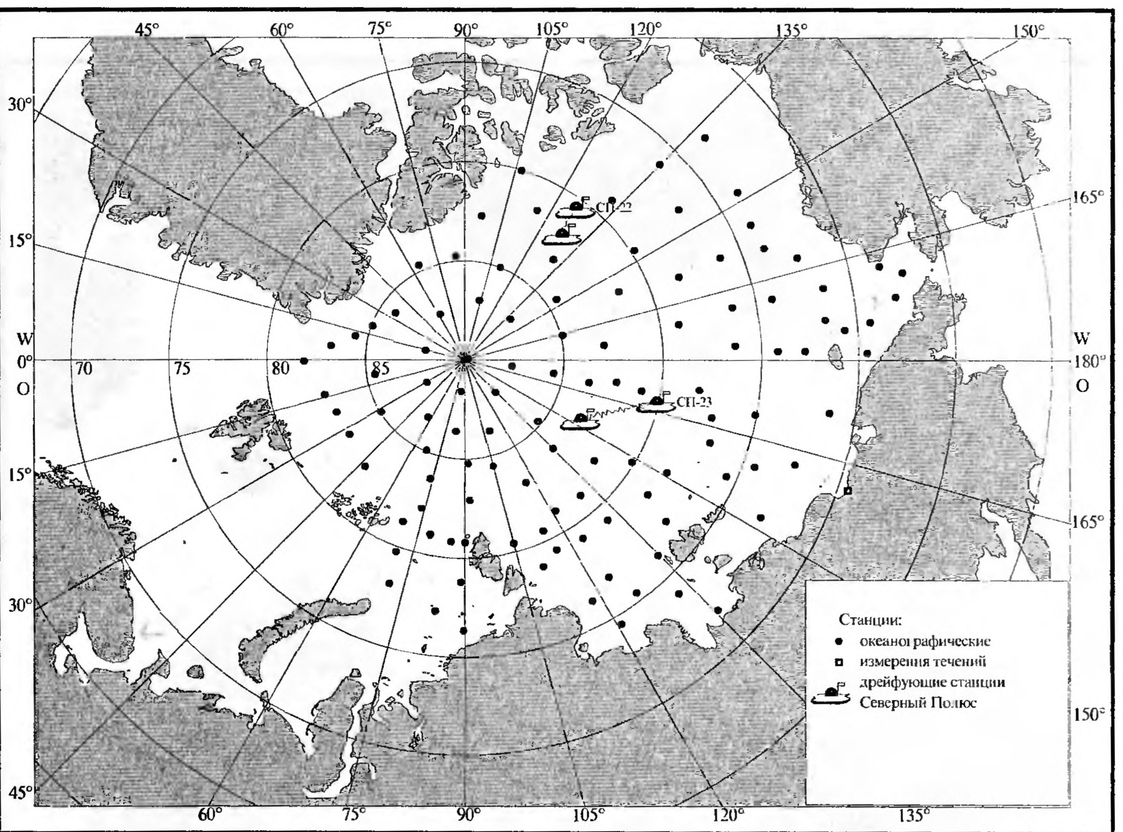


Рис. 29. Схема рабат ВВЭ "Север-29", 1977 г.

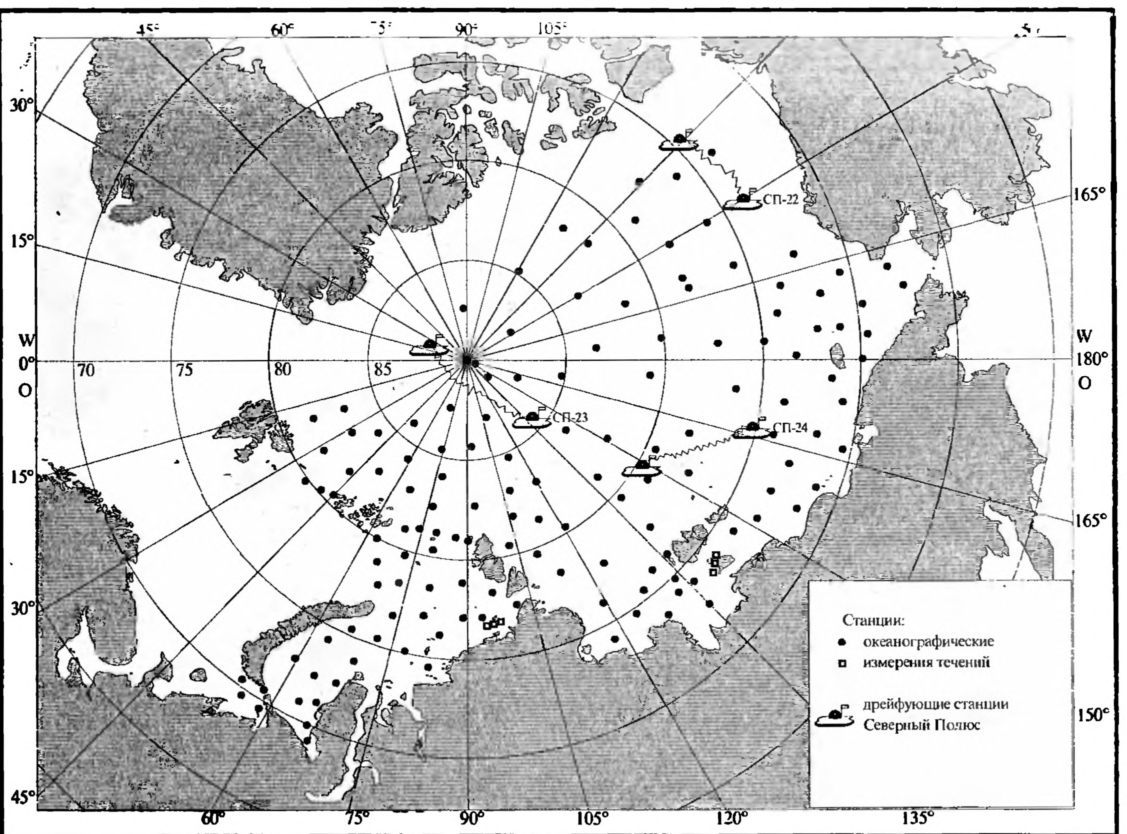


Рис. 30. Схема рабат ВВЭ "Север-30", 1978 г.

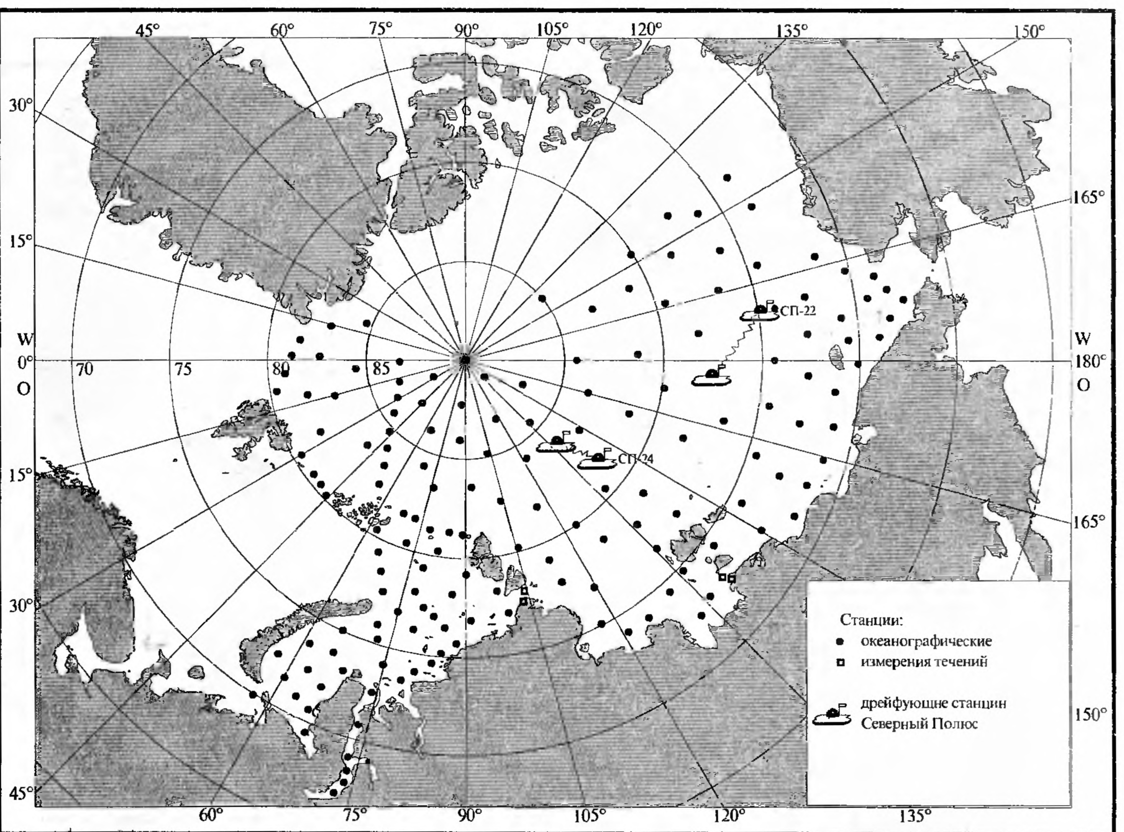


Рис. 31. Схема работ ВВЭ "Север-31", 1979 г.

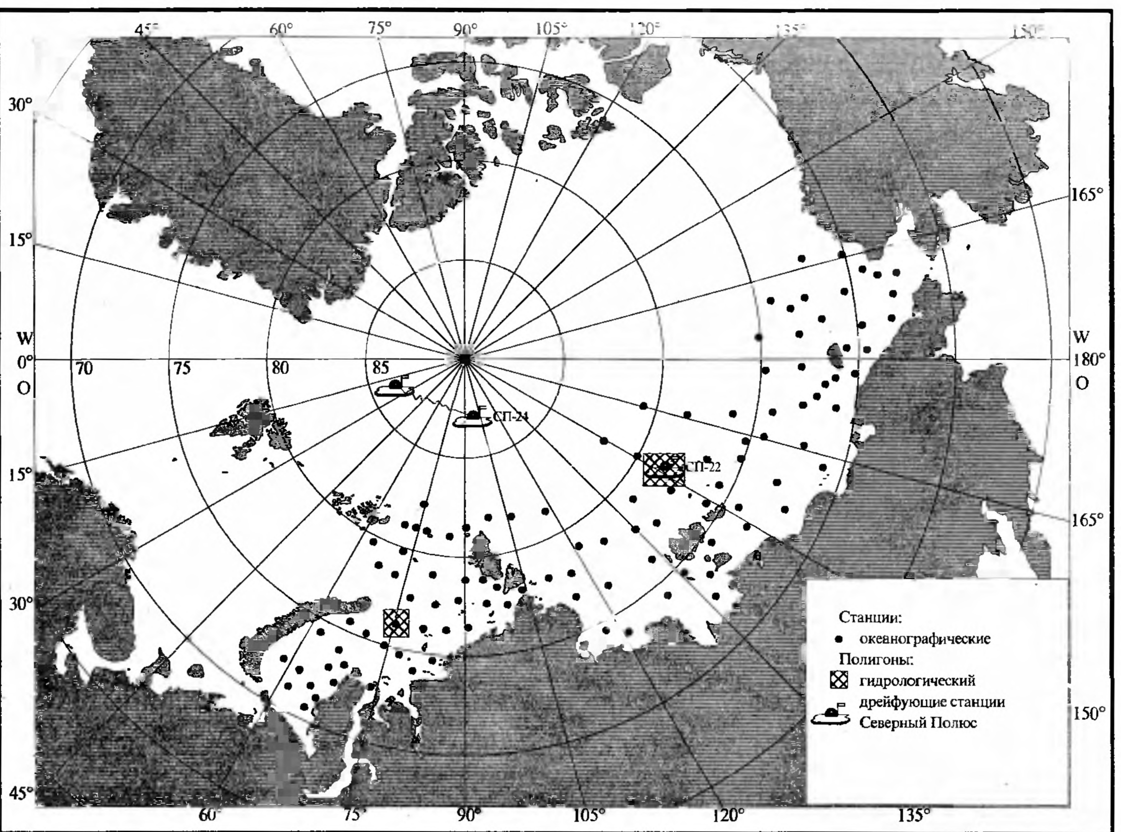


Рис. 32. Схема рабат ВВЭ "Север-32", 1980 г.

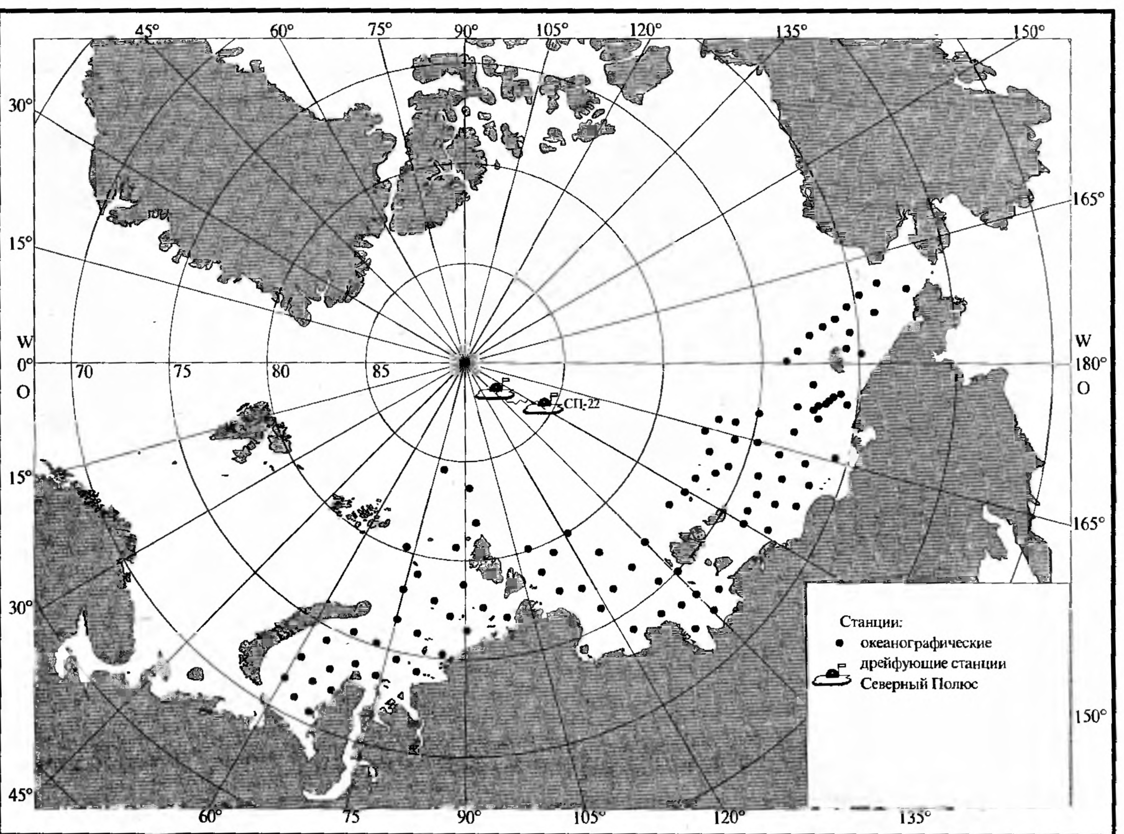


Рис. 33. Схема рабат ВВЭ "Север-33", 1981 г.

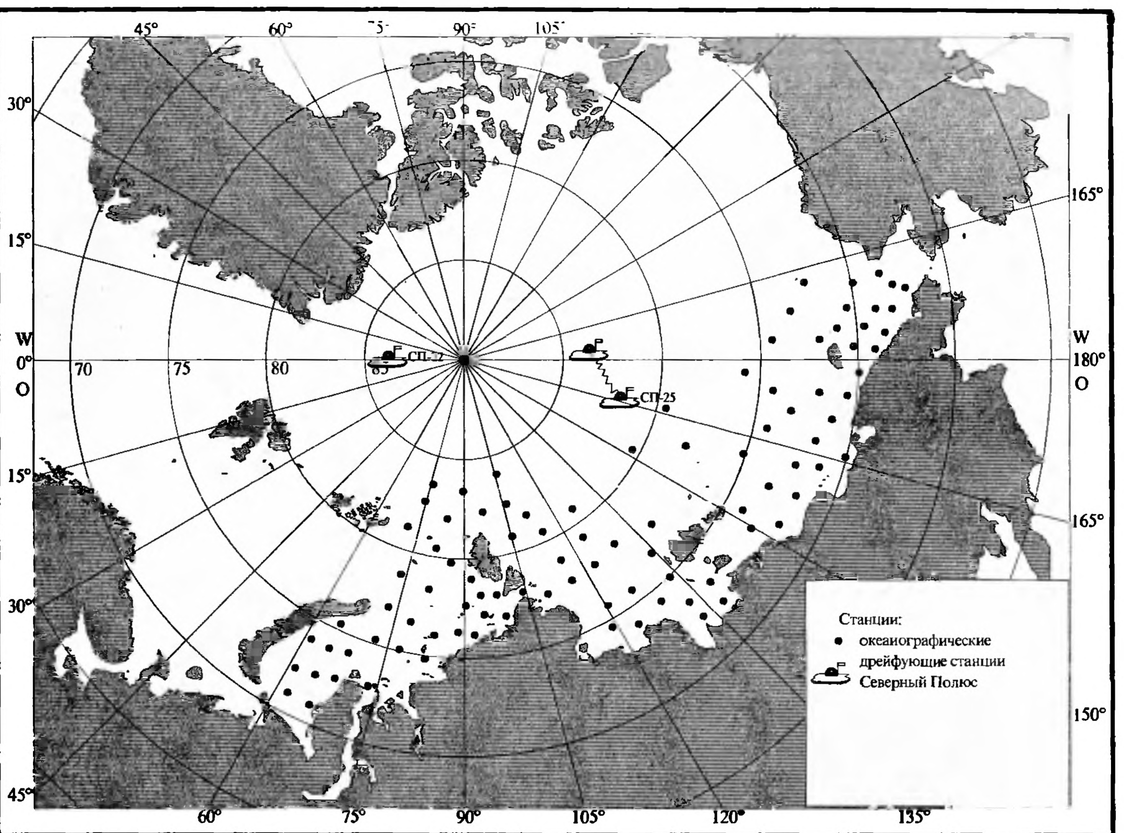


Рис. 34. Схема работ ВВЭ "Север-34", 1982 г.

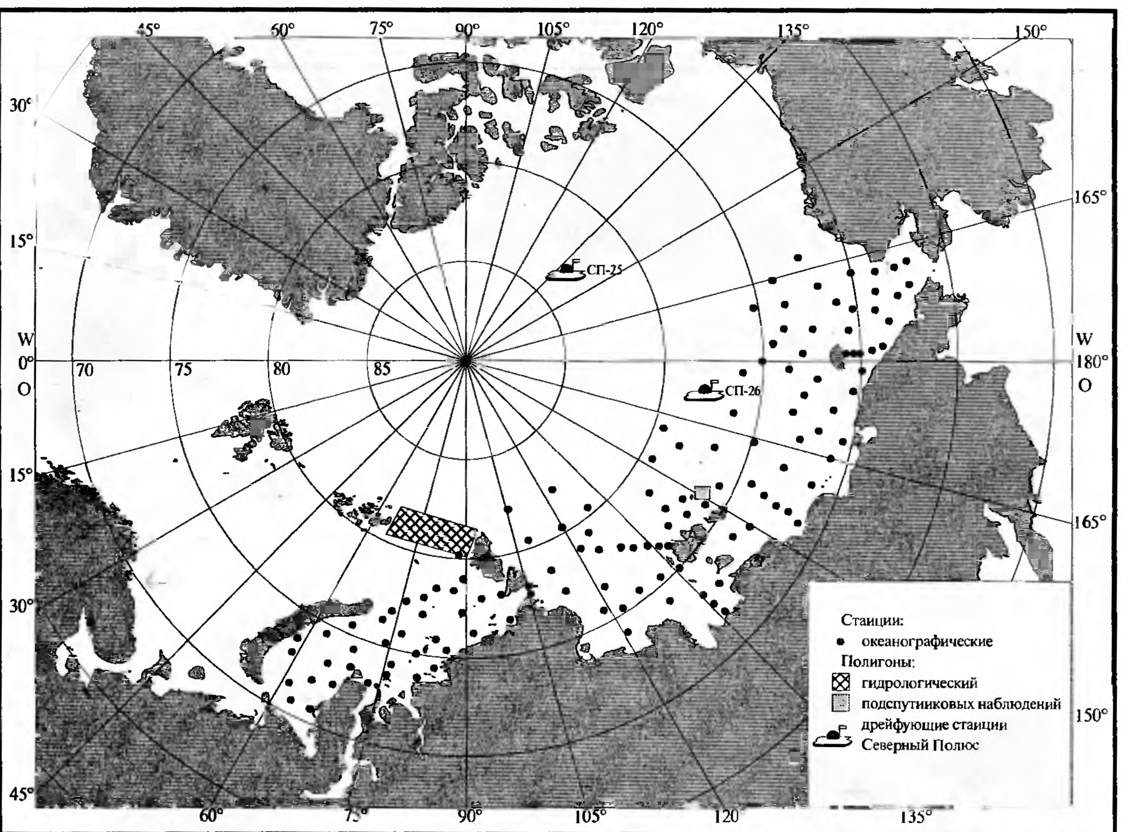


Рис. 35. Схема рабат ВВЭ "Север-35", 1983 г.

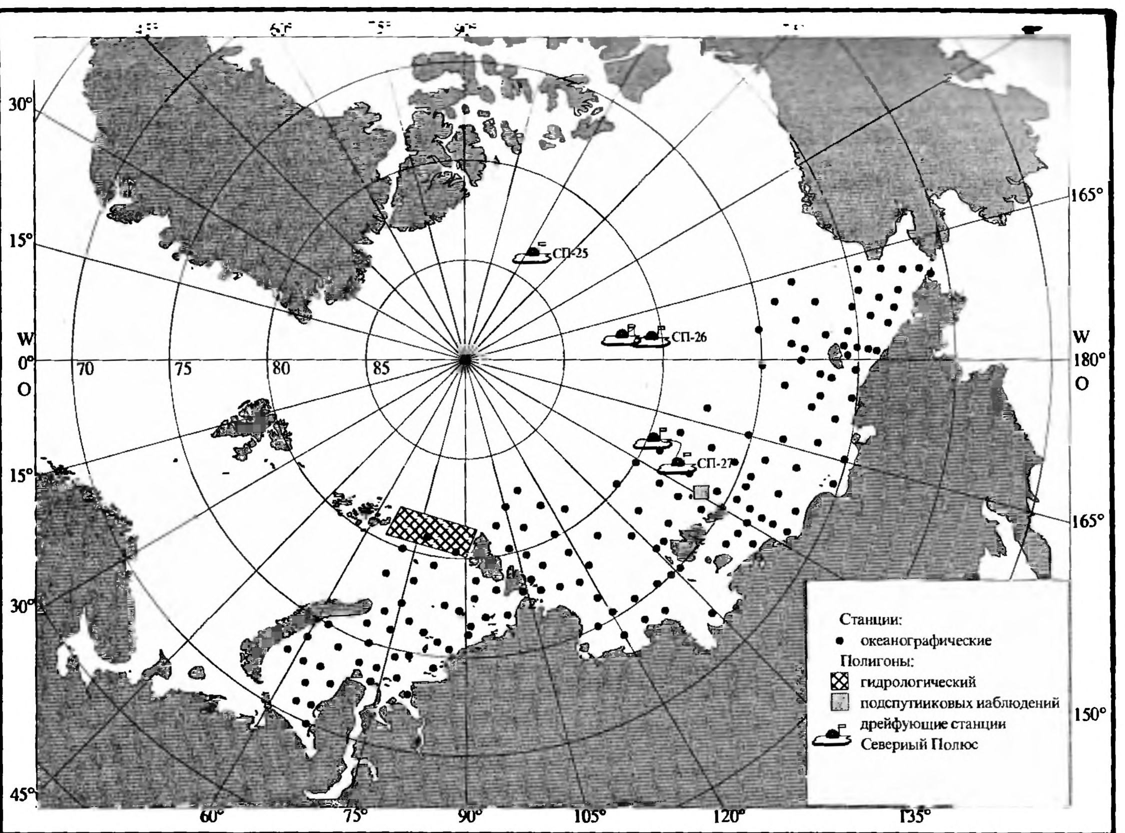


Рис. 36. Схема работ ВВЭ "Север-36", 1984 г.

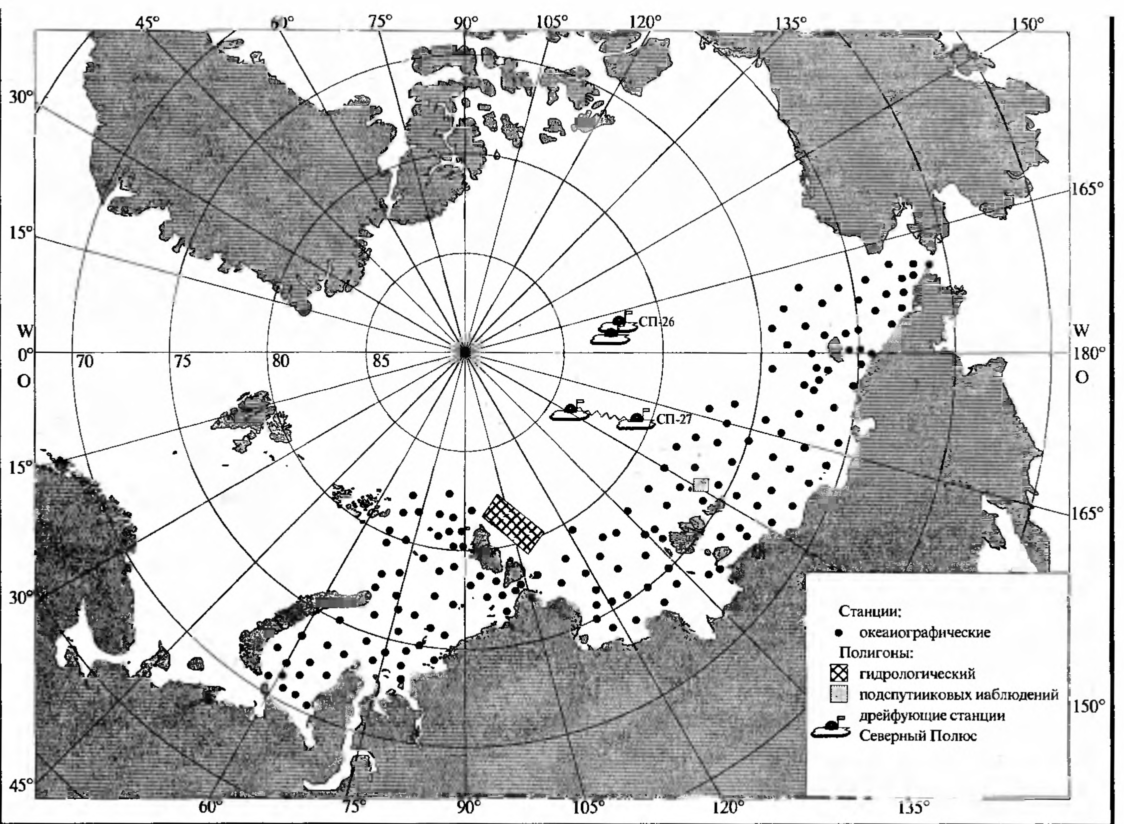
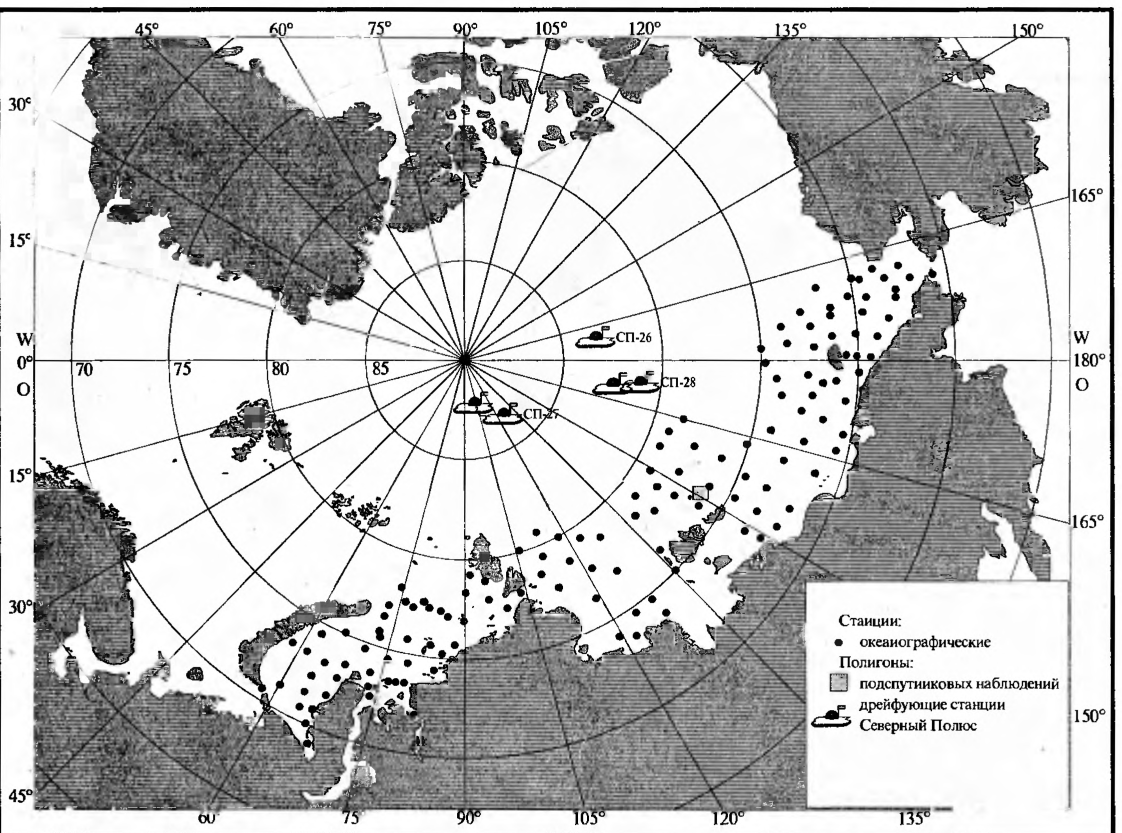


Рис. 37. Схема работ ВВЭ "Север-37", 19В5 г.



Станции:
океаиографические
Полигоны:
подспутииковых наблюдений
дрейфующие станции
Северный Полюс
СП-26
СП-28
СП-27

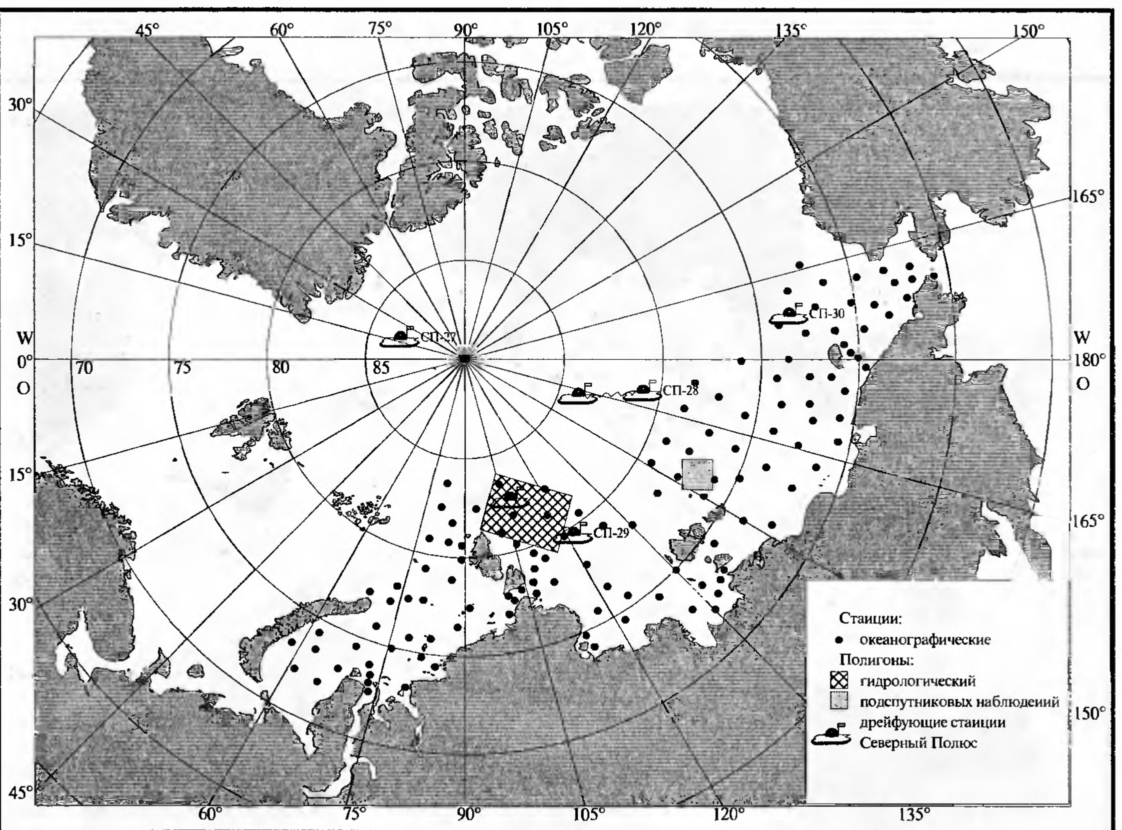


Рис. 39. Схема работ ВВЭ "Север-39", 1987 г.

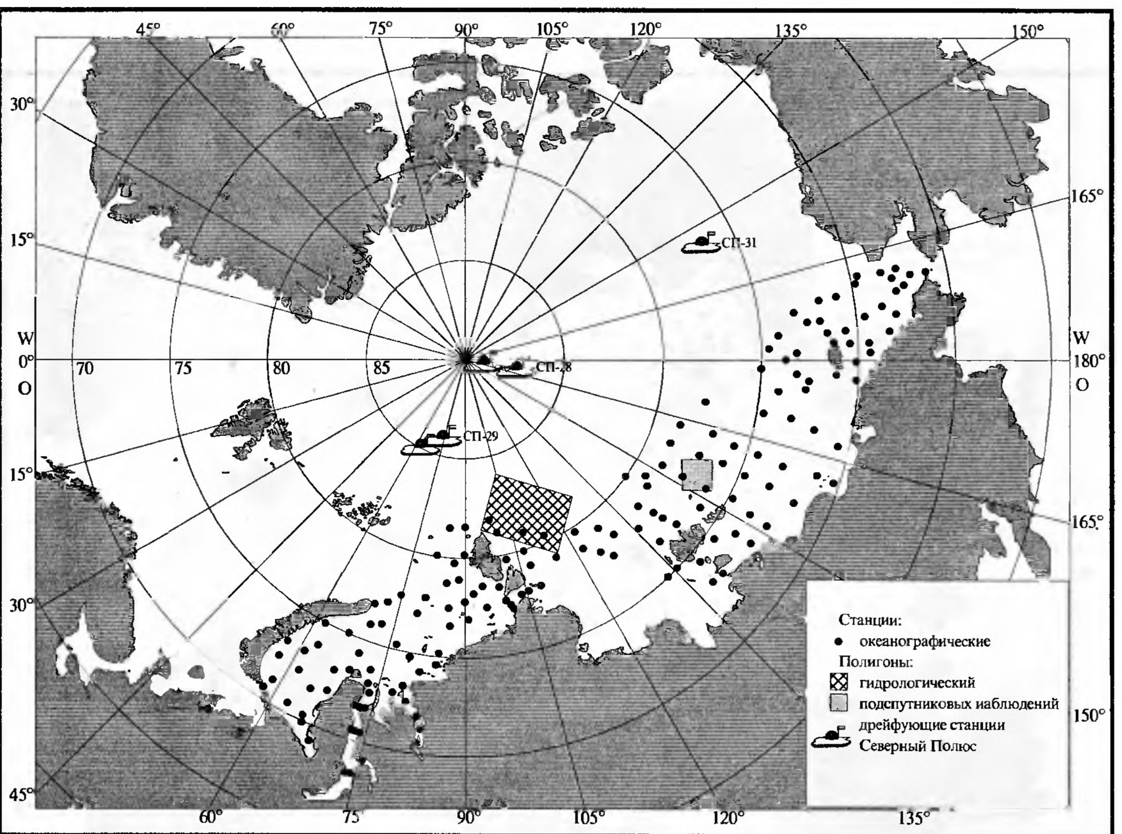


Рис. 40. Схема работ ВВЭ "Север-40", 19ВВ г.

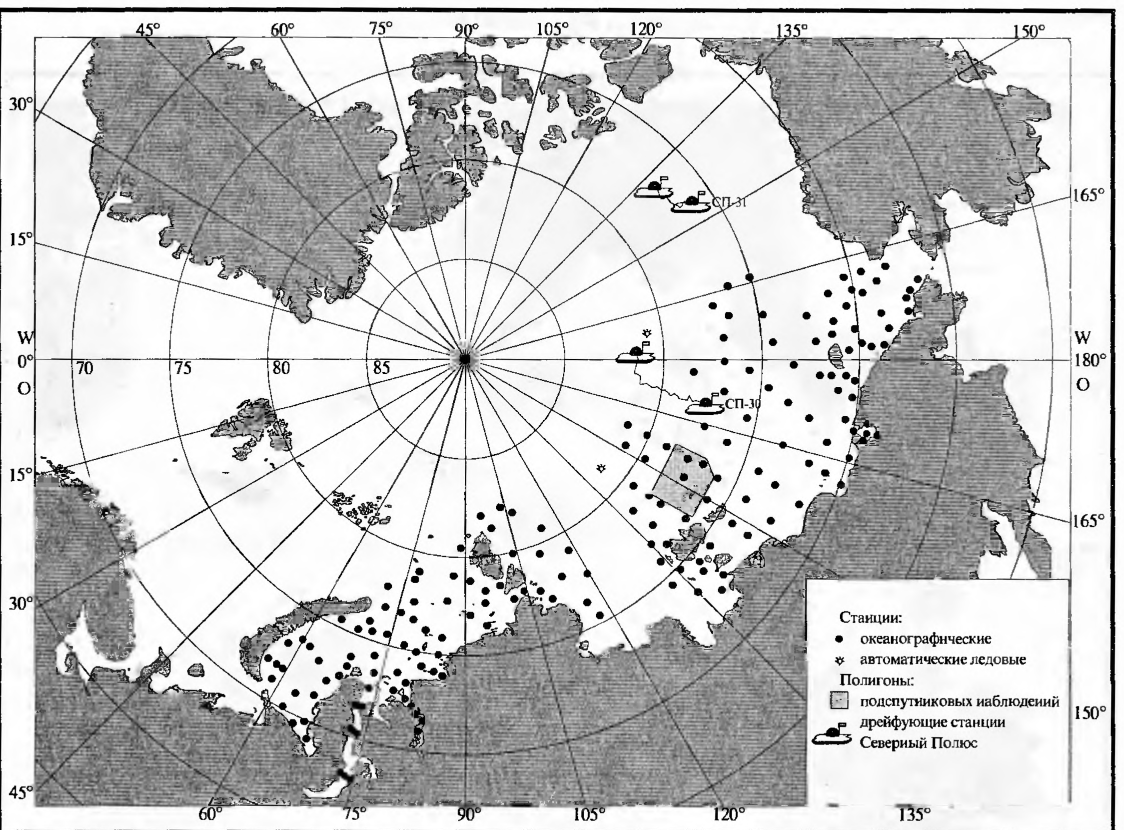


Рис. 41. Схема работ ВВЭ "Север-41", 1989 г.

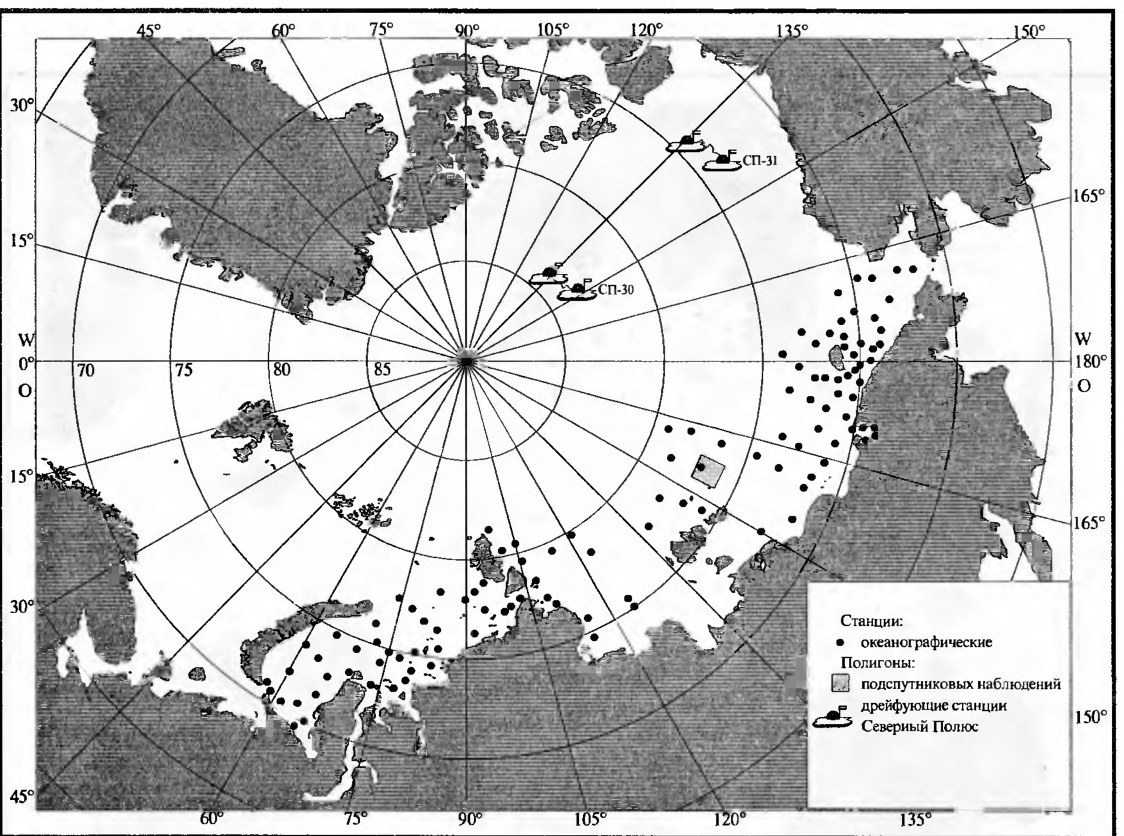


Рис. 42. Схема работ ВВЭ "Север-42", 1990 г.

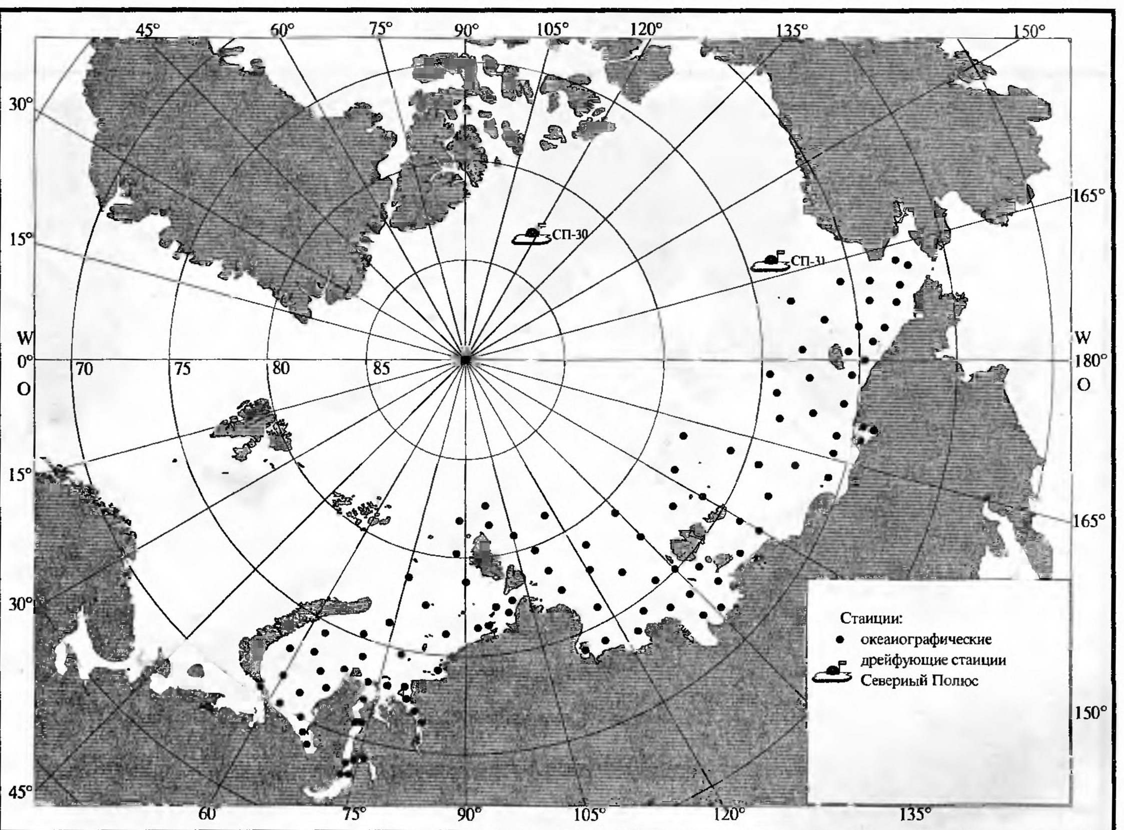


Рис. 43. Схема работ ВВЭ "Север-43", 1991 г.

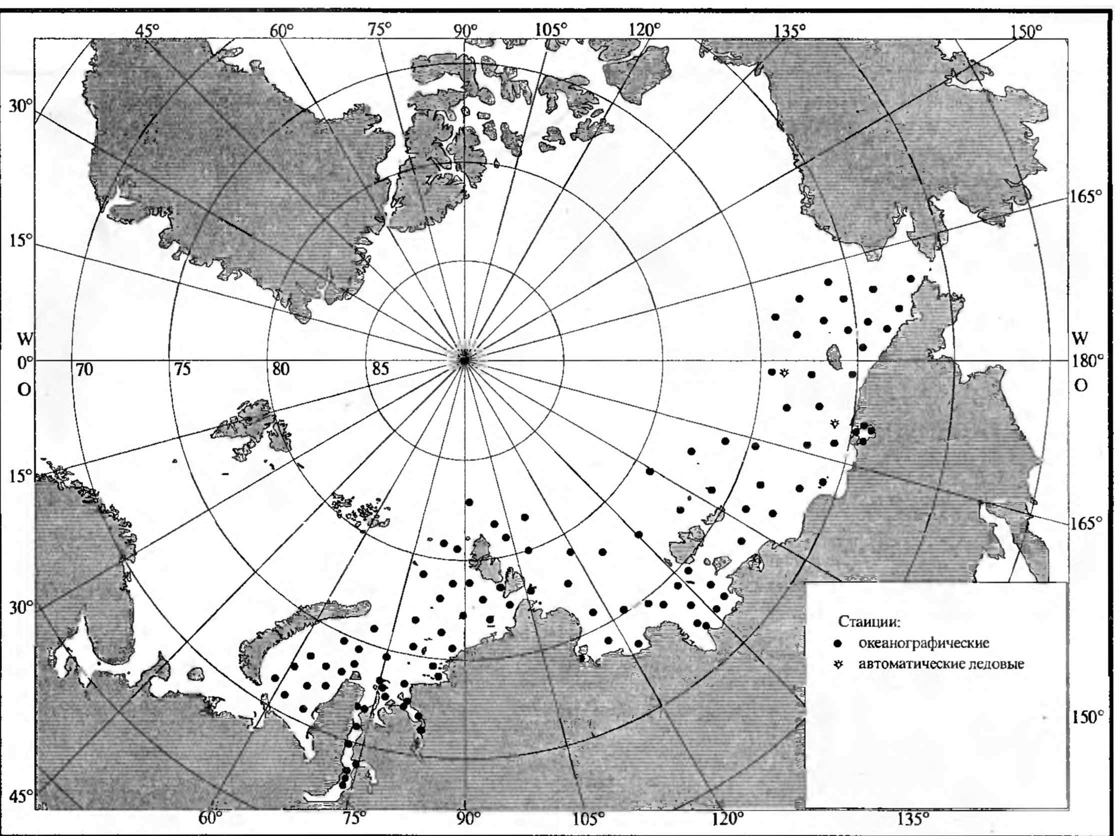


Рис. 44. Схема работ ВВЭ "Север-44", 1992 г.

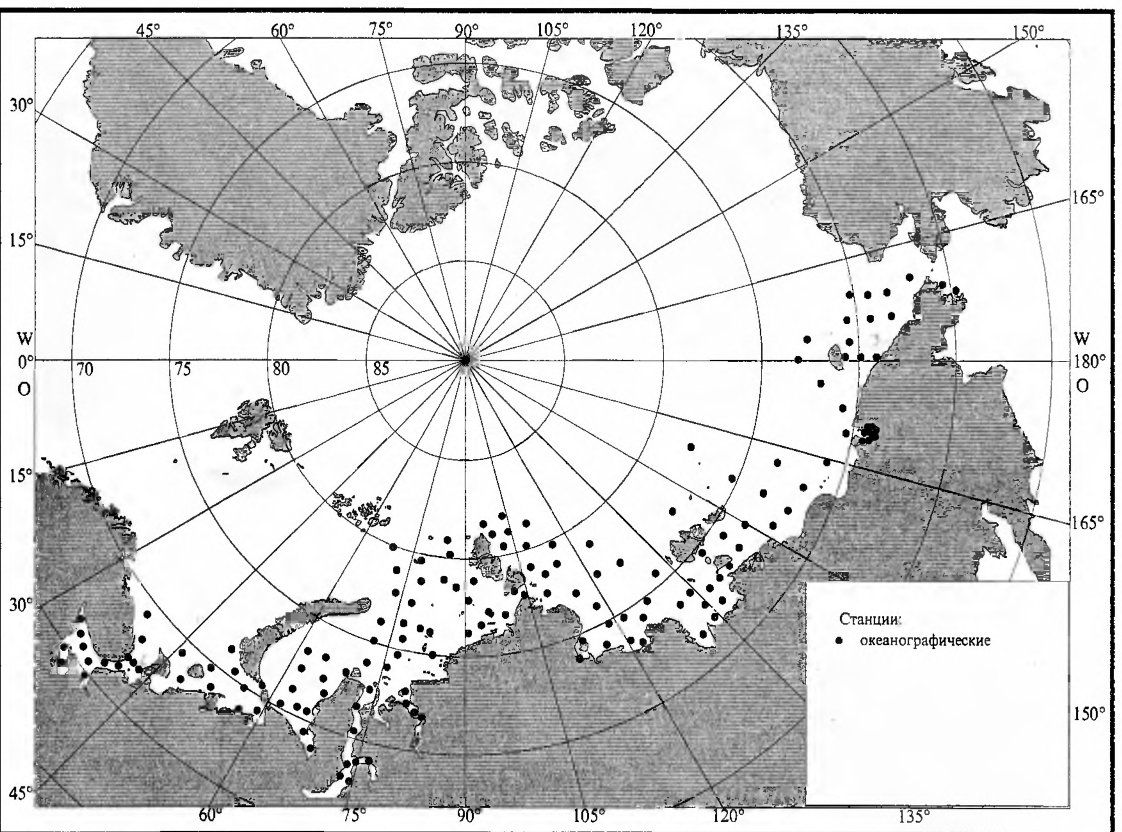


Рис. 45. Схема работ ВВЭ "Север-45", 1993 г.

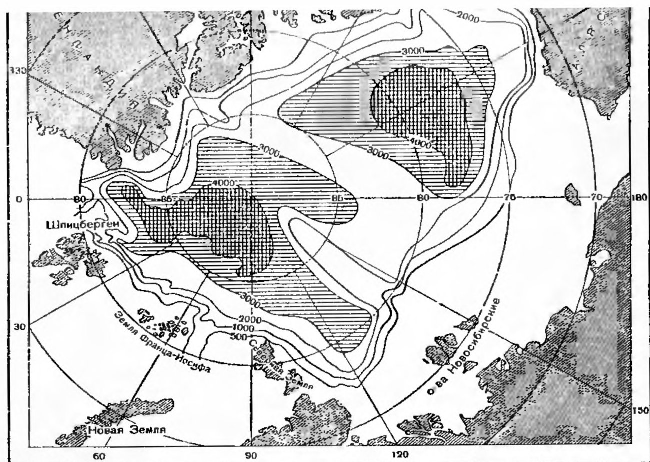


Рис. 46. Карта рельефа дна Арктического бассейна, составленная Я.Я.Гоккелем в 1948 г.

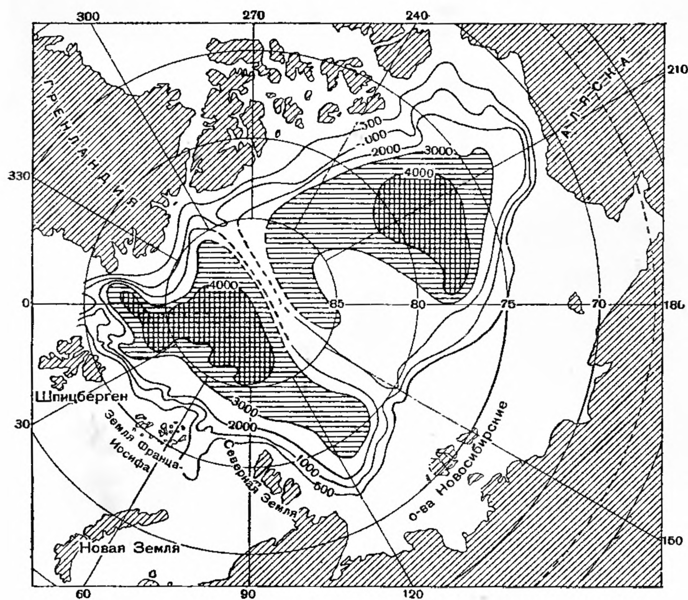


Рис. 47. Карта рельефа дна Арктического бассейна, составленная В.Т.Тимофеевым в 1948 г.

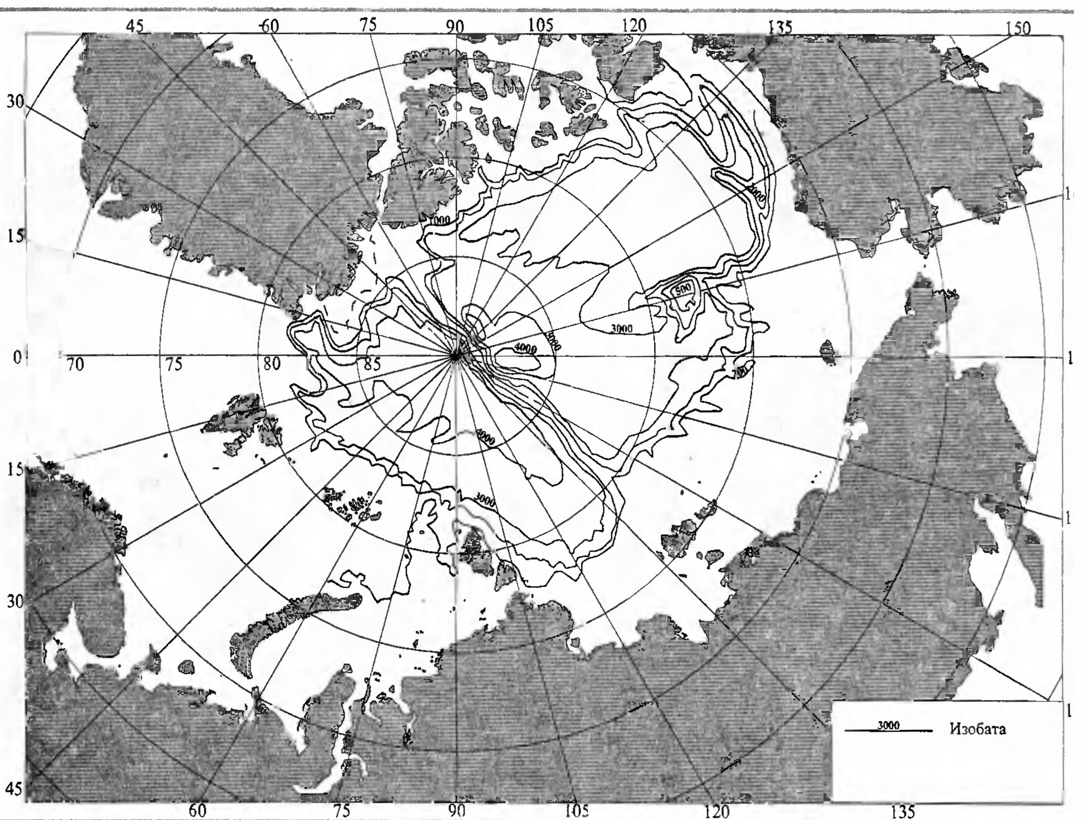


Рис. 48. Рельеф дна Арктического боссейна по материолам работ ВВЭ "Север" Арктического института, 1955 г.

ФОТОДОКУМЕНТЫ ИЗ АРХИВОВ ЭКСПЕДИЦИЙ "СЕВЕР"



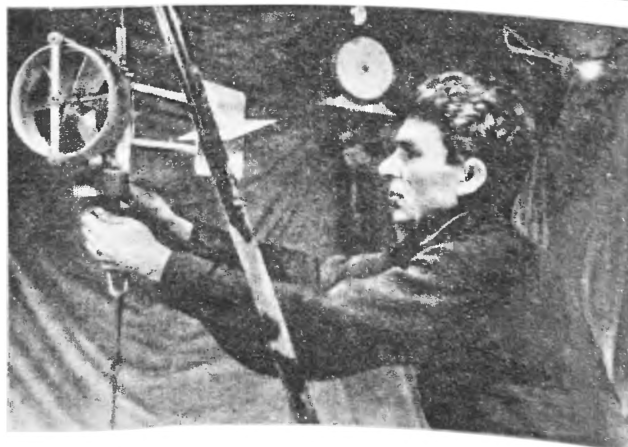
Полярный мотив.
Фото С.Бурасовского из архива С.А.Кесселя



Проводы ВВЭ
на аэродроме под Москвой.
1954 г.
Фото из архива ААНИИ

Самолеты ЛИ-2
"прыгающего" отряда ВВЭ
на океанографической
станции. 1952 г.
Фото из архива ААНИИ





В палатке на льду.
Гидрологическая станция.
Океанолог М.М.Никитин.
Фото из архива ААНИИ

Геофизик П.К.Сенько на "точке" в районе полюса относительной недоступности. Фото из архива ААНИИ





ЛИ-2 на ледовой приполюсной станции. Фото из архива В.В.Лукина



Штаб ВВЭ в воздухе. 1952 г. Фото из архива ААНИИ



"Прыгающий" отряд
на льду Карского моря.
Фото В.А.Волкова

Развертывание
океанографической
станции.
Фото В.А.Волкова





Океанологи
"прыгающего" отряда
на станции.
Фото В.Т.Соколова

Сброс почты на "СП-26". Фото из архива С.А.Кесселя





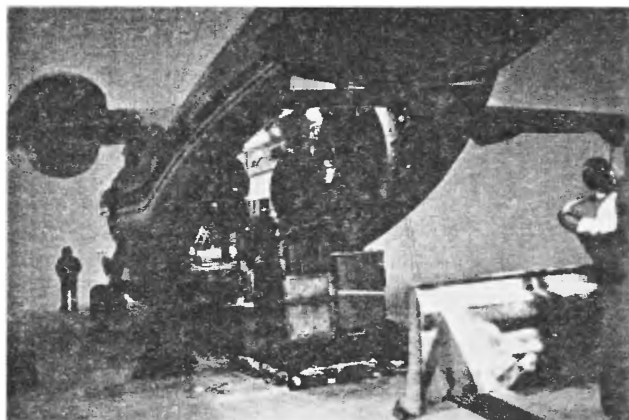
АН-74 идет на "СП" Фото из архива С.А.Кесселя



Аэродром о-ва Жохова. Перед вылетом на СП. Фото В.А.Волкова



.Построение летных отрядов ВВЭ перед ночалом роботы. Аэродром пос. Черский. Фото из орхиво С.А.Кесселя



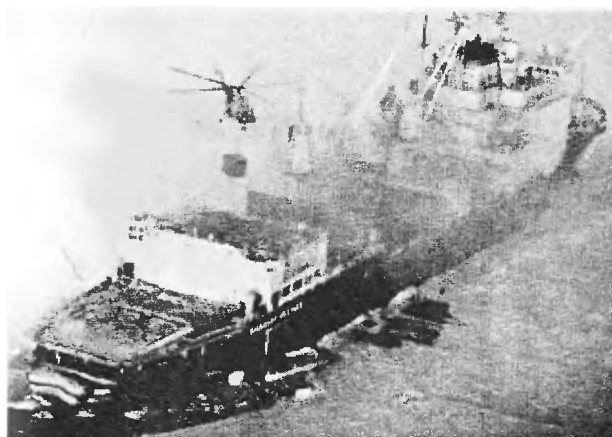
Зокрытие "СП-30" Вывоз оборудовония. Фото В.А.Волково



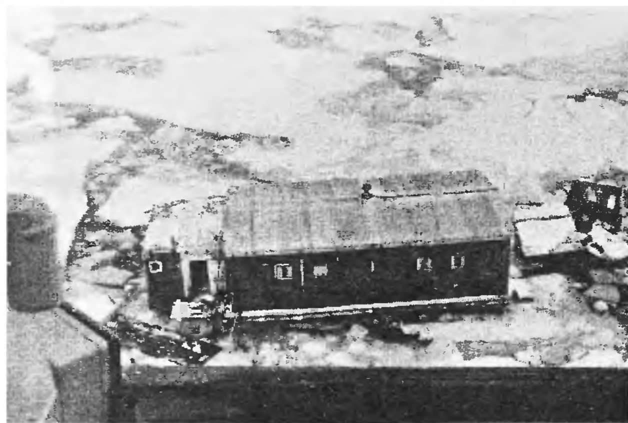
"ЭКСПАРК" в работе. Сброс но "СП-27", мой 1984 г. Фото С.А.Кесселя



Вертолеты Диксонской эскадрильи перед вылетом. Остров Средний, ВВЭ "А-317"
Фото из орхива В.Т.Соколова



Д/э "Витус Беринг"
Высадко "СП-30"
Фото В.А.Волково



Остотки последней
дрейфующей стонции.
Снятие "СП-31"
Фото С.А.Кесселя



Подводные работы
на "СП-29"
Фото из архива В.В.Лукина



Тиксинские летчики
на дрейфующих льдах
моря Лаптевых.
Фото из архива
В.Т.Соколова



Последняя станция.
До свидания, лед.
Фото В.А.Волкова